



ALLIANCE
VERTE

2024

Rapport de performance

allianceverte.org

Table des matières

Mot de la présidente du c.a.	3
Croissance du membership.....	5
Processus annuel de certification.....	8
Objectifs mondiaux.....	9
L'Alliance verte au fil des années.....	10
Programme 2024 en bref.....	12
Aperçu des résultats 2024	14
Faits saillants armateurs.....	18
Faits saillants participants terrestres.....	19
Carte des participants de l'Alliance verte.....	22
Répartition des résultats par type de participant.....	24
Tableaux des résultats individuels 2024	27
L'Alliance verte sur la route	34
Développement du programme.....	36
Une approche collaborative.....	38
Green Marine Europe	39
Communications	40
Notre équipe	41

Mot de la présidente du c.a.

MAINTENIR LE CAP

Quel honneur de terminer ma première année à la présidence du nouveau conseil d'administration de Green Marine International ! Participer à cet effort sans cesse croissant visant à améliorer continuellement la performance environnementale du transport maritime est une grande source de fierté et de motivation.

C'est cette énergie qui était palpable au cœur de la salle remplie de délégués levant leur verre à Green Marine International pour la toute première fois lors du colloque GreenTech à Halifax en juin dernier. J'ai ressenti la même ambiance positive lorsque j'ai eu le plaisir de participer à l'événement de Green Marine Europe à Bruxelles en octobre dernier, à titre de conférencière. Il va sans dire qu'une réflexion et des discussions approfondies ont été menées pour créer les bases de cette nouvelle structure mondiale, pour en préserver la cohérence, l'équité, et la capacité à évoluer tout en tenant compte des différences régionales en matière de réglementation maritime.

Il en va de même pour le projet pilote de l'Alliance verte visant à évaluer l'applicabilité du programme de certification environnementale dans de nouvelles régions du monde, qui a rencontré un franc succès. Ainsi, des entreprises maritimes d'Australie, du Mexique et des Caraïbes utilisent désormais ces critères pour évaluer et améliorer leur performance environnementale. Je me souviens de mon enthousiasme lorsque j'ai œuvré afin que le Port de Seattle obtienne sa première certification et devienne, il y a 12 ans, le premier port de la côte ouest des États-Unis à rejoindre le programme. C'est donc un plaisir d'accueillir ces nouveaux participants !

Bien que je sois impliquée dans l'Alliance verte depuis de nombreuses années, mon rôle de présidente me permet de mieux comprendre l'étendue du nombre de personnes qui consacrent bénévolement beaucoup de leur temps au conseil d'administration et aux différents comités et groupes de travail. Je remercie chacun d'entre vous pour vos précieuses contributions. J'exprime également ma gratitude à David Bolduc et à la petite, mais dynamique équipe de l'Alliance verte, dont les réalisations au cours de l'année écoulée, alors que le programme a officiellement pris une dimension internationale, sont remarquables.

Ces derniers mois, j'ai particulièrement remarqué l'engagement indéfectible des participants de l'Alliance verte à maintenir le cap malgré les incertitudes soudaines concernant des sujets aussi variés que les alliances géopolitiques, les relations commerciales ou le soutien gouvernemental aux transitions énergétiques alternatives. Il est tout à l'honneur des participants d'avoir saisi à quel point le programme de l'Alliance verte est conçu pour réaliser des améliorations environnementales dans le respect du rythme de chacun, en fonction des ressources de chaque entreprise, et que ces améliorations constituent des investissements clés pour propulser une entreprise plus loin ! L'engagement de nos membres s'étend à l'intégration des dernières avancées scientifiques et des technologies les plus performantes, ainsi qu'au partage des meilleures pratiques de l'industrie, afin que personne ne réinvente la roue. Les informations partagées par le conseil d'administration, les comités consultatifs régionaux, les groupes de travail spécifiques, ainsi que lors du colloque annuel GreenTech, sont précieuses pour la collaboration du secteur maritime en vue de promouvoir l'excellence environnementale.

Green Marine International n'a jamais été aussi importante pour servir de phare vers un transport maritime plus vert. C'est en maintenant le cap que l'Alliance verte a tracé que nous pourrons plus facilement naviguer vers une réussite durable !



Stephanie Jones Stebbins

*Présidente, Green Marine International
Directrice générale – Maritime, Port of Seattle*



Green Marine International

Green Marine International se consacre à la promotion de l'excellence environnementale au sein de l'industrie maritime. Cette organisation issue de l'industrie prône un leadership corporatif responsable, le développement durable et une gestion responsable. Forte des valeurs fondamentales de son membership diversifié, elle permet aux acteurs maritimes internationaux de mettre en œuvre des actions concrètes et mesurables, au-delà des exigences réglementaires.

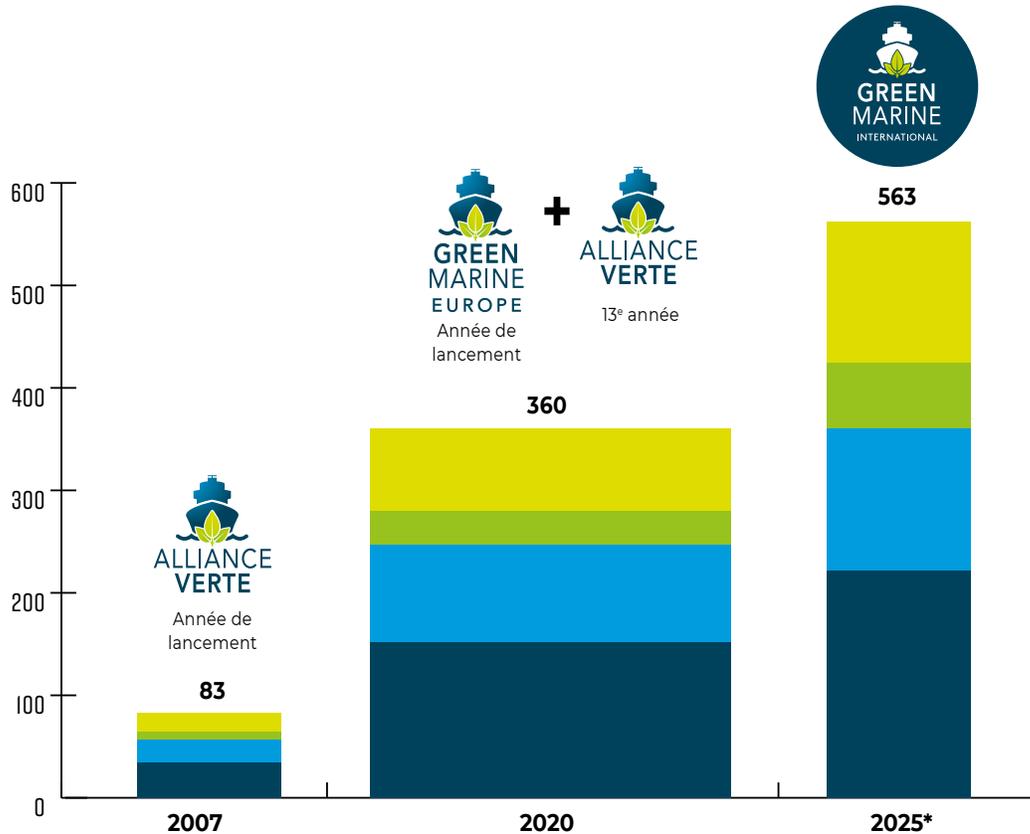
Mai 2025 marque le premier anniversaire de Green Marine International, qui chapeaute les programmes de certification environnementale Alliance verte et Green Marine Europe. L'organisation continue d'inspirer, de guider et de soutenir la communauté maritime mondiale vers un avenir plus propre et plus vert.



Croissance du membership

MEMBERSHIP MONDIAL À LA HAUSSE

Le nombre de membres de Green Marine International est en croissance constante et l'organisation compte désormais plus de 560 membres parmi ses participants, ses associations, ses supporteurs et ses partenaires. Dans le cadre de la nouvelle structure, tous sont membres de Green Marine International, ce qui permet d'unifier et de renforcer les efforts de l'organisation et de consolider sa présence à l'échelle mondiale.



* En date du 26 mai 2025.



222 PARTICIPANTS

à l'international : armateurs, ports, terminaux, chantiers maritimes et la Corporation de gestion de la Voie maritime.



66 ASSOCIATIONS

Organisations qui représentent l'industrie maritime.



138 PARTENAIRES

Fournisseurs de produits, services, équipements et technologies liés au maritime.



137 SUPPORTEURS

Instituts de recherche scientifique, agences gouvernementales, organismes environnementaux et communautaires.

An aerial photograph of New York City, showing Central Park in the foreground and the dense Manhattan skyline in the background. The park is lush green with many trees and winding paths. The city buildings are tall and modern, with a mix of glass and steel structures. The Hudson River is visible on the right side of the image.

Croissance du membership

NOUVELLES FRONTIÈRES!

Après un projet pilote réussi, Green Marine International a récemment mis son programme volontaire de certification environnementale à la disposition de l'industrie maritime dans plusieurs nouveaux pays, dans le cadre de sa nouvelle mission mondiale. L'expansion à ces régions n'a été approuvée qu'après avoir déterminé que les critères de performance environnementale étaient suffisamment exigeants à chacun des niveaux du programme, au-delà des réglementations nationales en vigueur.

Par conséquent, le programme Alliance verte a été étendu aux opérations maritimes en Australie, au Mexique et aux Bahamas, et des participants de chacun de ces pays ont déjà adhéré au programme. Leur participation renforce la portée et la solidité du programme à l'échelle

mondiale. Elle place également la barre plus haut en matière de transport maritime durable. Parmi les nouveaux participants figurent Grand Bahama Shipyard Ltd., SSA Marine Mexico, Manly Fast Ferry Pty Ltd. et l'Administration portuaire de Nouvelle-Galles du Sud. Les principes fondateurs du programme – la crédibilité, la rigueur, la transparence et l'amélioration continue – exigent la présence de vérificateurs qualifiés, formés par l'Alliance verte et familiers avec les critères détaillés du programme, pour réviser les résultats d'évaluation soumis par les participants. Pour s'en assurer, l'Alliance verte a accrédité sa toute première vérificatrice externe en Australie en février 2025.



PRÉSENCE EN ARCTIQUE

L'Alliance verte a accru sa présence dans l'Arctique depuis que Logistec a certifié son terminal de la baie Déception, au Nunavut, en juin 2024. Quelques armateurs certifiés de l'Alliance verte opéraient déjà dans les conditions difficiles de l'Arctique, mais Logistec est le premier participant terrestre à certifier des opérations dans cette région. Membre fondateur comptant 30 terminaux au Canada et aux États-Unis au sein de l'Alliance verte, Logistec utilise le cadre du programme pour minimiser son empreinte carbone dans cette région particulièrement vulnérable aux changements climatiques, où la communauté dépend d'une chaîne d'approvisionnement fiable pour les produits essentiels.

PORTS EUROPÉENS

Le programme Green Marine Europe a mis sur pied un nouveau groupe de travail chargé d'adapter le programme nord-américain au-delà de la réglementation européenne existante, afin que le processus de certification puisse être offert aux opérations portuaires en Europe, comme il l'est pour les armateurs et les chantiers navals.

Processus annuel de certification



Afin de préserver la crédibilité, la robustesse et la transparence du programme, les participants de l'Alliance verte doivent soumettre leurs évaluations de performance avant le 15 mars de chaque année pour obtenir la certification annuelle. De plus, ils doivent progresser d'au moins un niveau par an pour un indicateur de performance, jusqu'à atteindre le niveau 2 pour tous les indicateurs applicables. Chaque évaluation soumise est révisée par un vérificateur indépendant pour la certification initiale, puis tous les deux ans par la suite, afin de garantir le respect des critères et des exigences du programme.

La certification annuelle suit le même processus chaque année : les directrices du programme guident les participants tout au long des mises à jour des critères, des exigences d'amélioration continue et des processus d'évaluation et de vérification.

OBJECTIFS MONDIAUX

Green Marine International célèbre une première année couronnée de succès ! Sa constitution officielle a été approuvée en mai 2024. La nouvelle structure de gouvernance supervise les programmes de certification environnementale Alliance verte et Green Marine Europe. Ces programmes restent distincts, mais tous les participants sont désormais officiellement membres de Green Marine International.

Le conseil d'administration de Green Marine International est composé de 11 administrateurs qui représentent un membership plus vaste et plus diversifié géographiquement. L'expansion progressive et mesurée de Green Marine International assure le maintien de l'intégrité de l'organisation, qui accompagne un nombre toujours croissant d'entreprises maritimes vers une performance environnementale continuellement au-delà des réglementations en vigueur.

En août 2024, Green Marine Europe a été officialisée, ses statuts ayant été déposés conformément à la loi de 1901 sur les associations en France. Ce dépôt conclut la collaboration fructueuse entre Surfrider Foundation Europe, association à but non lucratif dédiée à la protection des océans, et l'Alliance verte, à l'origine du programme en Amérique du Nord, pour le lancement du programme européen.

« Depuis le lancement de l'Alliance verte en 2007, ses membres sont passés d'un petit groupe de visionnaires déterminés à une communauté dynamique et diversifiée, dédiée à des pratiques maritimes durables. Cette expansion remarquable reflète non seulement la reconnaissance croissante, au sein de l'industrie, de l'importance de la gestion environnementale, mais aussi l'engagement inébranlable et la fierté de chaque participant. Ensemble, nous établissons de nouvelles normes pour un transport maritime plus durable et faisons progresser des changements significatifs pour un avenir plus vert. »

— David Bolduc

Président-directeur général, Green Marine International



Au fil des années



2007

- **OCTOBRE**
L'Alliance verte est officiellement lancée à Québec!

2008

- **JANVIER**
La Corporation de gestion Alliance verte est créée.
- **FÉVRIER**
GreenTech 2008 - la toute première édition du colloque annuel de l'Alliance verte - a lieu à Montréal.
- **OCTOBRE**
Les premiers guides d'autoévaluation sont publiés et traitent de six indicateurs de performance initiaux.

2009

- **MAI**
Les résultats annuels des participants fondateurs de l'Alliance verte sont publiés pour la première fois.
- **NOVEMBRE**
L'édition inaugurale du Magazine de l'Alliance verte est publiée.

2014

- **NOVEMBRE**
L'Alliance verte embauche une directrice du programme - Côte Ouest et ouvre un nouveau bureau à Seattle, WA.

2015

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Gestion des Matières Résiduelles (ports et terminaux).

2016

- **FÉVRIER**
L'Alliance verte accueille son 100^e participant.
- **NOVEMBRE**
L'Alliance verte embauche un directeur du programme - Côte Est et ouvre un nouveau bureau dans les Maritimes.

2021

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Relations avec les communautés.
- **SEPTEMBRE**
Embauche d'une deuxième directrice de programme basée aux États-Unis.

2022

- **MAI**
Un nouveau site Web est lancé ainsi que la 1^{ère} édition 100% numérique du Magazine de l'Alliance verte.
- **OCTOBRE**
15^e anniversaire du programme de certification environnementale.

2023

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Écosystèmes Aquatiques (ports). Lancement de critères spécifiques aux chantiers maritimes.
- **MAI**
Un 100^e supporteur!
- **JUIN**
15^e année consécutive de résultats annuels de performance.

2010

- **JANVIER**
L'Alliance verte nomme un directeur général.
Nouvel indicateur : Leadership Environnemental (ports).
- **OCTOBRE**
L'Alliance verte élargit son membership à toutes les compagnies maritimes opérant au Canada et aux États-Unis.

2011

- **JANVIER**
Deux nouveaux indicateurs : Prévention des fuites et des déversement; Entreposage et manutention du vrac solide.

2012

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Gestion des Ordures (armateurs).
- **AVRIL**
L'Alliance verte signe un protocole de coopération avec Transports Canada.

2017

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Bruit Sous-Marin (armateurs et ports).

2019

- **NOVEMBRE**
Création d'un deuxième poste aux communications.

2020

- **JANVIER**
Lancement du projet pilote pour un guide intelligent.
- **MARS**
Nouvel indicateur : Recyclage des Navires (armateurs).
- **AVRIL**
Green Marine Europe est officiellement lancé!

2024

- **JANVIER**
Élargissement du bassin de vérificateurs accrédités.
Lancement d'une version améliorée et révisée du Guide intelligent.
- **MAI**
Alliance verte internationale est incorporée et tient sa première AGA.
- **AOÛT**
Green Marine Europe devient une entité légale en déposant ses statuts en vertu de la Loi des associations en France.
- **SEPTEMBRE**
Embauche d'un directeur finances et administration.
- **NOVEMBRE**
Trois représentants européens se joignent au c.a. de Green Marine International.

2025

- **JANVIER**
Nouvel indicateur : Traitements de surface & Revêtements (chantiers maritimes).
- **PRINTEMPS**
Embauche des employés de Green Marine Europe.
- **MAI**
Succès du projet pilote international en Australie, aux Bahamas et au Mexique.

Développement du programme: de 2023 à 2024

À l'instar des routes maritimes de notre planète, le programme de certification de l'Alliance verte est constamment en mouvement, reflétant les ambitions de ces participants en termes de développement durable, de leadership et d'innovation. Les indicateurs de performance sur lesquels reposent la certification sont révisés régulièrement afin que le programme demeure suffisamment ambitieux, à chacun des niveaux au-delà de la conformité réglementaire. De nouveaux enjeux sont ponctuellement ajoutés au programme à la demande des membres. Les nouvelles exigences sont intégrées seulement après avoir été analysées par les comités consultatifs (où siègent notamment des supporteurs de l'Alliance verte issus des milieux scientifiques, environnementaux et gouvernementaux), formulées en critères précis dans le cadre des cinq niveaux de l'indicateur de performance, et ultimement approuvées par le conseil d'administration. Tous les nouveaux indicateurs sont optionnels lors de la première année de mise en œuvre, ce qui permet aux participants de se familiariser avec les nouvelles exigences et de mettre en place les actions nécessaires.





ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES – GAZ À EFFET DE SERRE : MISE À JOUR SUR LA DÉCARBONATION

À la suite de la mise à jour des critères de gaz à effet de serre pour les armateurs et les chantiers maritimes, où les cibles de réduction ont été alignées sur l'objectif de décarbonation d'ici 2050, les indicateurs Gaz à effet de serre et Polluants atmosphériques pour les ports et terminaux ont également été ajustés sur cette trajectoire. Au niveau 5, la cible de réduction moyenne sur une période d'au moins trois ans pour les émissions directes du participant a été relevée de 1% à 2,4%. Tous les participants ont maintenant la même cible de réduction des émissions de volet 1 (Scope 1). Au niveau 5, les ports doivent maintenant élargir la portée de leur plan de performance à l'ensemble du territoire portuaire et divulguer les cibles et échéanciers.



ÉCOSYSTÈMES AQUATIQUES : NOUVELLES LIGNES DIRECTRICES

L'indicateur de performance Écosystèmes aquatiques est devenu obligatoire en 2024, après une année de déclaration optionnelle. Les annexes nécessaires ont été élaborées afin d'établir des lignes directrices précises pour la caractérisation des écosystèmes aquatiques, le suivi des activités connexes et l'élaboration d'un plan de gestion des écosystèmes aquatiques. La réponse à ce nouvel indicateur demandé par les ports a été très positive, avec d'excellents résultats initiaux.



PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES

L'évolution de la définition de ce qui constitue un *lubrifiant respectueux de l'environnement* a nécessité une clarification du critère 3.4 et le remplacement du terme « non toxique » par « faiblement toxique ». Pour encourager la progression à partir du niveau 3, une nouvelle option a été ajoutée au niveau 4, à savoir la mise en œuvre d'un plan d'action avec des objectifs définis, qui ensuite doivent être atteints pour satisfaire aux exigences d'un nouveau critère de niveau 5.



HARMONISATION DES USAGES : PUBLICATION DES DONNÉES

Un nouveau critère a été ajouté au niveau 5 de l'indicateur de performance « Harmonisation des usages » pour remplacer un critère qui a été modifié et déplacé dans l'indicateur de performance « Relations avec les communautés ». Le nouveau critère s'appuie sur les données de surveillance qui doivent être collectées au niveau 4, notamment en ce qui a trait à la qualité de l'air et aux niveaux de bruit, et exige des participants qu'ils mettent ces données à la disposition du public.

Aperçu des résultats de 2024

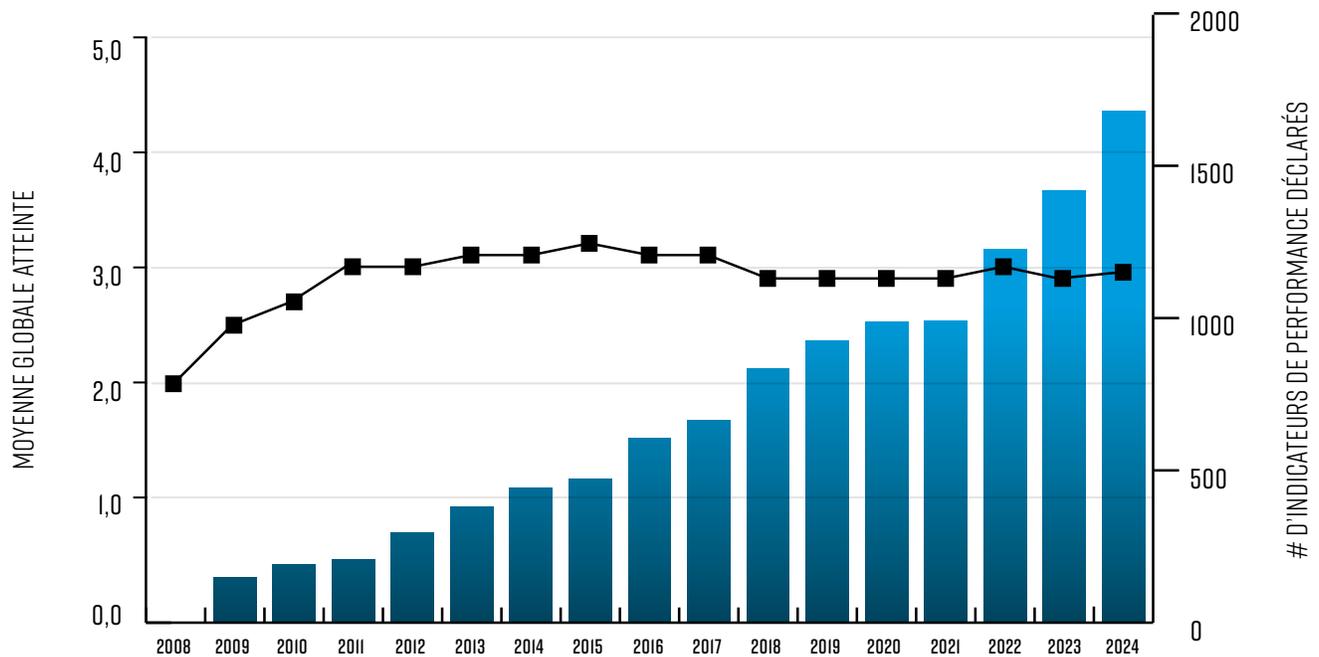
Pour l'année 2024, les participants de l'Alliance verte ont soumis un total de **243** auto-évaluations de leur performance environnementale. L'augmentation de **10 %** par rapport au nombre de rapports de l'année précédente reflète la croissance constante du programme.

Les participants ont obtenu une moyenne de 2,9 sur l'échelle de 1 à 5 en 2024. Ce résultat global est appréciable compte tenu du nouvel indicateur de performance obligatoire sur les Écosystèmes aquatiques pour les ports, des critères supplémentaires pour faire progresser les exigences de plusieurs indicateurs existants, ainsi que de l'accueil de nouveaux participants. Règle générale, les nouveaux participants obtiennent initialement des

niveaux inférieurs et s'améliorent au fil du temps à mesure qu'ils se familiarisent avec toutes les exigences et utilisent le cadre détaillé de l'Alliance verte comme outil de planification.

Les efforts supplémentaires déployés pour maintenir la moyenne globale à 2,9 sont mis en évidence par l'augmentation des indicateurs de performance déclarés. Au total, 1 673 indicateurs ont été rapportés pour 2024, contre 1 419 pour l'année précédente, ce qui représente une forte augmentation de 18 %. Au-delà de l'augmentation de 10 % du nombre de participants, cette hausse est principalement due au nouvel indicateur de performance des Écosystèmes aquatiques.

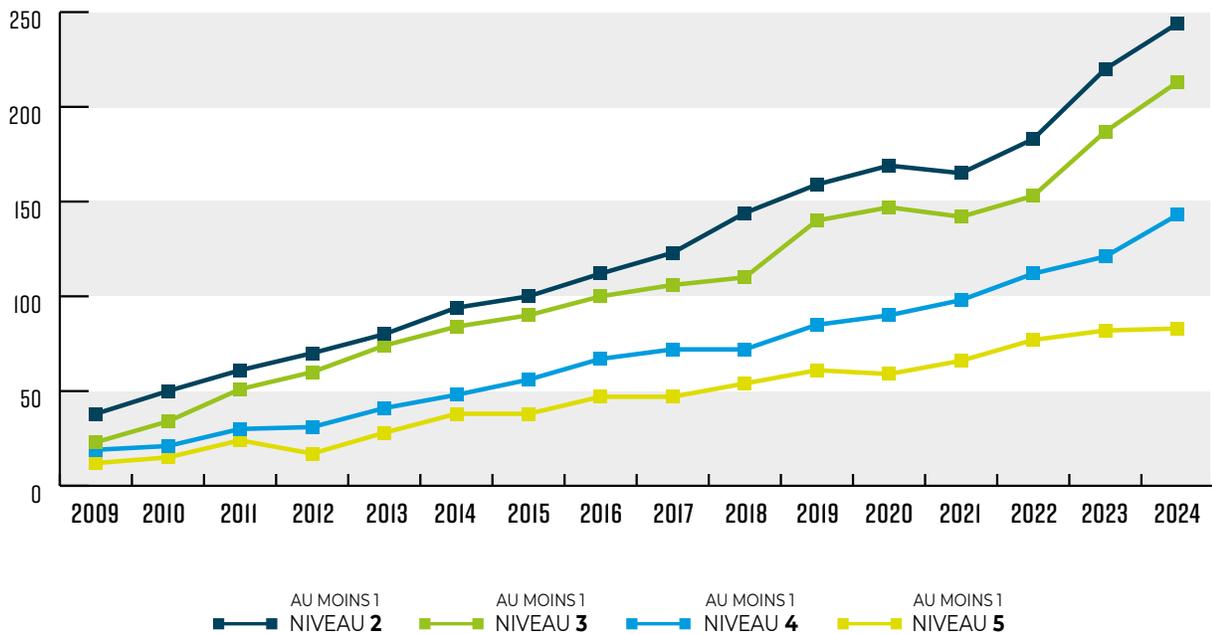
PARTICIPATION / PERFORMANCE



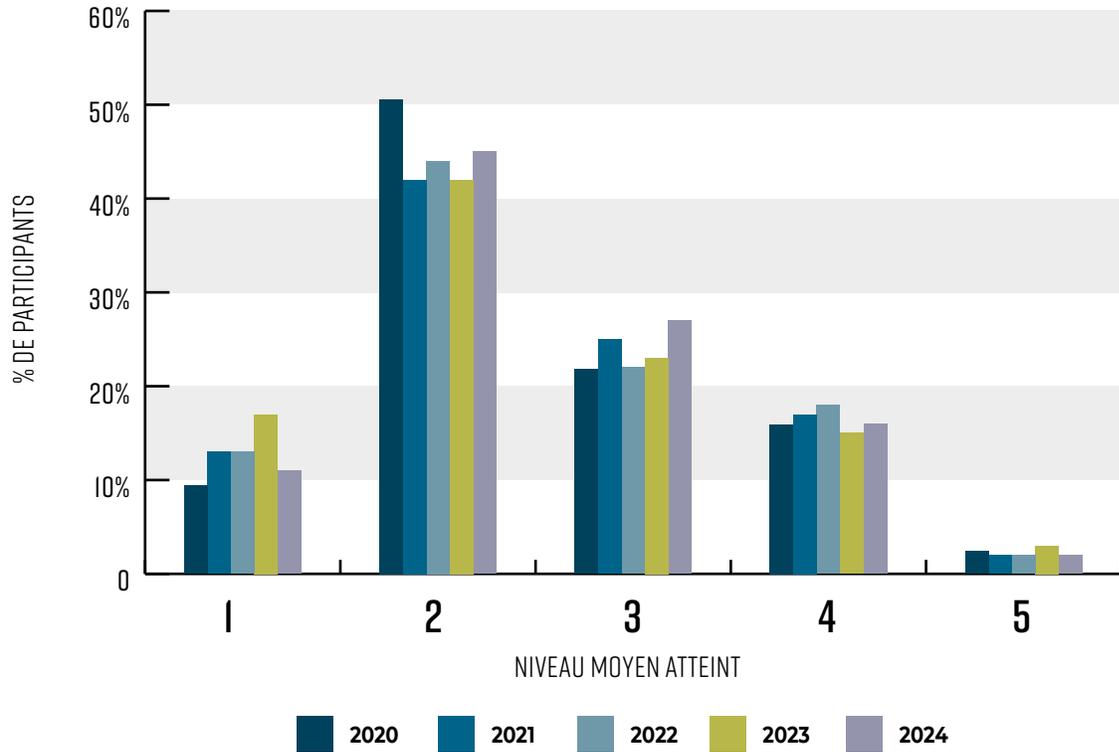
AMÉLIORATION CONTINUE

Les données concernant les 17 années de rapports annuels illustrent clairement la tendance à la hausse du nombre de participants et leur amélioration continue d'année en année, ce qui illustre le rôle positif du programme dans l'avancement de la durabilité du transport maritime. Le graphique présente le nombre de participants chaque année, de 2009 à 2024, ayant atteint au moins le niveau 2 (ligne marine) ainsi que ceux ayant atteint des niveaux supérieurs. On observe une tendance à la hausse constante pour tous les niveaux, la croissance la plus rapide concernant les niveaux 2 et 3, en particulier après 2021. À noter, entre 2023 et 2024, le nombre de participants ayant atteint les niveaux 3 et 4 a augmenté respectivement de 14 % et 18 %, dépassant la croissance globale du membership et soulignant l'accélération des progrès dans le cadre du programme.

AMÉLIORATION CONTINUE

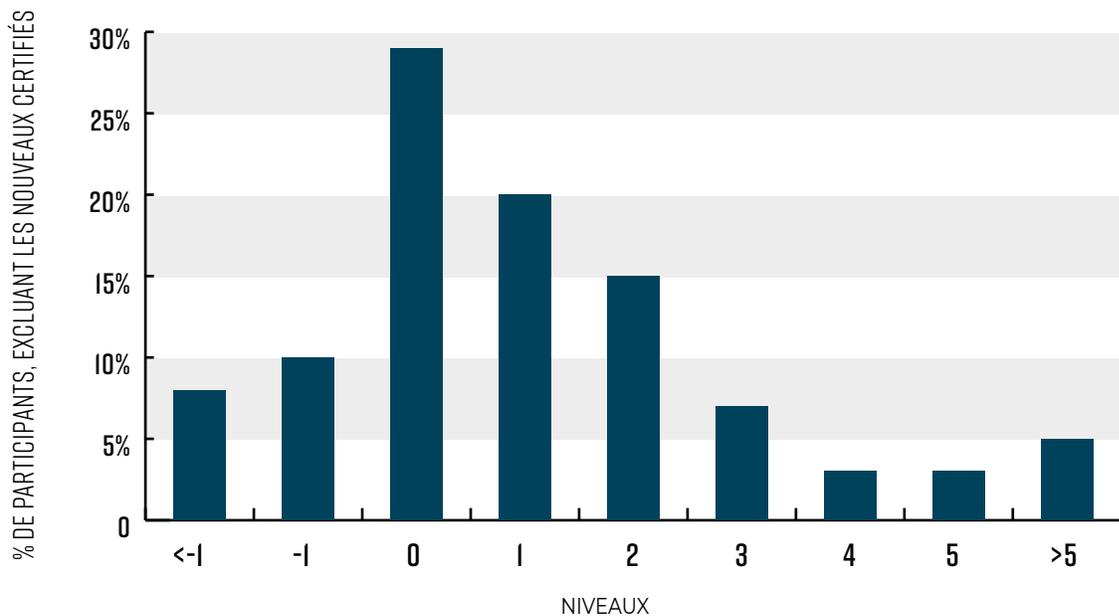


POURCENTAGE DE PARTICIPANTS PAR NIVEAU MOYEN ATTEINT



Le programme de l'Alliance verte est exigeant : atteindre les niveaux supérieurs exige efforts et investissements. Pourtant, plus de 43 % des participants atteignent en moyenne le niveau 3 ou plus.

AMÉLIORATION NETTE DE NIVEAUX

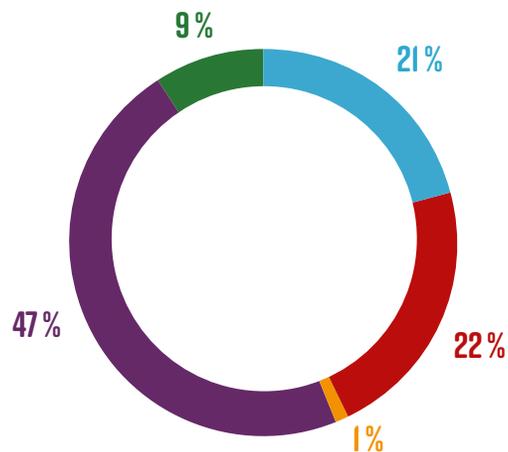


Ce graphique illustre la répartition de l'amélioration nette des participants entre 2023 et 2024. Environ 19 % des participants ont gagné un niveau net, 14 % en ont gagné deux et 5 % en ont gagné plus de cinq. Près de 30 % sont restés stables, tandis qu'une minorité a réalisé une perte nette de niveaux. En fait, les 210 participants ayant soumis un rapport pour la deuxième fois ou plus ont progressé d'un total net de 215 niveaux en 2024 comparativement à 2023. Chaque participant a gagné en moyenne un niveau net, ce qui démontre, une fois encore, l'amélioration continue.

Répartition des participants de l'Alliance verte

L'Alliance verte compte près de 200 participants. La forte croissance du programme au cours de l'année écoulée a été principalement menée par les opérateurs de terminaux. L'Alliance verte a certifié 22 nouveaux terminaux pour l'année 2024. L'une des réussites de l'Alliance verte est que les opérateurs de terminaux commencent souvent le processus de certification pour un ou deux de leurs sites afin de se familiariser avec les exigences du programme et étendent ensuite l'exercice à d'autres terminaux.

RÉPARTITION - TOUS LES TYPES DE PARTICIPANTS



ARMATEURS



CHANTIERS MARITIMES



PORTS



VOIE MARITIME



TERMINAUX



Faits saillants – Résultats 2024

ARMATEURS

Les armateurs obtiennent la moyenne la plus élevée pour les deux indicateurs liés à la biodiversité : **Espèces aquatiques envahissantes** (3,5) et **Bruit sous-marin** (3,3).



En ce qui concerne le **Recyclage des navires**, 70 % des armateurs ont atteint au moins le niveau 2. La moitié de ceux qui sont encore au niveau 1 sont de nouveaux participants qui progressent initialement dans d'autres indicateurs de performance.



AU NIVEAU 2
OU SUPÉRIEUR

Toutes les améliorations concernant les **Émissions atmosphériques – SOx et PM** ont été réalisées par des armateurs qui ont atteint les niveaux 3 ou 4, plus exigeants. Le critère 3.1 exige qu'un armateur réalise un inventaire annuel des émissions d'oxydes de soufre (SOx) et de particules (PM) pour tous les navires de la compagnie.



NIVEAU 3 OU 4



Faits saillants – Résultats 2024

PORTS

Les ports ont obtenu la moyenne générale la plus élevée de tous les participants, soit 3,1. Ils se sont le plus améliorés dans les indicateurs de performance **Relations avec les communautés** et **Leadership environnemental**, obtenant une moyenne globale de 3,6 pour chacun d'entre eux. Un tiers des ports ont atteint le niveau 5, le plus élevé, pour les **Relations avec les communautés**, après seulement trois ans d'évaluation obligatoire pour cet indicateur.

Les ports ont également amélioré leurs performances en matière de **Bruit sous-marin**. La moyenne globale des ports pour 2024 est de 2,1, ce qui marque la première fois que cette moyenne dépasse la barre du niveau 2 depuis que l'indicateur a été introduit il y a sept ans. Au cours des deux dernières années, l'Alliance verte s'est activement engagée auprès des ports afin de mieux comprendre les défis susceptibles d'entraver les améliorations sur ce front et de lancer diverses actions pour y remédier. L'Alliance verte a notamment mis en relation les ports qui ont une grande expérience de recherche, de surveillance et de réduction du bruit sous-marin avec les ports qui en sont à un stade moins avancé afin de les encourager à partager informations et ressources avec eux. Ces efforts de sensibilisation et de réseautage commencent à porter fruits !

La moyenne globale des ports pour la première année d'évaluation sur les **Écosystèmes aquatiques** était de 2,7 - la moyenne initiale la plus élevée pour un nouvel indicateur de performance, avec 59 % d'entre eux ayant atteint le niveau 3 ou plus.



ONT RÉALISÉ UN INVENTAIRE D'ÉMISSIONS DE L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PORTUAIRE



AU NIVEAU 3 OU SUPÉRIEUR



AU NIVEAU 5

Faits saillants – Résultats 2024

TERMINAUX

Les terminaux ont contribué à la plus forte augmentation du nombre de participants en 2024. Ils ont réalisé les progrès les plus importants pour les indicateurs de **Relations avec les communautés** et de **Gaz à effet de serre et polluants atmosphériques**. Les terminaux affichent le pourcentage le plus élevé de participants (83 %) au niveau 3 ou supérieur pour l'indicateur des Gaz à effet de serre et polluants atmosphériques. En 2024, 17 % des terminaux participants ont obtenu le niveau 5 du programme, ce qui signifie qu'ils atteignent une réduction annuelle de 2,4 % des émissions de gaz à effet de serre et maintiennent ainsi le cap sur la décarbonation d'ici 2050.

En matière de **Gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques**, l'Alliance verte a considérablement relevé la barre et les participants ont relevé le défi!

QUALITÉ DE L'AIR – PARTICIPANTS TERRESTRES

70 % de tous les participants à l'Alliance verte réalisent désormais un inventaire annuel des gaz à effet de serre, ce qui montre à quel point les membres attachent de l'importance à mesurer leur progression !

Les résultats indiquent également un pourcentage accru de ports et de terminaux atteignant les niveaux 4 et 5, et ce malgré le développement substantiel du programme.

Les participants terrestres répondent par ailleurs à la nouvelle exigence de niveau 5 de l'indicateur sur l'**Harmonisation des usages** visant à rendre publiques les données de surveillance, telles que les niveaux de bruit et la qualité de l'air, collectées au niveau 4. Plus de 20 % des ports et terminaux ont déjà satisfait à cette exigence plus élevée.

+21%
PLUS DE
TERMINAUX



la plus forte croissance
en valeur absolue et en
pourcentage

+1,5
NIVEAUX/
PARTICIPANT



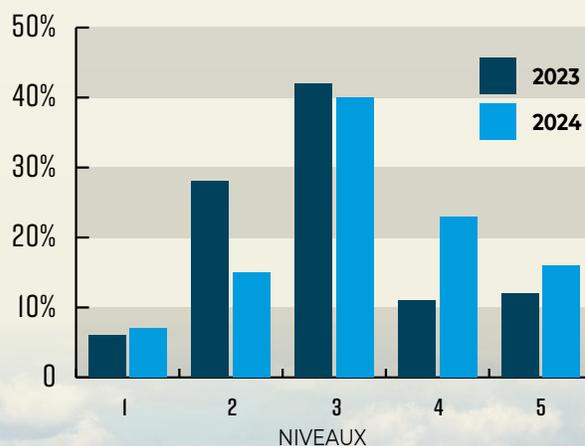
la plus forte
amélioration nette



70%

**DE TOUS LES PARTICIPANTS
ONT RÉALISÉ UN INVENTAIRE**

AMÉLIORATION 2023 À 2024 – PORTS ET TERMINAUX – GES ET PA



Faits saillants – Résultats 2024

CHANTIERS MARITIMES 

Il s'agissait de la deuxième année où les chantiers maritimes disposaient de critères distincts au sein du programme, après s'être auparavant évalués selon des critères communs avec les terminaux. Leurs résultats pour 2024 les placent en deuxième position en termes d'amélioration nette la plus élevée, avec 1,3 niveau par participant (juste après les terminaux avec 1,5).

Les chantiers maritimes ont enregistré la plus forte amélioration en termes de **Leadership environnemental**, seulement 8 % des participants demeurant au niveau 1.

Tous les chantiers maritimes ont dépassé le niveau 1 pour l'indicateur de performance **Harmonisation des usages**. Au cours des trois dernières années, leur performance moyenne est passée de 2,1 en 2022 à 2,2 en 2023, pour atteindre 2,4 en 2024.

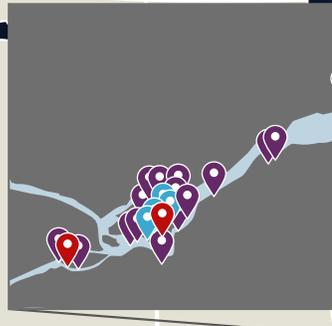


AU NIVEAU 2
OU SUPÉRIEUR



2,1 → 2,4
EN 2022 EN 2024

AU NIVEAU 2
OU SUPÉRIEUR



LES PARTICIPANTS



Armateurs



Ports



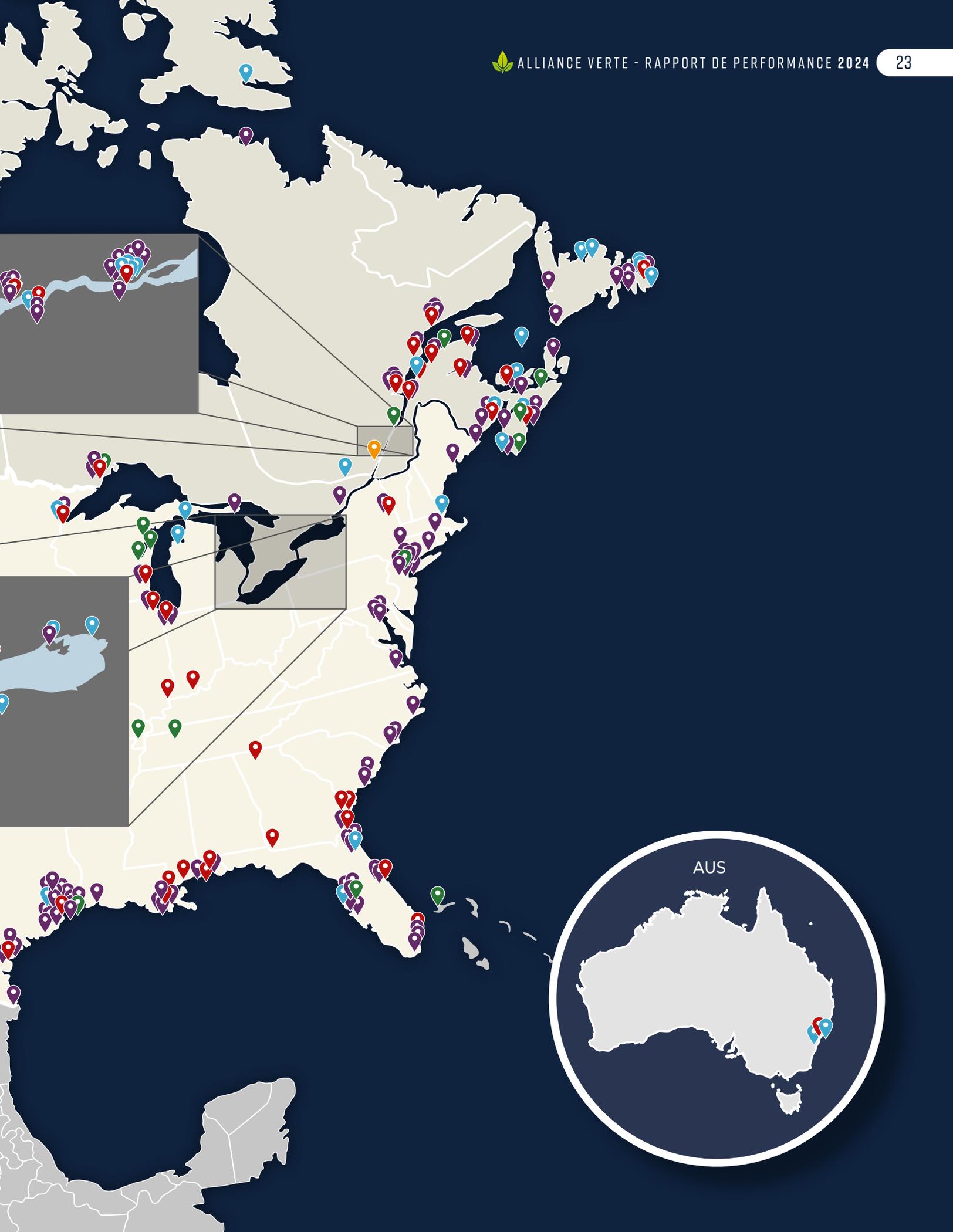
Terminaux



Chantiers maritimes



Voie maritime

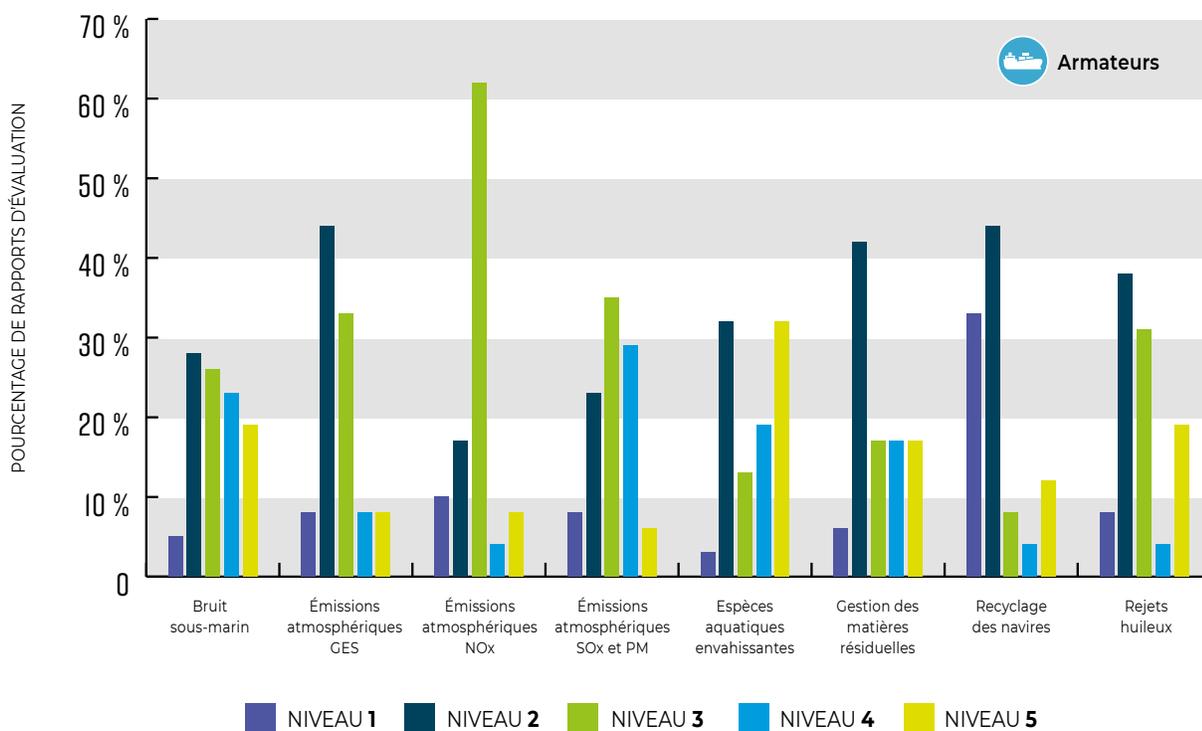


Résultats par type de participants pour chaque indicateur de performance applicable

Le programme de certification environnementale de l'Alliance verte, fondé sur une démarche volontaire, établit un parcours clair d'actions concrètes mesurables permettant à ses participants de viser un développement durable au-delà des obligations réglementaires. Les priorités environnementales sont partagées par l'ensemble des participants, mais les critères sont spécifiques à chaque type d'opérations maritimes. Il est intéressant de noter que les différents types de participants n'obtiennent pas tous leurs meilleurs résultats pour les mêmes indicateurs. Leur performance varie considérablement selon les enjeux environnementaux et sociaux.

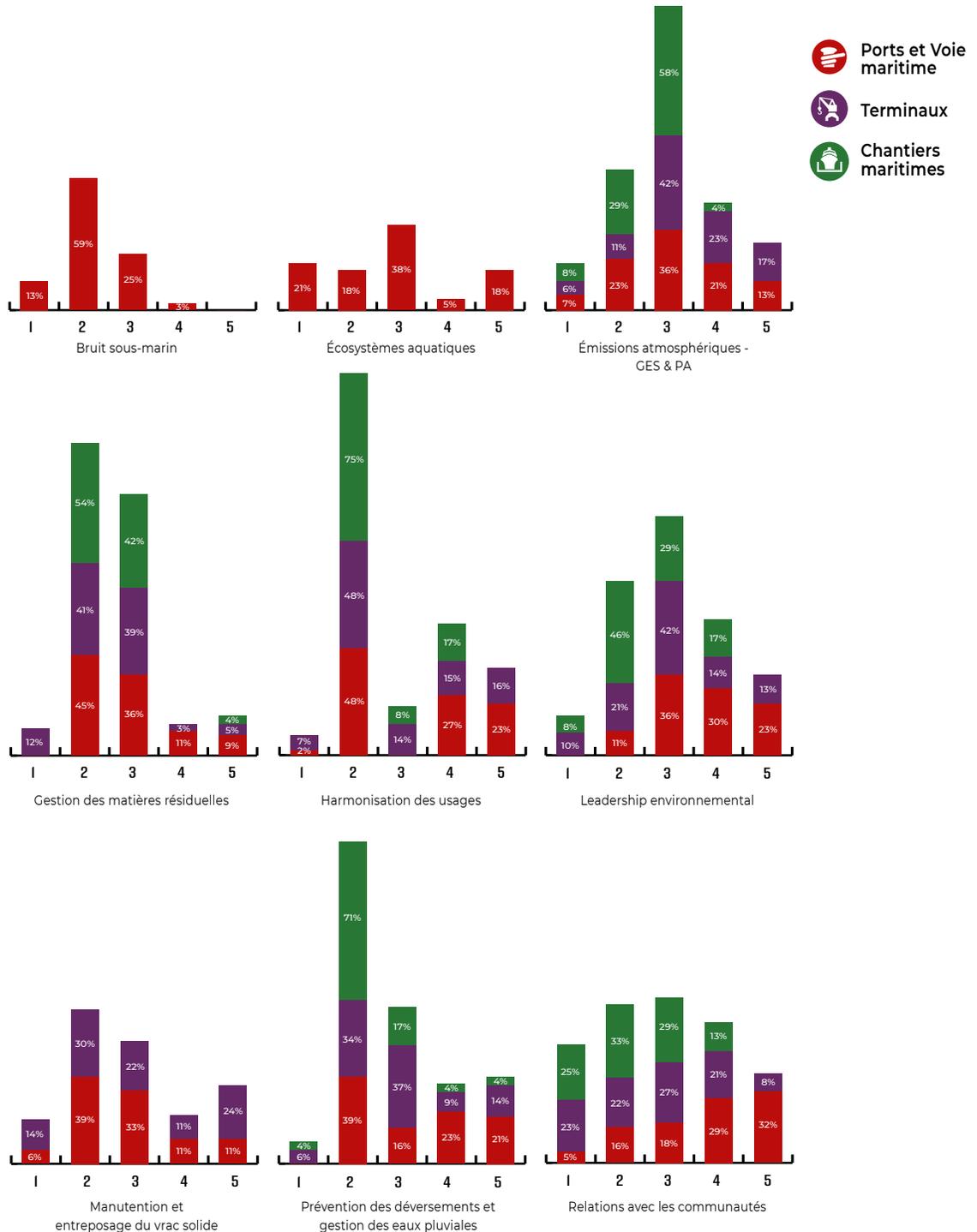
Les armateurs obtiennent la moyenne la plus élevée pour les deux indicateurs liés à la biodiversité : **Espèces aquatiques envahissantes** (3,5) et **Bruit sous-marin** (3,3).

RÉSULTATS 2024 : POURCENTAGE DES NIVEAUX ATTEINTS PAR LES ARMATEURS PAR INDICATEUR DE PERFORMANCE

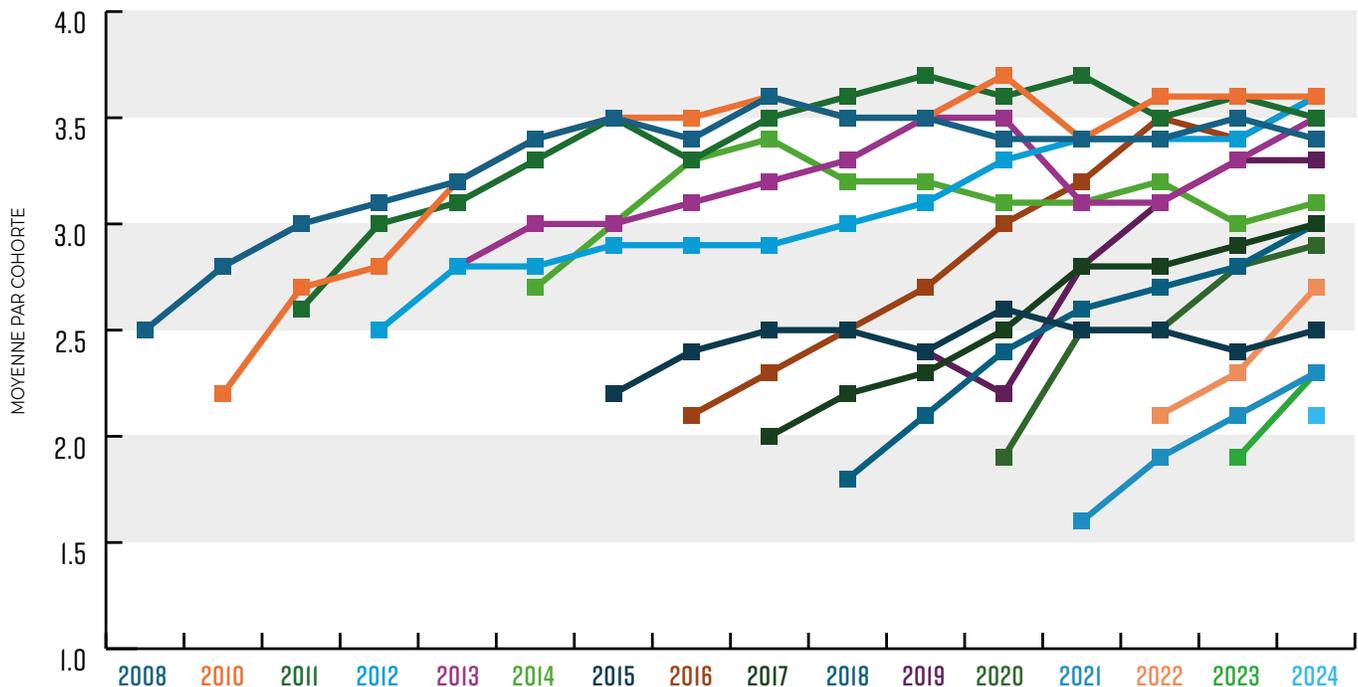


Les ports ont enregistré les meilleurs résultats en matière d'acceptabilité sociale et de relations citoyennes, avec des moyennes élevées pour les **Relations avec les communautés** (3,7), le **Leadership environnemental** (3,7) et l'**Harmonisation des usages** (3,2). Les terminaux et les chantiers maritimes ont obtenu leurs meilleurs résultats en matière de qualité de l'air, avec les moyennes globales les plus élevées pour les **Émissions atmosphériques - Gaz à effet de serre**, soit 3,4 et 2,6, respectivement. Ces résultats soulignent que chaque type de participants excelle dans différents domaines de performance, plutôt qu'un groupe surpassant systématiquement les autres. Cela souligne que le programme est exigeant pour tous les participants, sans exception.

RÉSULTATS 2024 : POURCENTAGE DES NIVEAUX ATTEINTS PAR LES PARTICIPANTS TERRESTRES RESPECTIFS PAR INDICATEUR DE PERFORMANCE



AU-DELÀ DE LA CONFORMITÉ



Le graphique montre une **nette tendance à la hausse** des résultats annuels des participants de l'Alliance verte, démontrant que **chaque cohorte de nouveaux participants améliore sa performance environnementale au fil du temps**. Non seulement les participants dépassent largement les exigences de conformité réglementaire (niveau 1) et l'exigence minimale d'amélioration continue du programme (niveau 2), mais la plupart des cohortes atteignent et maintiennent également des niveaux de performance moyens supérieurs à 2,0. Plusieurs atteignent des niveaux supérieurs. Il est important de noter que même si les résultats semblent stables ces dernières années, cela représente néanmoins un progrès, car le programme de l'Alliance verte est en constante évolution et ses exigences sont régulièrement renforcées. Cette progression soutenue témoigne de l'engagement constant des participants à dépasser les exigences réglementaires et à adopter des normes d'excellence environnementale toujours plus élevées à mesure qu'ils progressent dans le programme.

Améliorations au Guide intelligent

L'engagement de l'Alliance verte en matière d'amélioration continue est illustré par la mise à jour annuelle de son Guide intelligent, qui joue un rôle essentiel dans la simplification du processus de certification pour les participants. Les améliorations apportées l'année dernière, telles que la fonctionnalité de saisie automatique très attendue des participants, le nouveau composant de division pour les organisations multisites ou multisectorielles, et la fonction de correction d'erreurs pour les critères incomplets, ont rendu l'outil plus intuitif et efficace que jamais. D'autres mises à jour, notamment l'extension des champs de profil d'organisation et les améliorations de la plateforme de gestion de l'outil pour les directrices de programme, garantissent un meilleur soutien aux participants et une plus grande précision des données.

Une avancée majeure réside dans l'intégration des exigences minimales de vérification dans le Guide intelligent, permettant au guide complété de servir directement de rapport de vérification, simplifiant ainsi le processus tant pour les participants que pour les vérificateurs. L'Alliance verte souhaite ainsi rendre la certification environnementale aussi accessible, conviviale et rigoureuse que possible pour tous les participants.

Résultats 2024

NOTES D'INTERPRÉTATION

La mention n/a (non applicable) se retrouve à plusieurs endroits dans les tableaux car les enjeux environnementaux abordés par le programme ne s'appliquent pas nécessairement à tous les participants. Les résultats publiés reflètent la performance environnementale auto-évaluée et vérifiée de chaque participant. Bien que le programme couvre un large éventail d'enjeux environnementaux, il ne s'agit pas d'une évaluation exhaustive de toutes les questions environnementales liées aux opérations maritimes d'un participant. L'Alliance verte ne prétend pas avoir évalué elle-même la performance environnementale des participants.



Les résultats illustrent la performance environnementale de chaque participant en 2024 pour chacun des indicateurs de performance, sur une échelle de 1 à 5.

TERMINAUX 	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
ABC Recycling Ltd. (Nanaimo)	2	2	2	2	n/a	2	3
AET Offshore Services	2	2	2	2	n/a	2	1
AltaGas (Ferndale)	3	3	4	5	n/a	5	5
AltaGas (Prince Rupert)	5	3	5	5	n/a	5	5
Bay Ferries Limited	3	3	2	3	n/a	2	2
Desgagnés Logistik Inc.	3	3	3	3	3	3	3
DP World Prince Rupert Inc.	5	3	5	4	n/a	3	4
Énergie Valero Inc. (Gaspé)	3	3	3	3	n/a	3	3
Énergie Valero Inc. (Montréal-Est)	3	3	5	4	n/a	4	3
Énergie Valero Inc. (Raffinerie Jean-Gaulin)	4	3	4	5	n/a	3	5
Epic Consolidated Operations, LLC	2	1	1	1	n/a	2	2
Florida International Terminal LLC	1	1	1	1	n/a	2	1
G3 Canada Limited (Hamilton)	5	2	5	5	5	5	3
G3 Canada Limited (Quebec)	5	2	2	3	3	3	3
G3 Canada Limited (Thunder Bay)	5	5	5	5	5	4	3
G3 Canada Limited (Trois-Rivières)	5	3	4	4	5	3	3
G3 Terminal Vancouver	5	5	5	5	5	5	4
GCT Global Container Terminals Inc.	5	4	5	5	n/a	5	5
Glencore (Quebec)	4	4	5	5	5	4	4
Groupe pétrolier Norcan Inc.	3	3	3	3	n/a	3	2
Groupe Somavrac - Fonbrai (Trois-Rivières)	3	3	2	3	2	2	2
Groupe Somavrac - Fonbrai (Saguenay)	3	3	2	3	n/a	2	2
Groupe Somavrac - Porlier Express (Sept-Îles)	3	3	3	3	n/a	3	2
Groupe Somavrac - Servitank (Trois-Rivières)	3	3	2	3	n/a	2	2
Groupe Somavrac - Servitank Inc (Bécancour)	3	3	2	3	n/a	3	2

TERMINAUX

	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Houston Terminal LLC	3	3	4	3	1	3	1
Kildair Service ULC	3	3	2	4	n/a	5	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	3	3	2	3	n/a	2	3
Logistec + (Contrecoeur, Baie Déception, Montréal Laurier, Sept-Îles)	3	3	4	3	3	3	3
Logistec Est des États-Unis (Albany, Eastport, Balterm, Brunswick, Crossglobe)	3	3	3	3	3	3	3
Logistec Est du Canada (Corner Brook, Halifax, Trois-Rivières, Johnstown, MTL Link)	3	2	3	3	3	2	3
Logistec Golfe du Mexique (Brownsville, Care, Corpus Christi, Freeport, Manchester, Lake Charles)	3	2	3	3	3	3	3
Logistec Grands Lacs (Hamilton, Port Colborne, Thunder Bay, Burns Harbor, Milwaukee, Cleveland Bulk, Cleveland Break Bulk & International)	3	2	3	3	3	3	3
Logistec Sud-Est (Calvert, Port Manatee, Port Manatee LT)	3	2	3	3	n/a	3	3
MacroSource, LLC	2	1	2	1	n/a	2	1
Marine Atlantique Inc.	4	3	4	4	n/a	3	4
Metro Cruise Services	1	1	1	1	n/a	1	2
Metro Ports - Anacortes	2	2	2	2	2	2	1
Metro Ports - Burns Harbor	3	2	2	2	2	2	1
Metro Ports - Charleston	1	1	1	1	2	1	1
Metro Ports - Galveston	2	2	2	2	n/a	2	2
Metro Ports - Houston	2	1	1	1	1	1	1
Metro Ports - Long Beach	1	1	1	1	2	2	1
Metro Ports - Morehead City	1	1	1	1	1	2	1
Metro Ports - Stockton	3	1	2	1	1	2	1
Metro Ports - Wilmington	1	1	1	1	2	1	1
NARL Logistics	5	2	2	1	n/a	2	2
Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd.	5	5	5	5	5	5	5
New Orleans Terminal LLC	4	3	4	2	n/a	5	3
Northumberland Ferries Limited	3	3	2	3	n/a	2	2
Oceanex (St. John's)	3	3	2	2	n/a	3	3
Pacific Coast Terminals Co. Ltd.	5	4	5	5	5	3	4
Pembina Infrastructure and Logistics LP	4	2	5	2	n/a	4	4
Picton Terminals	3	3	2	2	2	2	2
PNCT	5	2	2	3	n/a	5	5
Ports America (Baltimore)	4	3	2	3	n/a	4	4
Ports America (Baton Rouge)	4	2	4	3	n/a	1	3
Ports America (Brooklyn Cruise Terminal (BCT))	4	3	2	3	n/a	3	4
Ports America (Charleston)	4	2	2	3	n/a	3	2
Ports America (Freeport)	4	2	3	3	n/a	3	4
Ports America (Galveston)	4	2	2	3	n/a	2	4
Ports America (Gulfport)	4	3	4	4	n/a	4	4
Ports America (Hueneme)	4	3	2	3	n/a	3	4
Ports America (LA Cruise)	4	2	2	3	n/a	3	4
Ports America (MCT)	4	3	2	3	n/a	3	4
Ports America (Miami (Eller-ITO))	1	1	2	3	n/a	1	2
Ports America (NATSS)	4	2	2	3	n/a	2	1
Ports America (New Orleans)	4	3	4	4	n/a	5	4
Ports America (PNAT)	4	2	2	3	n/a	3	2

n/a: non applicable

TERMINAUX

	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Ports America (Seattle)	4	2	2	3	n/a	3	4
Ports America (Tacoma)	4	2	3	3	n/a	3	4
Ports America (Tampa)	4	2	2	3	n/a	3	3
Ports America (Terminal Link)	4	2	3	3	n/a	4	4
Ports America (West Basin Container Terminal)	4	3	2	3	n/a	3	4
Ports America (Wilmington)	2	2	2	2	n/a	1	1
PSA Halifax	5	3	5	5	n/a	3	3
QSL - Integrated Logistics (Argentina)	3	2	2	2	n/a	3	3
QSL America (Chicago, Houston, New Orleans)	3	3	4	4	n/a	3	4
QSL Canada inc. (Anse au Foulon, Baie-Comeau, Beauport, Bécancour, Belledune, Côte Ste-Catherine, Gaspé, Grande-Anse, Gros-Cacouna, Halifax, Hamilton, Matane, Montréal - Terminal Bickerdike, Oshawa, Sheet Harbour, Sept-Îles, Sorel-Tracy, Trois-Rivières)	3	2	4	3	4	3	3
Rio Tinto (Port-Alfred)	4	2	4	4	4	3	5
Société de transport d'Owen Sound	3	2	2	2	n/a	2	1
Société Terminaux Montréal Gateway	4	3	4	4	n/a	3	4
Sollio Agriculture (Hamilton)	3	2	2	3	2	2	1
Sollio Agriculture (Sainte-Catherine)	3	2	2	3	2	2	1
SSA Marine (B63 Matson)	3	2	2	2	n/a	2	1
SSA Marine (Baltimore MD, Bayonne NJ, Duluth MN, Galveston TX, Houston TX, Miami FL, New Orleans LA, Port Canaveral FL, Port Hueneme CA, Tampa FL, et Vancouver C.-B.)	3	3	4	4	5	3	3
SSA Marine (Long Beach Matson)	3	2	2	2	n/a	2	1
SSA Marine (San Diego)	3	2	2	2	3	2	1
SSA Marine (Stockton)	3	2	2	3	1	2	1
SSA Marine (West Sacramento)	3	1	2	2	2	2	1
SSA Marine (West Sicum Matson)	3	1	2	2	n/a	2	1
SSA Marine Canada (Lynnterm)	5	5	5	5	n/a	5	3
SSA Marine Canada (Squamish Terminals)	5	3	5	5	n/a	4	3
SSA Marine Canada (Victoria Cruise)	2	2	2	2	n/a	2	2
SSA Marine Mexico (Manzanillo TEC)	5	5	4	2	n/a	3	3
Sterling Fuels Limited (Windsor)	3	3	3	4	n/a	5	2
Termont Montréal Inc. (Viau, Maisonneuve)	5	2	2	4	n/a	2	3
TOTE (Jacksonville, San Juan)	2	2	3	3	n/a	2	3
Trans Mountain (Westridge terminal)	3	3	3	4	n/a	4	4
TraPac (Los Angeles)	5	3	5	3	n/a	5	4
TraPac (Oakland)	2	2	2	3	n/a	2	2
Trigon	5	5	5	5	5	5	5
Tymac Launch Service Ltd.	3	2	2	2	n/a	2	2
Valleytank	3	2	2	2	n/a	3	2
Washington State Ferries	3	3	2	4	n/a	2	5
Washington United Terminals	2	2	2	2	n/a	3	1
Waterfront Petroleum Terminal Company	3	3	2	3	4	3	2
Waterson Terminal Services LLC	3	2	2	3	4	4	1
West Coast Reduction Ltd.	4	3	5	4	n/a	5	3
Westshore Terminals	3	2	4	2	2	2	3
Yellowline Asphalt Products Ltd.	3	2	5	3	n/a	3	2

n/a: non applicable

	BRUIT SOUS-MARIN	ÉCOSYSTÈMES AQUATIQUES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Adm. portuaire de Belledune	3	1	3	2	2	3	n/a	2	2
Adm. portuaire de Halifax	2	3	4	5	4	5	n/a	5	5
Adm. portuaire de Hamilton Oshawa	n/a	3	4	4	4	4	n/a	4	4
Adm. portuaire de Montréal	n/a	4	4	4	4	5	n/a	5	5
Adm. portuaire de Port Alberni	2	1	2	3	2	3	2	2	3
Adm. portuaire de Prince Rupert	3	3	4	4	5	5	n/a	4	5
Adm. portuaire de Québec	n/a	5	5	5	5	5	n/a	5	5
Adm. portuaire de Sept-Îles	3	3	3	4	4	4	3	3	3
Adm. portuaire de St. John's, NL	2	2	2	3	5	3	n/a	2	3
Adm. portuaire de Thunder Bay	n/a	1	3	2	4	3	3	2	5
Adm. portuaire de Trois-Rivières	n/a	4	4	3	4	4	n/a	5	4
Adm. portuaire de Vancouver Fraser	4	5	4	4	5	5	n/a	5	5
Adm. portuaire du Saguenay	3	4	4	3	4	4	n/a	4	4
Alabama Port Authority	n/a	2	4	3	2	3	2	2	3
Canaveral Port Authority	2	3	3	2	2	3	n/a	5	2
Corporation de Gestion du Port de Baie-Comeau	2	2	2	2	2	2	n/a	2	2
Detroit/Wayne County Port Authority	n/a	1	1	2	2	2	n/a	2	4
Duluth Seaway Port Authority	n/a	2	3	3	5	4	3	2	4
Georgia Ports Authority	1	1	3	2	2	3	5	5	4
Greater Victoria Harbour Authority	2	2	4	3	5	5	n/a	4	5
Illinois International Port District	n/a	1	1	2	2	4	4	4	5
Northwest Seaport Alliance	3	5	5	3	4	5	n/a	5	4
Port Authority of NSW	1	1	1	2	2	2	n/a	2	3
Port de Nanaimo	2	3	3	3	5	4	n/a	2	4
Port Everglades	2	3	3	2	2	3	n/a	3	4
Port Milwaukee	n/a	2	3	2	2	3	n/a	2	3
Port of Albany	n/a	5	3	3	5	4	n/a	4	5
Port of Anacortes	2	1	3	2	2	3	3	4	1
Port of Bellingham	2	2	3	2	2	3	n/a	2	1
Port of Cleveland	n/a	1	2	2	2	4	n/a	3	2
Port of Corpus Christi	n/a	5	4	5	5	5	5	5	5

n/a: non applicable

PORTS 	BRUIT SOUS-MARIN	ÉCOSYSTÈMES AQUATIQUES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Port of Everett	2	5	2	2	2	4	n/a	4	4
Port of Galveston	2	3	3	3	5	4	n/a	4	5
Port of Goderich	n/a	1	2	2	2	3	n/a	4	2
Port of Gulfport	2	2	2	2	2	3	2	3	2
Port of Hueneme	3	3	5	4	5	5	n/a	3	5
Port of Longview	n/a	3	3	2	2	4	3	3	4
Port of Monroe	n/a	1	2	2	2	2	2	2	2
Port of New Orleans	n/a	3	3	3	4	4	n/a	4	5
Port of Oakland	2	3	5	3	2	4	n/a	5	4
Port of Olympia	1	1	3	2	2	2	3	3	2
Port of Pascagoula	1	3	1	2	2	3	n/a	4	3
Port of Redwood City	1	1	1	2	1	2	2	2	1
Port of San Diego	2	5	4	5	5	5	n/a	3	5
Port of Seattle	3	5	5	5	4	5	n/a	5	5
Port of Stephenville	2	3	3	2	2	3	2	2	3
Port of Stockton	n/a	5	5	2	4	5	4	5	5
Port Saint John	2	3	4	3	4	4	n/a	2	5
Ports of Indiana - Burns Harbor	n/a	3	3	3	4	3	n/a	4	4
Ports of Indiana - Jeffersonville	n/a	2	2	3	4	3	n/a	3	4
Ports of Indiana - Mount Vernon	n/a	3	2	3	4	3	n/a	2	3
PortsToronto	n/a	3	3	2	2	4	2	2	4
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour	n/a	3	3	3	2	4	n/a	2	3
Société du Port de Valleyfield	n/a	3	2	2	2	3	n/a	2	2
Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie	2	2	2	2	2	2	n/a	2	3
Summerside Port Corporation	2	3	2	3	2	3	n/a	2	4

VOIE MARITIME 	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent	4	4	4	5	4	5

CHANTIERS MARITIMES

	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Arcosa - Ashland City	1	2	2	2	2	1
Arcosa - Caruthersville	1	2	2	2	2	1
Arrow Marine Services	3	3	2	4	2	3
Bayonne Dry Dock & Repair	3	2	4	2	2	2
Conneaut Creek Ship Repair, Inc.	2	3	3	2	2	3
Fincantieri ACE Marine	3	2	4	2	2	2
Fincantieri Bay Shipbuilding	3	3	2	3	2	1
Fincantieri Marinette Marine	3	2	2	3	2	2
Grand Bahama Shipyard Ltd	3	2	4	3	2	3
Great Lakes Shipyard	2	3	2	3	2	2
Groupe Océan – Chantier maritime Océan Isle-aux-Coudres	3	2	2	3	2	3
Groupe Océan – Chantier maritime Océan Les Méchins	3	2	2	3	2	3
Gulf Copper	2	2	2	2	2	2
Hendry Marine Industries (Gulf Marine Repair)	2	2	2	2	2	1
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	3	3	3	4	3	3
Marine Recycling Corporation	3	3	2	2	2	2
Mersey Marine Limited	2	2	2	1	1	1
Motive Power Marine	2	3	2	2	3	2
Ontario Shipyards	3	2	2	2	3	2
Point Hope Maritime Ltd.	2	3	2	3	5	3
RJ Maclsaac Construction	3	2	2	2	2	4
Seaspan Shipyards	4	5	4	4	4	4
Shelburne Ship Repair	3	3	2	1	3	1
Washington State Ferries	3	3	2	4	2	4

ARMATEURS

	BRUIT SOUS-MARIN	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - NOX	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - SOX & PM	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	REJETS HUILEUX	RECYCLAGE DES NAVIRES
Administration de pilotage des Laurentides	4	2	3	3	n/a	5	3	2
Alaska Marine Highway System	3	2	2	2	3	3	2	2
Algoma Central Corporation	5	4	3	4	5	4	5	3
American Steamship Company	n/a	1	1	1	1	2	1	1
Arrow Launch Service, Inc.	2	2	2	2	n/a	1	2	1
Atlantic Towing Limited	3	3	3	4	3	4	3	2
Bay Ferries Limited	3	2	2	2	2	2	2	1
Canada Steamship Lines	5	5	4	4	5	5	5	4
Canfornav Limited	4	3	3	3	4	5	4	1
Coastal Shipping Ltd.	3	4	2	2	5	2	3	3
Croisières AML	4	2	3	3	n/a	3	5	1
CSL International	4	3	3	4	5	5	4	5
Federal Fleet Services	4	3	3	4	5	5	3	5
Fednav Limitée	5	5	4	4	5	5	5	5
FRS Clipper	2	3	3	3	2	2	2	2

Grand River Navigation	n/a	1	1	1	2	2	1	1
Great Lakes Towing Company	n/a	2	2	2	n/a	2	3	2
Groupe CTMA	3	2	3	3	2	3	2	2
Groupe Desgagnés - Transport Desgagnés Inc.	5	5	5	5	5	5	5	5
Groupe Océan – Océan Remorquage et Transport maritime	2	5	5	4	n/a	2	3	2
Groupe Océan – Travaux maritimes et Dragage	2	2	3	3	n/a	2	2	2
Horizon Maritime Services Ltd	4	3	3	4	4	4	5	4
Interlake Steamship Company	n/a	3	3	2	4	2	2	2
KOTUG Canada Inc.	4	1	1	1	2	4	5	3
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	4	2	3	3	n/a	2	2	2
Lower Lakes Towing Ltd	2	2	3	4	4	2	2	2
Manly Fast Ferry Pty Ltd	1	1	1	1	n/a	1	2	1
Marine Atlantique Inc.	3	3	3	3	n/a	4	3	3
Marine Towing of Tampa	3	3	3	3	n/a	4	3	2
McAsphalt Marine Transportation Ltd.	2	3	3	4	5	3	3	2
McKeil Marine Limited	2	3	3	4	5	5	3	1
NEAS	5	4	3	3	4	3	5	5
North Arm Transportation Ltd.	3	3	3	3	n/a	4	3	1
Northumberland Ferries Limited	2	2	3	3	n/a	2	1	1
Ocean Choice International Inc.	2	2	2	2	2	2	2	2
Oceanex	4	3	3	4	4	5	5	2
Ontario Ministry of Transportation	n/a	2	2	2	n/a	2	2	2
Picton Terminals	n/a	2	2	2	2	3	2	1
Puget Sound Pilots	3	2	3	3	n/a	2	2	1
Reformar	2	3	3	4	3	3	3	2
Saam Towage Canada Inc.	4	2	3	4	n/a	2	3	2
San Francisco Bay Ferry	3	3	3	3	2	1	2	1
Schmidt Ocean Institute	2	2	2	2	2	2	2	2
Seaspan Marine Transportation	5	4	5	5	n/a	4	3	2
Shaver Transportation Company	n/a	2	3	3	2	2	2	2
Shepler's Mackinac Island Ferry	n/a	2	3	2	n/a	2	2	1
Société de transport d'Owen Sound	n/a	2	2	2	n/a	2	2	1
Société des traversiers du Québec	2	2	3	3	n/a	2	3	2
TOTE	3	3	3	3	3	3	3	1
Viking Expeditions	5	2	5	5	5	3	5	5
Washington State Ferries	5	3	3	4	n/a	4	2	2

L'Alliance verte sur la route

Tout au long de l'année, l'équipe de l'Alliance verte a le privilège de voyager et de rencontrer ses membres et les intervenants de l'industrie, amplifiant ainsi l'approche collaborative du programme et renforçant davantage son réseau en constante expansion.

JUIN
2024



Participation record pour GreenTech 2024, Halifax, NS



AOÛT
2024

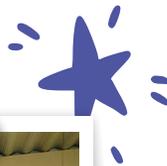


Conférence de l'Association des administrations portuaires des Grands Lacs, Chicago, IL



Conférence annuelle de l'Association des ports du Pacifique, Taiwan

SEPTEMBRE
2024



Conférence annuelle Association canadienne des traversiers, Halifax NS



Ports Canada 2024, Port Alberni, C.-B.

OCTOBRE
2024



5^e Reveal de Green Marine Europe, Bruxelles, Belgique



Conférence annuelle de l'AAPA, Boston, MA

NOVEMBRE
2024

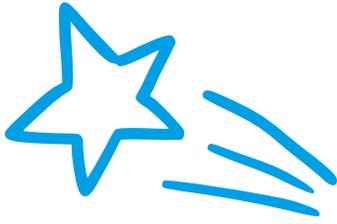


Les Assises de l'économie de la mer, Bordeaux, France



Conférence GreenShip, Vancouver Maritime Centre for Climate, Vancouver, C.-B.





DÉCEMBRE
2024



Comité consultatif Saint-Laurent,
Québec, QC

JANVIER
2025



Réunion de planification
stratégique de l'équipe de Green
Marine International, Toronto, ON



Comité consultatif des
Grands Lacs, Toronto, ON



Colloque POWERS de l'AAPA,
Tampa, FL

FÉVRIER
2025



Conférence National Working
Waterfront, San Diego, CA

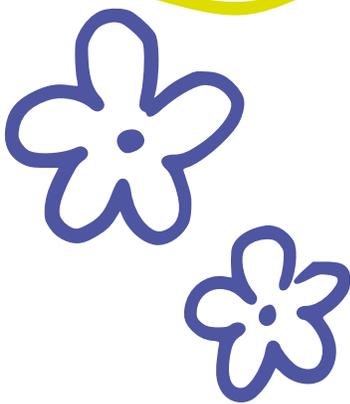
AVRIL
2025



Conférence Mari-Tech, Montréal, QC



Rencontre du comité de
pilotage GME, Paris, France



MAI
2025



Assises québécoises du secteur
maritime de la Sodes, Lévis, QC



Rencontre semestrielle des usagers
du Port d'Albany, Albany, NY

Développement du programme

L'Alliance verte a dévoilé son programme 2025 après sa révision annuelle de l'ensemble des indicateurs de performance et des critères associés. Le programme révisé de 2025 comprend 15 indicateurs de performance et des améliorations clés, notamment :

- Un nouvel indicateur de performance pour les chantiers maritimes, **Traitements des surfaces et Revêtements**, axé sur la réduction des déchets et des substances nocives provenant des opérations de peinture, de revêtement et de sablage.
- Des objectifs de réduction des émissions de **GES** plus ambitieux pour les armateurs :
 - Critères additionnels au niveau 3, incluant un pourcentage supplémentaire de consommation énergétique provenant de sources d'énergie zéro carbone ou renouvelables, et une option relative à la divulgation de l'information au public.
 - Le niveau 4 exige désormais une réduction annuelle moyenne de l'intensité de 1,3 %.
 - Exigences plus élevées en matière d'utilisation des énergies renouvelables (40 %) au niveau 5.
- Portée élargie pour l'**Harmonisation des usages**, avec des critères concernant les vibrations, les nuisances causées par la faune, la pollution visuelle et la consommation d'eau potable.
- Mesures d'atténuation du **Bruit sous-marin** élargies pour les ports, incluant désormais toutes les espèces marines et des sites d'exploitation supplémentaires.
- Exigences affinées en matière de **Recyclage des navires**, avec un inventaire des matières dangereuses (IHM) pour les nouvelles constructions désormais au niveau 3.

Ces mises à jour reflètent les contributions de divers intervenants, notamment des experts sectoriels, des chercheurs universitaires et des représentants de la communauté, garantissant ainsi que le programme reste toujours pertinent, ambitieux, rigoureux et pragmatique pour guider l'industrie maritime vers une plus grande durabilité environnementale.

Les travaux sur le programme 2026 commenceront bientôt et viseront à revoir et à adapter les critères des indicateurs de performance concernant la **Gestion des matières résiduelles**, le **Recyclage des navires** et le **Bruit sous-marin**.

De nouvelles priorités pourraient être définies dans le cadre du tout premier plan stratégique triennal de Green Marine International, en cours d'élaboration. Privilégiant toujours une approche collaborative, Green Marine International consulte ses membres sur l'avenir de l'organisation et de ses programmes et travaille avec le conseil d'administration et les comités consultatifs pour déterminer la meilleure marche à suivre. Le plan stratégique sera finalisé d'ici fin 2025.

Indicateurs de performance

○ Armateurs
 ○ Ports et Voie maritime
 ○ Terminaux
 ○ Chantiers maritimes



BRUIT SOUS-MARIN



ÉCOSYSTÈMES AQUATIQUES



ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES GAZ À EFFET DE SERRE



ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES NOX



ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES POLLUANTES SOX ET PM



ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES



GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES



HARMONISATION DES USAGES



LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL



MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE



PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES



RECYCLAGE DES NAVIRES



REJETS HUILEUX



RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS



TRAITEMENTS DES SURFACES ET REVÊTEMENTS

Une approche collaborative

DÉVELOPPEMENT ET RÉVISION DU PROGRAMME

Les critères sont développés en fonction de l'approche collaborative au cœur de l'Alliance verte.

GROUPES DE TRAVAIL

Formés ponctuellement pour analyser des questions spécifiques ou développer des indicateurs de performance; incluent des experts sectoriels et des membres.



COMITÉS TECHNIQUES

Les participants révisent et recommandent des mises à jour annuelles aux indicateurs de performance.



COMITÉS CONSULTATIFS

Orientent les priorités de révision et de développement du programme. Incluent les quatre catégories de membres: participant, supporteur, partenaire et association, ainsi qu'un siège de vérificateur.



CONSEIL D'ADMINISTRATION



35+ réunions (MAI 2024 – MAI 2025)



Conseil d'administration (4)



Groupes de travail (9)



Comités consultatifs (8)



Table ronde des traversiers (3)



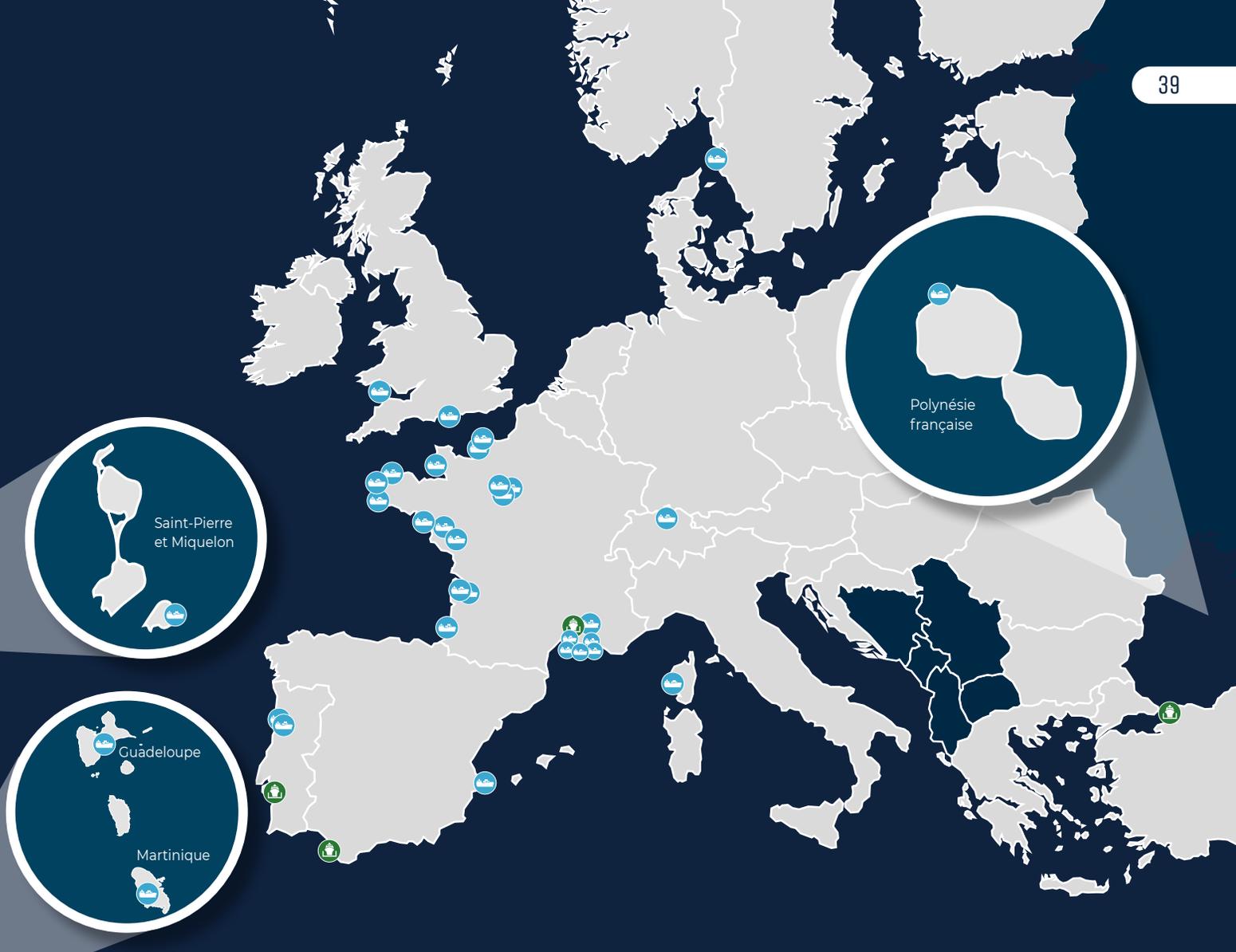
Comités techniques (3)



Mise au point et formation des vérificateurs (2)



Séances d'information pour les participants (4)



Green Marine Europe élargit sa portée

Le leadership corporatif au-delà de la conformité environnementale, qui a conduit à la création de l'Alliance verte dans la région du Saint-Laurent et des Grands Lacs il y a plus de 18 ans, a inspiré le lancement du programme Green Marine Europe en 2020. La gouvernance des deux programmes par Green Marine International assure un niveau de qualité de certification annuelle identique, allant au-delà des réglementations, même si les lois environnementales peuvent différer légèrement.

En cinq ans seulement, Green Marine Europe compte 33 armateurs – dont certains des plus grands opérateurs maritimes européens – et quatre chantiers navals, et d'autres devraient suivre prochainement. Le nombre de participants augmentera également à la suite de l'adaptation du programme pour accueillir les administrations portuaires européennes. Leur première certification est prévue en 2026.

Le Grand Port Maritime de Bordeaux s'est déjà engagé dans la certification et, à titre de chef de file du monde portuaire européen, il encouragera sans aucun doute d'autres ports à suivre son exemple. Le port participe, aux côtés des ports de La Rochelle, Bilbao, Bayonne, HAROPA, Marseille et Charente Atlantique, au groupe de travail chargé de l'évaluation de l'applicabilité et de l'adaptation des critères. Antidia Citores, directrice générale de Green Marine Europe, et Véronique Trudeau, directrice de programme de l'Alliance verte, coordonnent les discussions et les avancées du groupe de travail.

Les participants actuels de Green Marine Europe recevront leur certification 2024 lors du Green Shipping Industry Day, organisé par Green Marine Europe, le 24 septembre 2025 à Bruxelles, en Belgique.

Amplifier la portée et l'engagement

Au cours de la dernière année, l'Alliance verte a considérablement élargi ses efforts de communication sur divers canaux, avec un succès notable. L'engagement à fournir des messages et des informations de qualité, dans une démarche ciblée, a permis de renforcer de manière mesurable sa présence numérique et d'accroître son niveau d'interaction.

La présence de l'Alliance verte sur LinkedIn continue de croître tant en termes de nombre d'abonnés que d'engagement, ce qui témoigne de la pertinence de ses contenus auprès de la communauté visée. Son site Web attire également un public engagé, composé de nouvelles personnes intéressées ainsi que de membres qui y trouvent une référence utile pour s'informer, suivre les mises à jour ou découvrir les nouveautés en matière de développement durable maritime. Au cours de la dernière année, le site a enregistré plus de 45 000 sessions, avec une durée moyenne de visite de cinq minutes, signe d'un engagement fort.

CROISSANCE ET INFLUENCE SUR LES MÉDIAS SOCIAUX



7200+
abonnés



30 %
croissance



230 000+
impressions

Communications directes

Au cours de la dernière année, les campagnes ciblées de l'Alliance verte – infolettres, communiqués, etc. – ont totalisé plus de **150 000 envois** à ses abonnés. Ces messages directs ont obtenu un excellent taux d'ouverture de **34,2 %**, bien au-dessus de la moyenne du secteur, ce qui témoigne de la pertinence et de la valeur du contenu pour les destinataires. Le taux de désabonnement exceptionnellement bas de seulement 0,11 % confirme l'intérêt, la fidélité et la confiance que les abonnés accordent aux communications de l'Alliance verte.

Les résultats obtenus au cours de la dernière année reflètent le succès constant des efforts de communication de l'Alliance verte pour élargir sa portée, renforcer l'engagement et offrir un contenu à valeur ajoutée aux divers intervenants du programme. En tirant parti du trafic Web, des médias sociaux et de ses envois directs, l'Alliance verte a renforcé sa communauté et amplifié son message.

150 k
messages

34,2 %
taux
d'ouverture

Nouvelle équipe internationale!

En février 2025, Green Marine International a eu le privilège de nommer **Antidia Citores** au poste de directrice générale de Green Marine Europe. Forte de ses quatre années d'expérience à titre de chargée de projets pour Green Marine Europe, de ses 17 années à titre de porte-parole pour Surfrider Foundation Europe, ainsi que de son expertise en droit sur la transition écologique du transport maritime, elle s'est imposée naturellement comme la candidate idéale pour ce rôle clé, qu'elle exerce depuis Bordeaux, en France.

Green Marine Europe a officiellement accueilli **Pasquine Albertini** en avril 2025 au poste de directrice communications, Europe. Son remarquable sens du réseautage est soutenu par une solide expérience dans l'industrie maritime. Vers la fin du mois de mai, Cherif Belgaroui s'est joint à l'équipe en tant que directeur de programme, afin de soutenir les participants européens et de coordonner le développement du programme. Son parcours comprend une expérience comme capitaine de navire et premier officier de pont, ainsi qu'une maîtrise en transport et développement durable.

L'équipe nord-américaine de Green Marine International a également grandi. En août 2024, **Mohammed Zahiri** s'est joint à titre de directeur des finances et de l'administration. Il possède une vaste expérience en comptabilité et en finances, acquise tant dans le secteur public que privé. En mars 2025, **Émilie Bédard** est entrée en fonction à titre de chargée des communications, prenant la relève de Julie Turmel, qui a décidé de relever de nouveaux défis après plusieurs années fructueuses dans ce rôle. Titulaire d'un baccalauréat en études internationales et langues modernes et d'une maîtrise en communication publique, Émilie possède une expérience variée, acquise notamment dans l'industrie du plein air, la formation en premiers soins et l'événementiel en Chine.

Jalons marquants pour l'équipe!

Au cours de la dernière année, l'Alliance verte a célébré plusieurs jalons importants dans le parcours de ses employés. Novembre 2024 a marqué le 10e anniversaire de l'ouverture par **Eleanor Kirtley** du premier bureau de l'Alliance verte aux États-Unis. Grâce à son esprit vif et à sa rigueur, elle continue de faire rayonner la présence nord-américaine du programme tout en jouant un rôle clé dans son développement.

Janvier 2025 a marqué les 15 ans de **David Bolduc** à la barre de l'Alliance verte à titre de directeur général, après avoir joué un rôle déterminant dans la création du programme de certification environnementale depuis sa fondation en 2007. Sa persévérance, son agilité et sa diplomatie ont permis à ce qui avait été conçu comme une réponse logique de l'industrie maritime aux enjeux environnementaux dans la région du Saint-Laurent et des Grands Lacs de devenir un mouvement d'envergure internationale. Président-directeur général de Green Marine Internationale depuis mai 2024, il continue de piloter et de propulser la mission de l'organisation pour une industrie maritime plus durable à l'échelle mondiale.



Équipe

CANADA



DAVID BOLDUC

Président-directeur général
david.bolduc@allianceverte.org



MANON LANTHIER

Directrice principale des communications
manon.lanthier@allianceverte.org



VÉRONIQUE TRUDEAU

Directrice de programme
veronique.trudeau@allianceverte.org



ALLISON RYAN

Directrice de programme
allison.ryan@green-marine.org



MOHAMMED ZAHIRI

Directeur des finances et de l'administration
mohammed.zahiri@allianceverte.org



ÉMILIE BÉDARD

Chargée des communications
emilie.bedard@allianceverte.org

ÉTATS-UNIS



ELEANOR KIRTLEY, PHD, PE

Directrice principale du programme
eleanor.kirtley@green-marine.org



BRITTNEY BLOKKER

Directrice de programme
brittney.blokker@green-marine.org

EUROPE



ANTIDIA CITORES

Directrice générale, Green Marine Europe
antidia.citores@greenmarineeurope.org



CHERIF BELGAROU

Directeur de programme
cherif.belgaroui@greenmarineeurope.org



PASQUINE ALBERTINI

Directrice communication, Europe
pasquine.albertini@greenmarineeurope.org



allianceverte.org



 [green-marine-alliance-verte](https://www.linkedin.com/company/green-marine-alliance-verte)

 [Green Marine / Alliance verte](https://www.youtube.com/channel/UC...)