



GREEN MARINE

— EUROPE —

RAPPORT DE
PERFORMANCE

2021



QUE DE PROGRÈS EN SEULEMENT TROIS ANS !



Lancée au printemps 2020, Green Marine Europe (GME) est la première certification environnementale européenne sur le transport maritime ciblant les enjeux clés liés à la qualité de l'air et de l'eau, la biodiversité et la gestion des matières résiduelles. En seulement trois ans, le programme a progressé de manière considérable.

Portée par Surfrider Foundation Europe (UE) et l'Alliance verte (CAN/US), Green Marine Europe a d'abord compté 6 armateurs en 2019, puis 11 en 2020, et désormais 15 en 2021 représentant une **flotte de 347 navires** – Brittany Ferries, CMA CGM, Compagnie Maritime Nantaise, Compagnie Maritime Pen Ar Bed, Corsica Linea, Compagnie Polynésienne de Transport Maritime (Aranui Cruises), Ifremer/Genavir, La Méridonale, Maritima, MSC Cruises Management, Orange Marine, Ponant, Socatra, Sogestran Shipping et Stena Line.

Très rapidement, Green Marine Europe s'est ainsi distinguée par la diversité des activités maritimes de ses armateurs certifiés – transport de passagers, de vrac liquide, pose de câbles sous-marins, recherche scientifique, croisières.

Cette diversité perdure pour cette nouvelle édition, avec l'arrivée du transport maritime de conteneurs et l'un de ses fleurons mondiaux, le Groupe CMA CGM, et une présence accrue de la croisière avec l'un de ces acteurs phares, MSC Cruises.

Leaders du transport maritime européen et international, acteurs innovants dans la lutte contre la pollution plastique en mer, les quatre nouveaux armateurs (Aranui Cruises, CMA CGM, MSC Cruises et Stena Line) témoignent de la capacité de Green Marine Europe à fédérer une communauté de professionnels du secteur maritime et des partenaires engagés autour d'une vision commune, celle d'un transport maritime plus respectueux de notre océan et de notre environnement. Ces nouveaux membres confirment la dimension européenne du programme.

Cette capacité de fédération et d'inclusion a bénéficié d'une **importante reconnaissance en 2022**. En février, Green Marine Europe et sa démarche d'amélioration continue de la performance environnementale du transport maritime étaient à l'agenda officiel du **One Ocean Summit** de Brest. En mai, Green Marine Europe a officiellement rejoint le **programme EVE**, un programme d'accompagnement des entreprises pour la réduction de l'impact énergétique et environnemental dans leurs activités de transport et logistique. **Objectif : permettre aux chargeurs de valoriser le recours à des armateurs certifiés « Green Marine Europe » dans leur engagement FRET21.** Enfin, les annexes relatives au texte complémentaire de mise en œuvre de la directive sur les installations portuaires identifient clairement les critères liés à la gestion des matières résiduelles de Green Marine Europe et de l'Alliance verte comme des références pour les ports pour l'octroi de réductions financières.

Cette dynamique fait largement écho à celle de nos armateurs certifiés, qui démontrent, année après année, une réelle capacité d'innovation, au-delà de toute exigence réglementaire. Traitement du bruit sous-marin, des espèces aquatiques envahissantes, démantèlement des navires, gestion des matières résiduelles font partie des sujets sur lesquels l'édition 2021 constate un investissement notable de leur part, alors même que certaines de ces questions sont encore peu prises en compte par les politiques publiques.

Forts de ces atouts, nous mettons déjà le cap sur les programmes 2022 et 2023 : avancées sur les critères des résidus huileux, des espèces aquatiques envahissantes, du bruit sous-marin, des SOx/ matières particulaires, etc. sont au menu de notre réflexion pour l'avenir.

Enfin et surtout, nous avons le plaisir de vous partager les avancées et pistes de réflexion de Green Marine Europe sur notre nouveau site Web, entièrement repensé pour une information encore plus accessible. Rendez-vous désormais sur greenmarineeurope.org !

Florent Marcoux

Directeur général
Surfrider Foundation Europe

UN PILIER EUROPÉEN DANS UN RÉSEAU INTERNATIONAL

Green Marine Europe se construit comme un outil capable d'accompagner les armateurs et de faciliter le pilotage du suivi et de l'amélioration de leur performance environnementale à l'échelle européenne.

Le programme de certification environnementale encourage le leadership et l'engagement à long terme des entreprises à améliorer leur performance environnementale dans une démarche de progrès continu pour un impact fort.

En 2019, Surfrider Foundation Europe a acquis une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte (le programme de certification fondé en Amérique du Nord) participe directement à la gouvernance de Green Marine Europe et la coordination du label est animée par Surfrider Foundation Europe. Le comité de pilotage est composé de neuf membres et est responsable des orientations stratégiques du programme européen. Il regroupe des représentants d'armateurs, de la Surfrider Foundation Europe, de l'Alliance verte, d'Armateurs de France, du Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN) et des institutions publiques telles que l'ADEME.

D'autres associations maritimes européennes, telles que l'European Sea Ports Organisation (ESPO) ou le GICAN, sont aussi impliquées dans le processus au niveau du comité consultatif. Celui-ci donne un avis d'expert sur les critères des indicateurs de performance du programme de certification environnementale, son adaptation européenne et ses évolutions futures. Le comité consultatif regroupe l'ensemble des parties prenantes de Green Marine Europe : des armateurs, des représentants des ports, des chantiers maritimes, des ONG, des chargeurs, des experts du financement et des experts sectoriels. Cet organe adapte les critères au territoire européen et en propose de nouveaux.

Le programme européen utilise des méthodes de gouvernance partagées et les procédures développées par l'Alliance verte, dans une optique de coopération et de mutualisation des savoir-faire et des expertises. Si l'objectif à long terme est la mise sur pied d'une nouvelle organisation indépendante, similaire à l'Alliance verte, il s'agit aussi de construire un réseau solide et agile à l'échelle européenne et à l'international.

UNE DÉMARCHE TRANSPARENTE ET RIGoureuse

Green Marine Europe exige de ses participants l'adoption de pratiques et de technologies ayant un impact direct sur le terrain. La progression des participants est évaluée annuellement, sur une échelle de 1 à 5. Le niveau 1 représente le suivi réglementaire alors que le niveau 5 illustre le leadership et l'excellence.

Le processus de certification environnementale de Green Marine Europe est rigoureux et transparent. Pour être certifié, les candidats doivent mesurer annuellement leur performance environnementale à l'aide des guides d'autodiagnostic du programme. Les résultats sont ensuite soumis à un vérificateur externe indépendant, formé et accrédité par Green Marine Europe, avant d'être publiés.

Les critères sont révisés annuellement, afin de s'assurer que chacun des quatre niveaux au-dessus de l'échelon de base (suivi réglementaire) est à la fois exigeant et réalisable.

Enfin, pour rester fidèle à son principe d'amélioration continue, Green Marine Europe exige que tout nouveau participant atteigne au moins un niveau 2 pour l'un des indicateurs dans le cadre de sa première année d'évaluation, puis démontre une amélioration annuelle d'un niveau dans au moins un indicateur de performance, jusqu'à ce que le niveau 2 soit atteint pour tous les indicateurs applicables du programme.



AUTODIAGNOSTIC ANNUEL



VÉRIFICATION EXTERNE



PUBLICATION DES RÉSULTATS



AMÉLIORATION CONTINUE



CERTIFICATION



REGARDS SUR LE LABEL

« Green Marine Europe résulte d'une émulation collective sur la question du transport maritime durable – armateurs, représentants gouvernementaux, administrations, ONGs, experts européens issus de la société civile. La diversité des armateurs nouvellement candidats à la certification témoigne de cette mobilisation en Europe : leaders du transport maritime européen et international, pionnier du transport à la voile, acteur innovant dans la lutte contre la pollution plastique en mer, etc. »

— **Antidia CITORES, Surfrider Foundation Europe.**

« Être témoin de l'adaptation du programme nord-américain aux normes et attentes européennes est une source de grande fierté pour l'Alliance verte. Cela démontre la pertinence et la flexibilité de notre programme de certification environnementale qui s'avère bien adapté pour s'attaquer à divers enjeux environnementaux, ici et ailleurs. L'existence du programme en Europe représente un jalon important et vient créer des opportunités de synergie de part et d'autre de l'Atlantique. »

— **David BOLDUC, Alliance verte**

« Convaincue de la nécessité de dialoguer avec les ONG et tous les acteurs du secteur maritime pour réduire l'empreinte environnementale des navires, Armateurs de France est pleinement impliquée dans ce programme européen, robuste et ambitieux, depuis son origine, parce qu'il s'agit d'une certification qui accompagne les armateurs dans l'amélioration de la performance environnementale de leurs navires, au-delà de la réglementation. Les armateurs certifiés sont aux avant-postes d'une dynamique européenne pour la transition écologique du transport maritime. »

— **Nelly GRASSIN, Armateurs de France, l'organisation professionnelle des entreprises françaises de transport et services maritimes**

« Green Marine Europe nous permet de faire un diagnostic de l'ensemble de nos actions sur les huit indicateurs de performance du programme. Nous voyons ainsi avec une plus grande acuité où nous nous situons. Cela nous permet de définir précisément les marges de progrès que nous avons à engager. C'est ça, la « magie » de cette certification. Évidemment, ce ne doit pas être une démarche solitaire. Il est important pour nous que des concurrents, comme des partenaires, s'engagent également dans ce programme. Pourquoi ? Parce que notre conviction est que seule l'action collective permettra de trouver des réponses pertinentes aux enjeux, immenses, du climat et de la biodiversité. »

— **Claire MARTIN, CMA CGM**

UNE APPROCHE COLLABORATIVE

Au-delà des participants, qui sont ceux qui s'engagent dans une démarche d'évaluation et d'amélioration continue de leur performance environnementale, Green Marine Europe est aussi un espace de discussion et d'échanges.

Armateurs de France a accompagné ce projet, dès ses prémises en 2012. Le GICAN figure également parmi les associations maritimes ayant très tôt rallié l'initiative.

Le Cluster Maritime Français et l'Association royale des armateurs hollandais (KNVR) comptent également parmi les soutiens du label, tout comme le pavillon Luxembourgeois.

En outre, depuis sa création, Green Marine Europe a accueilli de nouveaux supporteurs : OceanCare, EuroSIMA, le Fonds international pour la protection des animaux (IFAW), la Plateforme Océan et Climat, Labeyrie Fine Foods et la Fondation TARA Océan.



ocean-climate.org



JALONS

Le projet de label est élaboré avec le Comité environnement d'Armateurs de France et le ministère de la Transition écologique, en collaboration avec Alice.

L'Alliance verte, un programme de certification environnementale de l'industrie maritime en Amérique du Nord, est identifié comme modèle pour créer le nouveau label Green Marine Europe.

JANVIER

Les discussions avec l'Alliance verte pour importer le modèle du programme environnemental nord-américain en Europe débutent.

AOÛT

L'Alliance verte et Surfrider Foundation Europe s'engagent à signer un accord de licence dans le but de créer Green Marine Europe dans le cadre du Pavillon Océan en marge du G7.

NOVEMBRE

Première réunion du comité d'élaboration pour adapter le programme environnemental au contexte européen.

MARS

Surfrider Foundation Europe acquiert une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte participe directement à la gouvernance de GME; Surfrider coordonne le label.

AVRIL

Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la première édition (pour l'année d'opérations 2019) du label Green Marine Europe sont publiés.

2017

2018

2019

2020

DES PARTENARIATS ESSENTIELS

Green Marine Europe n'aurait jamais vu le jour sans le partenariat du programme LIFE de l'Union européenne. Il bénéficie aussi du précieux soutien financier du ministère français en charge de l'environnement, du programme Macif Avantages et du collectif 1% pour la Planète.



JUIN

Green Marine Europe sélectionne et accrédite ses vérificateurs

OCTOBRE

Les premiers armateurs à obtenir le label Green Marine Europe sont dévoilés.

HIVER

Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la seconde édition (pour l'année d'opérations 2020) du label Green Marine Europe sont publiés.

PRINTEMPS

Adhésion du premier armateur hors France comme candidat au label

JUIN

Les armateurs à obtenir le label Green Marine Europe pour l'année d'opérations 2020 sont dévoilés.

ÉTÉ

Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la troisième édition (pour l'année d'opérations 2021) du label seront publiés.

AUTOMNE

L'appel à candidature pour la troisième édition du label Green Marine Europe sera lancé.

FÉVRIER

3^e année d'évaluation : 15 participants, dont 4 nouveaux armateurs.

JUIN

Dévoilement des participants certifiés pour 2021 – Reveal 3^e édition à Marseille. Lancement d'un groupe de travail pour la création d'un programme pour les chantiers maritimes européens.

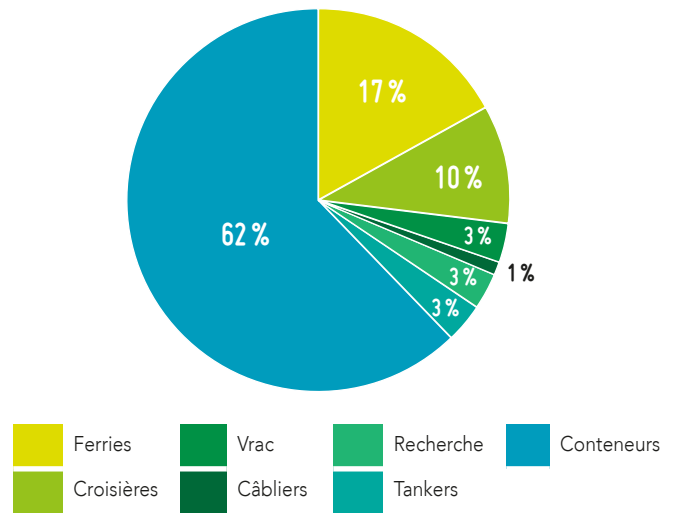
2021

2022

LA FLOTTE CERTIFIÉE QUADRUPLE

Pour sa troisième année d'évaluation, **Green Marine Europe** est fière de compter **15 armateurs, qui représentent au total une flotte de 347 navires**. Cette flotte diversifiée représente des secteurs variés : transport de passagers, de vrac liquide, de pose de câbles sous-marins, recherche scientifique. À souligner tout particulièrement, la présence du transport de conteneurs avec le Groupe CMA CGM, leader mondial en la matière. Il s'agit là d'un signal fort adressé à la communauté internationale du transport et des services maritimes, quant à l'engagement environnemental de « poids lourds » du secteur.

NOMBRE DE NAVIRES



NOUVEAUX ARMATEURS

CMA CGM



Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents. Fort d'une flotte de 580 navires, le Groupe a transporté en 2021 22 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds), 474 000 tonnes de fret aérien et 2,8 millions de tonnes de fret terrestre avec sa filiale CEVA Logistics. Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif d'être Net Zéro Carbone d'ici à 2050.

COMPAGNIE POLYNÉSISIENNE DE TRANSPORT MARITIME (CPTM) / ARANUI CRUISES



Depuis 40 ans, la Compagnie Polynésienne de Transport Maritime (CPTM) /Aranui Cruises par l'intermédiaire de ses navires et actuellement son cargo mixte l'ARANUI 5 propose des croisières régulières d'une durée de 12 jours aux îles Tuamotu, Marquises et îles sous le vent, tout en assurant le ravitaillement de la population de ces îles en cargaisons diverses.

MSC GROUP CRUISE DIVISION



La division Croisières de MSC Group, le principal conglomérat privé de transport maritime et de logistique avec plus de 300 ans d'héritage maritime, a son siège à Genève, en Suisse, et possède deux marques distinctes au sein de sa structure - les marques contemporaines et de luxe. MSC Croisières, la marque contemporaine, est la troisième plus grande marque de croisières au monde ainsi que le leader en Europe, en Amérique du Sud, dans la région du Golfe et en Afrique australe avec plus de part de marché en plus de la capacité déployée que tout autre acteur. C'est également la marque mondiale de croisières qui connaît la croissance la plus rapide, avec une forte présence sur les marchés des Caraïbes, d'Amérique du Nord et d'Extrême-Orient. Pendant ce temps, la marque de luxe, Explora Journeys, devrait commencer à fonctionner en 2023 avec une flotte dotée des technologies environnementales et maritimes les plus récentes et les plus avancées disponibles. MSC s'est engagé depuis longtemps dans la gérance de l'environnement avec un objectif à long terme d'atteindre zéro émission nette pour ses opérations d'ici 2050.

STENA LINE



Stena Line a ses racines en Suède et constitue une véritable entreprise internationale. Avec son siège social situé à Göteborg, en Suède, elle a une organisation basée sur les itinéraires dans six régions commerciales. Elle offre un transport par ferry abordable et transparent à tous ses clients avec un engagement absolu envers la sécurité et la fiabilité et une empreinte environnementale réduite.

ENGAGEMENT CONTINU



BRITTANY FERRIES

Bretonne par nature, Brittany Ferries est le premier transporteur maritime sur la Manche Ouest et Centrale. Ses 11 navires constituent de véritables ponts parmi la France, le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne. Depuis 1972, la compagnie est un acteur français majeur du développement économique responsable et durable, ouvert sur l'Europe.



COMPAGNIE MARITIME NANTAISE

La Compagnie Maritime Nantaise – MN est un armateur et gestionnaire de navires rouliers, d'un navire spécial et de vedettes de transport de passagers. Filiale à 100% du Groupe SOGESTRAN, elle exploite tous ses navires sous pavillon français.



COMPAGNIE MARITIME PENN AR BED

La Compagnie maritime Penn Ar Bed, filiale du groupe KEOLIS assure la desserte maritime des îles d'Ouessant, Molène et Sein situées à l'extrême Ouest du Finistère en contrat de délégation de service public avec la Région Bretagne. Elle relie depuis près de 40 ans les îles de la Mer d'Iroise au continent, à bord de ses six navires, dont un navire de transport de marchandises.



CORSICA LINEA

Née en 2016, CORSICA linea est l'une des compagnies majeures en Méditerranée sur deux segments d'activité : transport de marchandises (fret) et de passagers. Depuis Marseille, CORSICA linea assure toute l'année la desserte des ports de Bastia, Ajaccio et Île-Rousse, ainsi que des rotations vers l'Algérie et la Tunisie. La Compagnie effectue ponctuellement des rotations vers la Sardaigne au départ d'Ajaccio.



GENAVIR - IFREMER

Armateur gérant de la flotte océanographique française depuis 1977, Genavir exploite les navires de l'Ifremer, du CNRS et de l'Institut de Recherche pour le Développement. Les équipements embarqués à leur bord permettent de réaliser les mesures sismiques et bathymétriques nécessaires à la recherche en sciences marines dans le monde entier.



LA MÉRIDIONALE

La Méridionale assure les liaisons entre Marseille, la Corse et la Sardaigne depuis sa fondation en 1931. En 2017, elle devient la première compagnie à expérimenter un système d'alimentation à quai dans le port de Marseille, ce qui permet l'arrêt complet des moteurs de ses quatre navires lors des escales dans la cité phocéenne.



MARITIMA

Filiale à 100% de la Compagnie Fluviale de Transport (C.F.T.), la société MARITIMA est spécialisée dans l'avitaillement pétrolier et la mise en dépôt sur la façade méditerranéenne française. La Compagnie qui est implantée sur le site de Port-de-Bouc depuis plusieurs décennies est certifiée ISM depuis 2002, ISPS depuis 2006 et MLC depuis 2013.



ORANGE MARINE

Orange Marine est une filiale à 100% d'Orange spécialisée dans l'installation et la réparation de câbles sous-marins. Sa flotte câblière – 15% de la flotte mondiale – est l'une des plus expérimentées au monde. Au total, Orange Marine a installé plus de 230 000 kilomètres de câbles sous-marins de fibre optique dans tous les océans. Ses navires ont réalisé plus de 670 réparations sur des liaisons sous-marines, dont certaines allant par près de 5000 mètres de profondeur. Orange Marine conçoit et fabrique également des engins sous-marins (ROV, charrues, trenchers, crawlers) au travers de son département SIMEC.



PONANT

Créée en 1988, Ponant s'est imposée comme la seule compagnie de croisière française. Sa stratégie de développement durable et l'investissement de ses équipes l'ont engagée sur la voie d'une croissance soutenue avec une flotte qui atteint 12 unités en 2021. Ce développement a toujours été pensé de manière responsable. En 2020, Ponant était la première compagnie de croisière française à obtenir la Certification Alliance verte. Ainsi, elle est classée première compagnie de croisière la plus vertueuse au monde par l'ONG NABU.



SOCATRA

Fondée en 1977, Socatra est une entreprise familiale qui opère dans deux secteurs distincts liés à l'énergie : le transport maritime et l'entreposage de produits pétroliers. La flotte de Socatra, entièrement gérée en interne, comprend sept navires pétroliers de taille moyenne (Medium Range) et cinq navires pétroliers côtiers (Small Tankers). Socatra opère ses navires dans le monde entier avec des bureaux à Bordeaux, Singapour, au Luxembourg et à Madagascar.



SOGESTRAN SHIPPING

Sogestran Shipping est un jeune armateur et gestionnaire de navires de type tankers, chimiquiers et gaziers sous pavillon français. Filiale à 100% du Groupe Sogestran, elle exploite le tanker Mayouri et réalise la construction d'un chimiquier pour le compte de Total Energies.

LE PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL

Green Marine Europe offre un cadre détaillé permettant aux compagnies maritimes de mesurer leur empreinte environnementale, puis de la réduire. Les armateurs doivent démontrer une amélioration continue et mesurable, année après année, afin d'obtenir la certification. Initialement, le programme traite d'enjeux environnementaux prioritaires, liés à la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité et la gestion des matières résiduelles. Il comporte huit indicateurs de performance, dont les critères sont répartis sur une échelle de 1 (suivi réglementaire) à 5 (excellence, leadership).



BRUIT
SOUS-MARIN



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES
POLLUANTES NOX



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES
POLLUANTES SOX ET PM



ÉMISSIONS DE GAZ À
EFFET DE SERRE



ESPÈCES AQUATIQUES
ENVAHISSANTES



GESTION DES
MATIÈRES RÉSIDUELLES



RECYCLAGE
RESPONSABLE
DES NAVIRES



REJETS HUILEUX

UNE PORTÉE ÉVOLUTIVE

La portée du programme est appelée à être régulièrement élargie, au fur et à mesure que de nouveaux enjeux sont priorisés et que la barre est rehaussée. Il s'agit de conserver ainsi les critères en avance sur les réglementations existantes ou attendues. Il s'agit aussi d'intégrer à la définition des critères l'évolution des discussions scientifiques, les technologies émergentes et les meilleures pratiques.

C'est dans cet esprit d'amélioration continue que Green Marine Europe révisé régulièrement ses critères.

Par le biais du comité consultatif, ce processus fait l'objet d'une consultation approfondie des parties prenantes de l'industrie, des ONG environnementales, des experts maritimes et des agences gouvernementales.

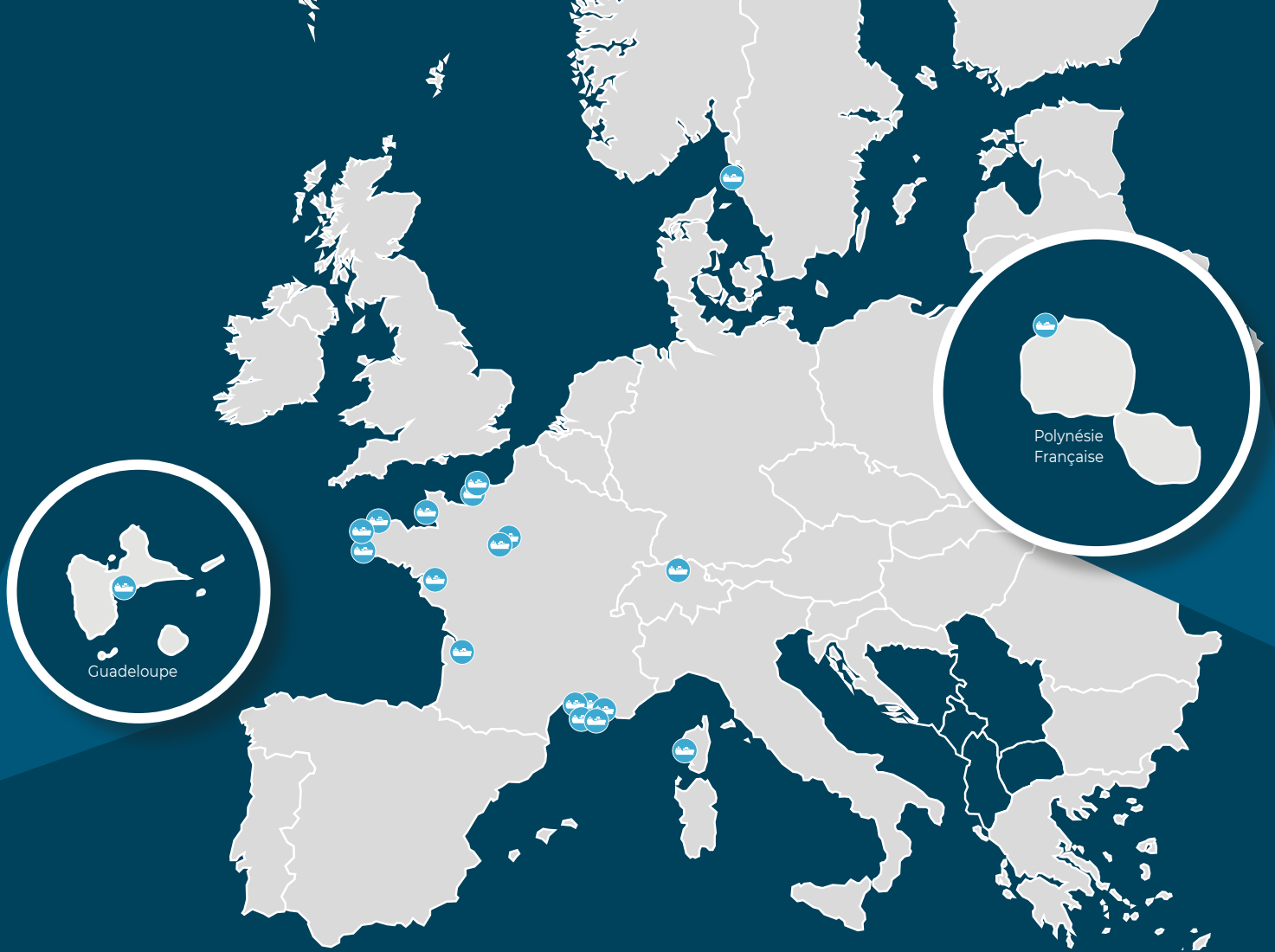
Pour la troisième année d'évaluation, Green Marine Europe a ajusté les critères de l'indicateur sur la **gestion des matières résiduelles**, afin de refléter les évolutions législatives liées aux plastiques à usage unique et aux installations portuaires de recyclage. Les critères ont été notamment enrichis d'exigences liées à la perte de conteneurs en mer, ou encore au gaspillage de nourriture distribuée à bord. De surcroît, la gestion des matières résiduelles vise également les déchets issus des épurateurs. L'indicateur sur les **gaz à effet de serre** a aussi été revu, afin de rehausser les cibles de réduction du carbone et pour une meilleure prise en compte des facteurs d'émission pour les alternatives au fioul lourd. Enfin, l'indicateur lié au **recyclage des navires** a été ajusté, pour une prise en compte des dates butoir d'élargissement de la législation européenne.

3 ANS D'EXISTENCE ET LA PROGRESSION COMME LIGNE DE CONDUITE

En 3 ans à peine, le nombre d'armateurs est passé de 6 à 15, soit une flotte de 42 à 347 navires, avec une progression très significative entre les éditions 2020 et 2021. L'entrée de « poids lourds » du transport maritime (CMA CGM, MSC Cruises) au sein des participants est à l'origine de ce bond quantitatif. **Fort de cette dynamique, Green Marine Europe vise un objectif, ambitieux mais réaliste, d'une moyenne de 3 sur 5 pour l'ensemble de ses participants.**

Quatre autres armateurs ont par ailleurs adhéré à Green Marine Europe cette année et compléteront le processus de certification l'an prochain. Il s'agit de Louis Dreyfus Armateurs, Manche Îles Express, Plastic Odyssey Expedition et Express des Îles. Et enfin un cinquième armateur, TOWT, dans un esprit de co-construction, participe au programme pour apporter une appréciation sur le segment transport à la voile.





INNOVER POUR PROGRESSER

Cette édition accueille pour la première fois le secteur des conteneurs avec l'un de ses leaders mondiaux, le groupe CMA CGM et renforce sa présence dans le secteur de la croisière et du transport de passagers avec MSC Cruises, Stena Line et Aranui Cruise. **Le programme confirme sa dimension européenne** avec des compagnies implantées en Suisse, en Suède, en Guadeloupe et à Tahiti.

Outre ces premières, on note des **réelles améliorations** sur de nombreux aspects, témoignant ainsi d'un mouvement, commun à tous les certifiés, qui tend à aller au-delà de la conformité réglementaire.

Le **bruit sous-marin** tout d'abord, particulièrement avec Brittany Ferries et Ponant, cette dernière montant de deux niveaux. C'est là un élément très positif, car il s'agit d'une problématique émergente dans les politiques publiques de l'environnement marin, encore peu prise en compte en tant que pollution.

En matière d'**espèces aquatiques envahissantes**, CMA CGM équipe ses navires d'un système de traitement des eaux de ballasts innovant, à base de rayons UV, sans additifs de produits chimiques. Des progrès dans la **gestion des matières résiduelles** ensuite, avec des armateurs tels que Corsica linea et Penn ar Bed. Soulignons à cet égard l'engagement du Groupe CMA CGM, acté lors du One Ocean Summit en février 2022, de mettre fin au transport de déchets plastiques sur l'ensemble de ses navires – un engagement effectif depuis le 1er juin et qui vaut à CMA CGM d'accéder d'emblée au niveau 3 pour l'indicateur sur la gestion des matières résiduelles.

Des efforts sur nombre d'autres aspects enfin, avec, par exemple, SOCATRA qui s'améliore sur le traitement des **espèces aquatiques envahissantes**, des **NOx** et sur la question du **recyclage des navires**.

RETOUR SUR LES RÉSULTATS 2021

INTERPRÉTATION


La mention « non applicable » se retrouve à quelques endroits dans le tableau parce que les enjeux environnementaux ne s'appliquent pas à tous les participants. Par exemple, la vaste majorité des ferries ne déchargent pas d'eau de ballast. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations. Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs du programme environnemental de

Green Marine Europe. Ils ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. Le label Green Marine Europe ne prétend pas évaluer lui-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats font l'objet d'une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.

NIVEAUX

Les résultats déterminent la performance environnementale de chaque participant en 2021 pour chacun des indicateurs sur une échelle de 1 à 5.



ARMATEURS 	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (SO _x & PM)	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (NO _x)	GAZ À EFFET DE SERRE	REJETS HUILEUX	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	BRUIT SOUS-MARIN	RECYCLAGE DES NAVIRES
BRITTANY FERRIES	2	5	4	2	2	2	3	2
CMA CGM	4	3	3	3	2	3	2	2
COMPAGNIE MARITIME NANTAISE	3	4	3	3	3	2	3	2
CORSICA LINEA	2	4	2	2	2	2	2	2
CPTM (ARANUI CRUISES)	2	2	2	2	2	1	2	2
GENAVIR-IFREMER	5	4	3	2	3	3	5	1
LA MERIDIONALE	2	3	3	3	2	1	2	1
MARITIMA	2	3	3	2	2	2	1	1
MSC CRUISES MANAGEMENT*	5	5	5	5	5	5	4	4
ORANGE MARINE*	3	3	3	2	4	3	3	2
PENN AR BED	2	1	1	1	2	2	2	2
PONANT	5	5	5	5	5	5	3	2
SOCATRA	3	2	3	2	2	2	1	2
SOGESTRAN SHIPPING	2	3	3	3	3	2	2	2
STENA LINE	1	3	5	2	1	2	1	2

* Participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

BUREAU

FRANCE

33 allée du Moura,
Biarritz, France, 64200

info@greenmarineeurope.org

ÉQUIPE



FLORENT MARCOUX

Expert Finances



ANTIDIA CITORES

Responsable projet



EMMA LELONG

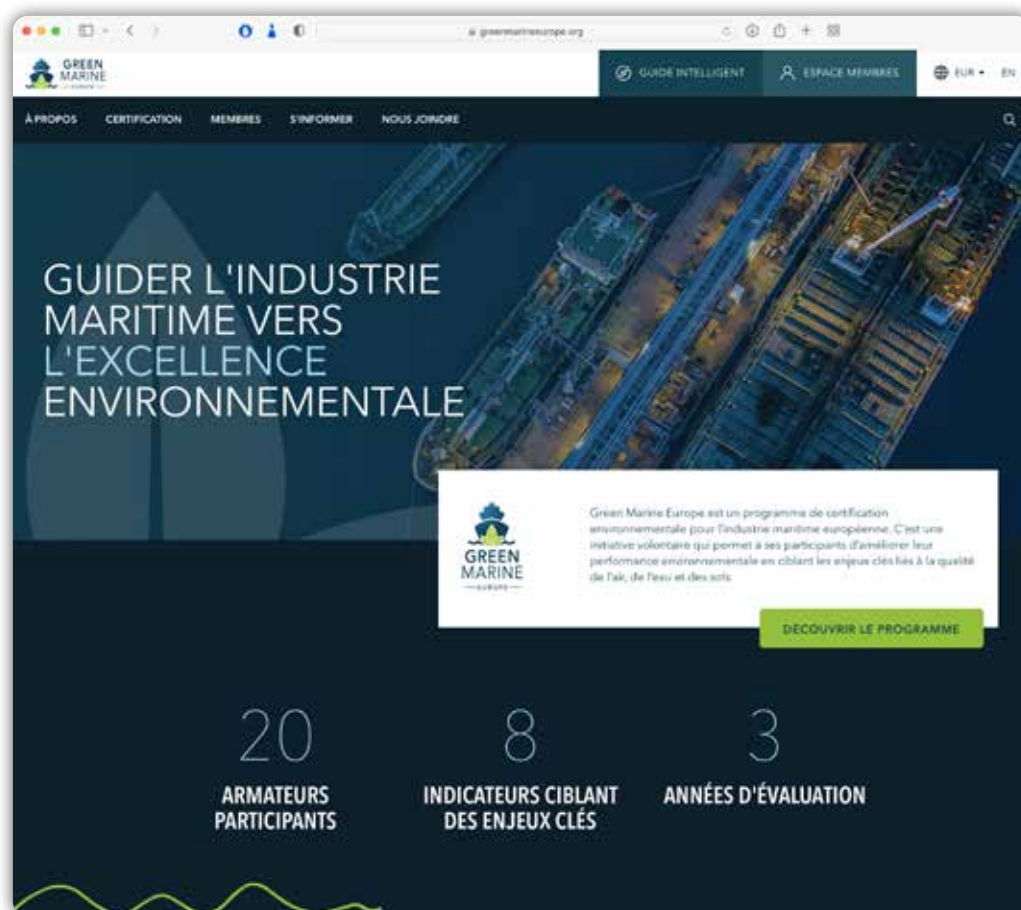
Assistante



ROMAIN BENOÎT

Outreach officer


Visitez notre nouveau site Web pour une visibilité renforcée greenmarineeurope.org/fr





greenmarineeurope.org

 [Green-Marine-Europe](https://www.linkedin.com/company/green-marine-europe)

 [@Green_Marine_Eu](https://twitter.com/Green_Marine_Eu)