GREEN MARINE
EUROPE

RAPPORT DE PERFORMANCE

2022

TABLE DES MATIÈRES

Message de la direction **3**
Croissance du membership **4**
Green Marine Europe au fil des années **5**
Un rayonnement grandissant **6**
Carte des participants **10**
Chantiers maritimes **11**
Un réseau diversifié **12**
Amélioration continue **14**
Développement du programme **15**
Faits saillants performance 2022 ..... **17**
Résultats 2022 ..... **19**
Communications **20**
Équipe **20**
Annexe – profils des participants **21**

GREEN MARINE EUROPE EN CHIFFRES

25 ARMATEURS

500+ NAVIRES

4e ANNÉE DE CERTIFICATION

11 INDICATEURS DE PERFORMANCE

5 PAYS EUROPÉENS

UNE VAGUE DURABLE

Durabilité. Exigence. Progression.

Voilà ce qui anime la démarche de Green Marine Europe. Avec en creux ce qui est autant un questionnement qu'un objectif : comment les acteurs de l'économie maritime peuvent-ils, ensemble, progresser dans le verdissement de leurs activités ?

Dans un monde aux ressources désormais limitées, dans un monde qui va nous contraindre de plus en plus à réévaluer nos activités à la lumière de mutations énergétiques, technologiques, environnementales et géopolitiques toujours plus profondes, **nous avons fait le choix d'être précurseurs.**

Nous avons fait le choix de ne pas être attentistes face à de nouvelles réglementations européennes et internationales.

Nous avons fait le choix d'adopter une démarche tout aussi proactive que collaborative, pour **construire un réseau de participants engagés dans la réduction de leur impact environnemental.**

Quatre ans plus tard, le résultat est là : de 6 armateurs participants en 2019 à 25 en 2023, représentant une flotte de plus de 500 navires et des secteurs d'activité toujours plus diversifiés - navires à passagers (ferries, aéroglisseurs, navires à grande vitesse (HSC) et navires de croisière), tankers, navires de vrac, porte-conteneurs, remorqueurs, navires offshore, rouliers, navires de service (pose de câbles sous-marins, recherche scientifique, etc.).

Au-delà des chiffres, Green Marine Europe, c'est l'histoire d'un **collectif** d'abord français, puis **profondément européen.** Cette année marque ainsi l'arrivée de **huit nouveaux participants,** et une **première incursion en Angleterre et en Espagne.**

Elle est aussi une étape importante dans notre volonté de construire une **certification couvrant l'ensemble de la chaîne du transport maritime européen.** Il est en effet primordial d'avoir une approche aussi globale que collaborative, pour un impact plus vertueux et significatif sur notre environnement.

C'est pourquoi, en 2022, Green Marine Europe a ouvert la porte aux **chantiers maritimes,** avec la constitution d'un groupe de travail qui aboutira à un corpus d'indicateurs de performance en 2023. Sa **dimension européenne** est tout à fait prégnante : **Allemagne, France, Italie, Pays-Bas, Portugal,** tels sont les pays dont sont issus les chantiers maritimes et partenaires contributeurs. Notre objectif : parvenir à la **certification de premiers chantiers participants en 2024.**

Grâce à la constance de notre évolution, nous ancrons progressivement Green Marine Europe dans l'écosystème économique du shipping européen, en même temps que nous appréhendons cette industrie majeure sous l'angle d'une véritable économie circulaire.

Grâce au **portage commun** entre **Surfrider Foundation Europe** (UE) et **l'Alliance verte** (CAN/US), **la flotte des armateurs certifiés des deux côtés de l'Atlantique** représente en 2022 un peu plus de 1130 navires, soit **environ 1% de la flotte mondiale** (> 400 GT) !

A l'aune de ces quatre années d'existence, nous pouvons désormais parler de la « communauté » Green Marine Europe, qui vient élargir et renforcer celle de l'Alliance verte, au Canada et aux Etats-Unis. Cette communauté européenne et internationale apporte à ses membres (participants, supporteurs, associations, partenaires) des bonnes pratiques, des solutions et des espaces de discussion. Cultiver ce **membership inclusif** est clé pour un shipping plus responsable vis-à-vis des territoires desservis, des passagers toujours plus soucieux du choix de compagnies plus respectueuses de l'environnement, et de l'ensemble des parties prenantes impactées par leur activité.

Florent Marcoux
Directeur général
Surfrider Foundation Europe

UN ENGAGEMENT CROISSANT DE L'INDUSTRIE MARITIME EUROPÉENNE

En quatre ans, Green Marine Europe a connu une nette progression à différents niveaux et offre une **photographie de plus en plus complète de l'économie maritime européenne.**

Tout d'abord, le **nombre de ses participants a été multiplié par quatre** - de 6 participants en 2019 à 25 en 2023.

ARMATEURS CERTIFIÉS / FLOTTE

+ 45 %

Les nouveaux armateurs représentent une flotte grandissante de navires dont les fonctions varient.

Ensuite, **le nombre de navires** au sein des flottes des armateurs participants a été **multiplié par 10** — de 50 navires en 2019 à plus de 500 en 2023 ! Cette flotte connaît une croissance de **45 %**, grâce aux huit nouveaux participants. L'adhésion de **Baleària, Louis Dreyfus Armateurs ou Bourbon Offshore Surf,** tous propriétaires de nombreux navires, explique notamment cet important effet de levier.

Enfin, **la variété des secteurs d'activité se confirme:** navires à passagers (ferries, aéroglisseurs, navires à grande vitesse (HSC) et navires de croisière), tankers, navires de vrac, porte-conteneurs, remorqueurs, navires offshore, rouliers, navires de service (pose de câbles sous-marins, recherche scientifique, etc.).

TYPES DE NAVIRES

2017

- Le projet de label est élaboré avec le Comité Environnement d'Armateurs de France et le ministère de la Transition écologique, en collaboration avec Alicse.

2018

- L'Alliance verte, un programme de certification environnementale de l'industrie maritime en Amérique du Nord, est identifiée comme modèle pour créer Green Marine Europe.

2019

- **JANVIER**
  Les discussions avec l'Alliance verte pour importer le modèle du programme environnemental nord-américain en Europe débutent.
- **AOÛT**
  L'Alliance verte et Surfrider Foundation Europe s'engagent à signer un accord de licence dans le but de créer Green Marine Europe (GME) dans le cadre du Pavillon Océan en marge du G7.
- **NOVEMBRE**
  Première réunion du comité d'élaboration pour adapter le programme environnemental au contexte européen.

2020

- **MARS**
  Surfrider Foundation Europe acquiert une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte participe directement à la gouvernance de GME; Surfrider en assure la coordination.
- **AVRIL**
  Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la première édition (pour l'année d'opérations 2019) de Green Marine Europe sont publiés.
- **JUIN**
  Les vérificateurs externes accrédités par Green Marine Europe sont sélectionnés et formés.
- **OCTOBRE**
  Les premiers armateurs certifiés Green Marine Europe sont dévoilés.

2021

- **HIVER**
  Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la seconde édition (pour l'année d'opérations 2020) de Green Marine Europe sont publiés.
- **JUIN**
  Les armateurs certifiés Green Marine Europe pour l'année d'opérations 2020 sont dévoilés.
- **ÉTÉ**
  Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la troisième édition (pour l'année d'opérations 2021) sont publiés.

2022

- **MAI**
  Un nouveau site internet dédié à Green Marine Europe est lancé.
- **JUIN**
  Dévoilement des participants certifiés pour 2021 – Reveal 3e édition à Marseille.
- **ÉTÉ**
  Lancement d'un groupe de travail pour la création d'un programme pour les chantiers maritimes européens.

2023

- **FÉVRIER**
  Un premier armateur britannique joint les rangs de Green Marine Europe.
- **JUIN**
  Un premier armateur espagnol joint les rangs de Green Marine Europe.
- **JUILLET**
  Le nouveau programme pour les chantiers maritimes européens est publié.
- **OCTOBRE**
  Dévoilement des participants certifiés pour 2022 – Reveal 4e édition à Bilbao.

UN RAYONNEMENT GRANDISSANT

Huit nouveaux participants

Au cours de la dernière année, Green Marine Europe a accueilli huit nouveaux participants, dont une première incursion en Angleterre et en Espagne ! Tous sont emblématiques de l'attractivité croissante du programme de certification environnementale.

Photo: Baleària

Baleària, première compagnie maritime espagnole à rejoindre Green Marine Europe

Baleària est le premier groupe maritime d'Espagne, avec 25 ans d'histoire dans le transport maritime de passagers, de véhicules et de marchandises, et des routes reliant quotidiennement l'Espagne continentale aux îles Baléares, aux îles Canaries, à Ceuta et à Melilla. C'est également la seule compagnie maritime qui relie les quatre îles de l'archipel des Baléares. Au niveau international, elle opère en Afrique du Nord (Maroc et Algérie), dans le sud de la France et relie les États-Unis aux Bahamas.

« Baleària, c'est 25 ans d'histoire dans le transport maritime de passagers, de véhicules et de marchandises. Notre compagnie est une référence mondiale en matière de durabilité grâce à son engagement pionnier en faveur d'une mobilité éco-efficace. Intégrer Green Marine Europe constitue pour nous l'un des prolongements de notre action » , — Rafael ROLO, directeur des opérations de la flotte, Baleària

Photo: Bourbon Offshore Surf

Bourbon Offshore Surf, premier Ship manager du groupe BOURBON

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore, BOURBON propose aux producteurs d'énergie en mer les plus exigeants une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens. Cette offre de services repose sur une flotte moderne et standardisée de 285 navires et sur les compétences de 6 300 professionnels hautement qualifiés. En recherche permanente d'excellence opérationnelle, le groupe offre à ses clients un service de proximité dans ses 30 pays d'opérations, en garantissant les plus hauts standards de qualité et de sécurité. BOURBON regroupe trois activités (Marine & Logistics, Mobility et Subsea Services).

« La participation de Bourbon Offshore Surf au processus de certification Green Marine Europe est pour nous un outil supplémentaire dans notre effort de mesure de notre impact environnemental et dans la photographie des leviers à disposition pour œuvrer à sa réduction », — Anne-Lyse QUERARD, QHSE & Projects Director, Bourbon Offshore Surf

Photo: Hovertravel

Hovertravel ou l'arrivée d'un armateur britannique dans Green Marine Europe

Hovertravel est un opérateur d'aéroglisseurs à grande vitesse qui relie les communautés de Portsmouth et de l'île de Wight à travers le Solent. Fondée en 1965, l'entreprise a investi dans huit versions de cette invention britannique au cours des cinq dernières décennies et exploite actuellement deux aéroglisseurs Griffon Hoverwork Ltd. 12000TD. Aujourd'hui, opérant jusqu'à 70 trajets par jour, ce service répond aux besoins des navetteurs, des médecins, des établissements d'enseignement, des entreprises et des touristes, ainsi qu'au transfert rapide des patients sur civière pour le service d'ambulance.

« Notre engagement est motivé par la crédibilité et la visibilité supplémentaires que Green Marine Europe apportera à notre démarche environnementale, mais aussi par le fait de bénéficier du partage de bonnes pratiques et des retours d'expérience des membres de Green Marine Europe. A nos yeux, avoir une approche collective est en effet indispensable à l'atteinte des objectifs du Net-Zero 2050 et du Plan britannique Maritime Propre 2050 », — Brendan BEATTIE - Responsable Sécurité maritime et Environnement, Hovertravel

Photo: L'Express des Îles

L'Express des îles : 35 ans de desserte des destinations caribéennes

L'Express des Îles dessert les destinations caribéennes depuis 35 ans. Basée à la gare maritime de Bergevin à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe, elle a initialement assuré un service de traversier rapide entre les îles de la Guadeloupe, de la Martinique, des Saintes et de Marie Galante, puis a étendu ses services à la Dominique en 1987, et à Sainte-Lucie en 1994.

« Compagnie Caribéenne, L'Express des îles, c'est un engagement durable au service de nos territoires et nos passagers. En rejoignant Green Marine Europe, nous avons souhaité prolonger et renforcer cet engagement, en intégrant un réseau fondé sur une démarche de progrès. C'est important à la fois pour nos équipes, nos passagers et les territoires que nous desservons », — Onick DERAVEL, Capitaine d'Armement, L'Express des îles.

Photo: Manche Îles Express

Manche Iles Express, une compagnie maritime normande

Manche Îles Express est la compagnie maritime normande, qui dessert les îles Anglo-normandes de Jersey, Guernesey, Sercq et Aurigny au départ des ports du département de la Manche Granville, Barneville-Carteret et Diélette. Battant pavillon français, la compagnie exploite deux navires à grande vitesse d'une capacité de 245 et 236 sièges alliant sécurité et confort. Les îles anglo-normandes et le département de la Manche sont distants de quelques miles seulement et bénéficient non seulement de leur proximité géographique mais aussi de liens historiques, culturels, économiques et touristiques privilégiés.

« Desservir les îles Anglo-Normandes, c'est évoluer dans un environnement particulièrement riche tant du point de vue de la biodiversité que de la variété des paysages. Rejoindre Green Marine Europe reflète notre volonté d'inscrire durablement notre activité, tant pour nos passagers que pour nos territoires, » — Olivier NORMAND, Président, Manche Iles Express

Photo: Louis Dreyfus Armateurs

Louis Dreyfus Armateurs (LDA), une entreprise de tradition familiale qui rayonne à l'international

Depuis 170 ans, le Groupe Louis Dreyfus Armateurs (LDA) propose à ses clients des solutions maritimes industrielles sur-mesure et des services intégrés allant de la conception des navires aux opérations maritimes. LDA propose ses services en matière de vrac solide, de logistique portuaire (terminaux traditionnels et transbordement offshore), de Logistique 4PL pour colis lourds et spéciaux, ainsi que des solutions industrielles (pose et réparation de câbles optiques ou de puissance sous-marins; maintenance de champs éoliens offshore; services industriels pour le grand éolien; études & relevés sous-marins, etc.) Présent dans le monde entier avec plus de 2 600 collaborateurs et disposant d'une flotte d'environ 100 unités, LDA est un groupe familial français.

« Le Groupe Louis Dreyfus Armateurs (LDA) s'est engagé dans la démarche de certification Green Marine Europe en 2022. C'est lors du One Ocean Summit à Brest qu'Edouard Louis-Dreyfus, Président du Groupe LDA, a annoncé son intention de rejoindre le programme. C'est la conséquence naturelle des actions de longue date menées par le Groupe pour limiter son impact sur l'environnement et accompagner ses clients dans leur cheminement vers la transition énergétique » — Antoine PERSON, Directeur Général Adjoint, Louis Dreyfus Armateurs

Photo: SOMARA

Somara : remorquage et services portuaires dans toute la Caraïbe

Basée en Martinique, SOMARA rayonne dans toute la Caraïbe, où elle effectue des opérations de remorquages portuaires, des transports par barges, du relevage d'épaves et des travaux maritimes spéciaux. Les remorqueurs de SOMARA interviennent régulièrement pour des opérations d'assistance maritime, y compris en haute mer. Très connectée à tous les opérateurs de la région, SOMARA dispose de nombreuses expertises maritimes. L'armateur, qui compte à ce jour 14 navires dans sa flotte, a entamé une modernisation de ses moyens nautiques, dans une dynamique de réduction de son impact environnemental. En témoigne l'entrée en flotte très récente du remorqueur PLIS FOS, d'une force de traction de 85 tonnes au crochet, le tout premier remorqueur français à la norme IMO Tier 3.

« En rejoignant Green Marine Europe, notre objectif est de franchir un pas supplémentaire et significatif dans la mesure et la réduction de notre impact environnemental. », — Gaëtan COCAUT, Technical Manager, Somara

Photo: SPM Ferries

SPM Ferries, la compagnie maritime de la Collectivité territoriale de Saint-Pierre-et-Miquelon

Avec ses deux navires ROPAX, la compagnie propose 360 rotations entre Saint-Pierre-et-Miquelon et 220 rotations entre Saint-Pierre et Fortune, Terre-Neuve. La compagnie contribue fortement au désenclavement de l'archipel par la mer en permettant le transport de passagers, de véhicules et de fret. La compagnie effectue également 250 rotations en saison estivale entre Saint-Pierre et Langlade, située sur l'île voisine, avec un catamaran à passagers de 19 mètres. Sa mission de service public entre les îles favorise les échanges entre elles, permet le développement économique des entreprises et facilite les déplacements associatifs. Sa ligne internationale ouvre les îles vers l'extérieur et participe à la stratégie touristique de la Collectivité. En 2022, la compagnie a desservi 61 789 passagers et transporté 8117 véhicules. Depuis février 2023, la compagnie transporte également des marchandises à l'international.

« Ce qui motive notre participation à Green Marine Europe, c'est notre volonté de fédérer nos équipes autour d'enjeux environnementaux, d'engager une démarche d'amélioration continue et d'intégrer un réseau d'acteurs de l'industrie maritime collectivement impliqués dans la recherche de solutions durables et responsables », — Caroline CECCHETTI, Directrice du Pôle Transports et Mobilités et Logan ROULET Responsable HSE, chargé de projet Green Marine Europe, SPM Ferries

14 ARMATEURS DE NOUVEAU CERTIFIÉS EN 2022

Pour cette 4e année d'évaluation consécutive, **14 armateurs européens sont de nouveau certifiés alors que huit participants recevront la certification Green Marine Europe pour la première fois, notamment MSC Cruises,** qui s'était déjà engagé au programme l'an dernier mais n'avait pas pu s'insérer à temps au calendrier du processus de certification. À noter, sur les désormais 25 participants au programme, 22 sont certifiés en 2022 : TOWT et Plastic Odyssey n'avaient pas d'opérations pour toute l'année d'évaluation et l'adhésion de SPM Ferries au programme a eu lieu trop récemment. Ils seront donc certifiés l'an prochain.

Une présentation détaillée de chaque armateur est disponible sur notre site Web greenmarineurope.org. Vous trouverez aussi leur profil en annexe du présent rapport, page 21.

GREEN MARINE EUROPE OUVRE LA PORTE AUX CHANTIERS MARITIMES

Dès ses débuts, le programme de certification environnementale Green Marine Europe a suscité un vif intérêt auprès des chantiers maritimes européens. Green Marine Europe travaille de concert avec l'Alliance verte pour développer les indicateurs de performance pour ce secteur.

La démarche auprès des chantiers maritimes a débuté en juin 2022, alors que Green Marine Europe organise une table ronde dans le cadre d'Euromaritime, à Marseille.

Chargé d'élaborer les indicateurs de performance, le groupe de travail de Green Marine Europe se compose de **représentants de chantiers maritimes des Pays-Bas, d'Espagne, d'Allemagne, d'Italie, du Portugal et de France, ainsi que de partenaires issus de l'industrie, des associations et des ONG.**

« Le Groupement des industries de construction en activités maritimes (GICAN) a joué un rôle moteur dans la mobilisation des chantiers maritimes. Boris Fedorovsky, conseiller technique et économique à la retraite du GICAN et membre initial du comité de pilotage de Green Marine Europe, a été particulièrement à la manœuvre sur ce dossier », — Antidia CITORES, Green Marine Europe.

L'impulsion donnée en juin 2022 se concrétise ainsi par un cycle de travail tout au long de 2023, qui porte sur de **premiers indicateurs de performance :** gestion des matières résiduelles, émissions de gaz à effet de serre et polluants atmosphériques, prévention des déversements et gestion des eaux pluviales, harmonisation des usages, et relations avec les communautés.

"Les leaders des chantiers maritimes européens sont réunis au sein de ce groupe de travail, animé par Green Marine Europe, pour définir une approche commune afin de rendre notre industrie plus durable », — David QUEVA, Chief Operating Officer, Monaco Marine, et membre du Board du GICAN

Tout en prenant en considération les spécificités européennes, notre objectif est de parvenir à une harmonisation de la grille d'évaluation de Green Marine Europe avec le programme de l'Alliance verte en Amérique du Nord, dans un souci de cohérence.

« Les exploitants sont pleinement conscients des attentes à leur égard pour favoriser la protection de l'environnement, même si leur secteur d'activité ne bénéficie pas d'une grande visibilité publique. Nombre d'armateurs appellent également à une mobilisation environnementale des chantiers. Et ce, afin de mieux faire connaître leur volonté de privilégier les meilleures pratiques environnementales pour l'entretien, la réparation et la modernisation de leurs navires. C'est pourquoi nous avons conçu ensemble une grille de critères en 2023, avec pour objectif de certifier de premiers chantiers maritimes participants dès 2024. », — Romain BENOIT, Green Marine Europe

ÉMISSIONS DE GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES

GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES

HARMONISATION DES USAGES

PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES

RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS

UN MEMBERSHIP TOUJOURS PLUS INCLUSIF

Outre les participants au programme de certification, le membership de Green Marine Europe comprend également des supporteurs, des associations, des partenaires et des vérificateurs.

UN RÉSEAU DIVERSIFIÉ*

*En date du 15 septembre 2023

LES VÉRIFICATEURS

Les vérificateurs externes jouent un rôle pivot chez Green Marine Europe, en validant la progression continue des armateurs participants. Ils contribuent à assurer la **rigueur** et la **transparence** du processus de certification. Leur nombre est stable et correspond aux besoins actuels du programme. Ces trois vérificateurs assurent l'ensemble des vérifications nécessaires en Europe. Leur nombre augmentera en fonction des nouveaux pays à couvrir et de la croissance du nombre de participants.

Les trois vérificateurs de Green Marine Europe :

- **Nicolas CARION,** co-fondateur du bureau de consulting ECO
- **Benoît GUILLOU,** expert maritime au sein du Cabinet d'expertises maritimes Clément et Associés
- **Marie SCIBOZ,** CEO de CERES, une entreprise spécialisée dans la recherche et l'expertise sous-marine

LES PARTENAIRES

Plusieurs des réponses aux défis environnementaux actuels dépendent des innovations et des technologies émergentes développées ou déjà proposées par les partenaires de Green Marine Europe. Ces derniers fournissent des produits, de l'équipement, des technologies et/ou des services permettant aux participants du programme d'améliorer leur performance environnementale. Cette catégorie de membres bénéficie du réseau international de Green Marine Europe, puisque les partenaires adhérant au programme européen sont aussi considérés comme partenaires en Amérique du Nord. Au total, **le réseau compte plus de 130 partenaires, dont six sont spécifiques à l'Europe - Opsealog, GSR Services, Marha Conseil, Reeferpulse, Seatrackbox, XBEE.**

LES SUPPORTEURS

Ils représentent la communauté scientifique, les agences gouvernementales et les organisations environnementales. Ils apportent perspectives et expertises précieuses pour l'élaboration des exigences de la certification.

LES ASSOCIATIONS

Elles agissent en tant qu'**ambassadrices** du programme de certification environnementale de Green Marine Europe. Elles encouragent leurs membres à y adhérer et font la promotion des efforts et succès des participants de Green Marine Europe.

Armateurs de France a notamment accompagné ce projet, dès ses prémisses en 2012, jusqu'à son lancement en avril 2020 et participe toujours activement au comité de pilotage de Green Marine Europe. Le GICAN figure également parmi les associations maritimes ayant très tôt rallié l'initiative.

« Convaincue de la nécessité de dialoguer avec les ONG et tous les acteurs du secteur maritime pour réduire l'empreinte environnementale des navires, Armateurs de France est pleinement impliquée dans ce programme européen, robuste et ambitieux, depuis son origine, parce qu'il s'agit d'une certification qui accompagne les armateurs dans l'amélioration de la performance environnementale de leurs navires, au-delà de la réglementation. Les armateurs certifiés sont aux avant-postes d'une dynamique européenne pour la transition écologique du transport maritime. » — Nelly GRASSIN, Armateurs de France, l'organisation professionnelle des entreprises françaises de transport et services maritimes

La plus récente association à joindre les rangs de Green Marine Europe est **l'ONG Shipbreaking Platform,** qui vient appuyer les efforts du programme dans le développement de critères spécifiques aux chantiers maritimes.

UN INDISPENSABLE SOUTIEN FINANCIER

Au-delà de son membership, Green Marine Europe compte aussi des partenaires financiers. Le programme n'aurait jamais vu le jour sans le partenariat du programme LIFE de l'Union européenne.

Il bénéficie aussi du précieux soutien financier du ministère français en charge de l'environnement, du programme Macif Avantages et du soutien de Tussock Jumper.

« Soutenir Green Marine Europe, c'est sensibiliser nos transitaires et nos clients à un transport maritime plus durable dans le cadre de notre activité d'import/export de vins à travers le monde », — Kim van ARKEL, Responsable Environnement de Wineforces (Tussock Jumper)

« Green Marine Europe est l'un des nombreux programmes terrain à impacts de Surfrider Foundation Europe que soutient la MACIF dans le cadre de sa démarche RSE Climat et Biodiversité », — Jérôme WENDLING, Responsable Environnement et Partenariats MACIF

UNE DÉMARCHE D'AMÉLIORATION CONTINUE, AU-DELÀ DE LA RÉGLEMENTATION

Green Marine Europe offre un cadre détaillé permettant aux compagnies maritimes de mesurer leur empreinte environnementale, puis de la réduire. Les participants doivent démontrer une amélioration continue et mesurable, année après année, afin d'obtenir la certification. Le programme traite d'enjeux environnementaux prioritaires, liés à la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité et la gestion des matières résiduelles. Il comporte onze indicateurs de performance, certains destinés aux armateurs et d'autres spécifiques aux chantiers maritimes, dont les critères sont répartis sur une échelle de 1 (suivi réglementaire) à 5 (excellence et leadership).

Armateurs **Chantiers maritimes**

- BRUIT SOUS-MARIN
- ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES POLLUANTES NOX
- ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES POLLUANTES SOX ET PM
- ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE
- ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES
- GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
- HARMONISATION DES USAGES
- PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES
- RECYCLAGE DES NAVIRES
- REJETS HUILEUX
- RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS

UN PROGRAMME EN CONSTANTE ÉVOLUTION

Le programme environnemental évolue grâce à une dynamique de révision année après année. La portée du programme est appelée à être régulièrement élargie, au fur et à mesure que de nouveaux enjeux sont priorisés et que la barre est rehaussée. Il s'agit de conserver ainsi les critères en avance sur les réglementations existantes ou attendues. **La révision continue permet aussi d'intégrer à la définition des critères l'évolution des discussions scientifiques, les technologies émergentes et les meilleures pratiques.**

C'est dans cet esprit d'amélioration continue que Green Marine Europe révise régulièrement ses critères. Par le biais du comité consultatif, un processus collaboratif met à contribution les parties prenantes de l'industrie mais aussi les supporteurs du programme, formés d'ONG environnementales, d'experts maritimes et d'agences gouvernementales. Fort de cette dynamique, l'objectif de Green Marine Europe est d'amener les participants à un niveau moyen de performance au-delà de 2.

DÉVELOPPEMENT ET RÉVISION DU PROGRAMME

Les critères sont développés en fonction de l'approche collaborative au cœur de Green Marine Europe.

GROUPES DE TRAVAIL

Formés ponctuellement pour analyser des questions spécifiques ou développer des indicateurs de performance, ils incluent des experts sectoriels issus de l'ensemble du membership.

COMITÉ CONSULTATIF

Il oriente les priorités de révision et de développement du programme. Il inclut des représentants de l'industrie, des gouvernements, des institutions de recherche et des groupes environnementaux.

COMITÉ DE PILOTAGE

Le comité de pilotage est en charge des orientations stratégiques du programme européen. Il comporte actuellement dix membres votants, représentants d'armateurs et de chantiers maritimes, de Green Marine Europe, de l'Alliance verte et d'institutions publiques.

CAP SUR 2023 ET 2024

Le caractère évolutif du programme de certification environnementale exige une révision constante et un renouvellement des exigences des différents critères. En 2023, Green Marine Europe a revu ses indicateurs de performance **Émissions atmosphériques polluantes SOx et PM** et **Bruit sous-marin**. Dans le cas des SOx-PM, il s'agissait de mieux prendre en compte certains progrès techniques en matière environnementale – tels que le branchement électrique à quai – pour abaisser encore les taux d'émission.

Pour l'indicateur sur le bruit sous-marin, la révision portait sur la réduction de vitesse (niveau 4) et la valorisation de notations additionnelles de sociétés de classification « quiet » (niveaux 4 et 5). Ces révisions illustrent particulièrement la volonté de Green Marine Europe et de ses participants d'anticiper les évolutions de la réglementation européenne.

Le programme 2024 est d'ores et déjà en préparation, avec la révision des indicateurs de performance **Gestion des matières résiduelles** et **Rejets huileux**.

GREEN MARINE EUROPE : POUR UNE RECONNAISSANCE DU BRUIT SOUS-MARIN EN TANT QUE POLLUTION

Alors que le bruit sous-marin ne fait l'objet d'aucune réglementation internationale contraignante, Green Marine Europe a fait le choix d'inclure le bruit sous-marin dans sa grille d'indicateurs dès le lancement de son programme en 2020, traduction du caractère proactif de sa certification.

Comme pour les autres indicateurs, les participants s'évaluent sur une échelle de 1 à 5. Dans ce cadre, l'indicateur **Bruit sous-marin** couvre les grands axes d'amélioration en la matière : réduction de la vitesse des navires; systèmes de détection des cétacés (REPCET notamment) et formation des équipages à leur utilisation ainsi qu'à une connaissance optimisée de la faune marine; conception de navires moins bruyants (réduction du bruit des hélices, optimisation du sillage, réduction du bruit des machines grâce à une meilleure isolation des moteurs); optimisation du design de la coque.

Fin 2022, le 79e Comité de la protection du milieu marin (MEPC) de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) a approuvé la création d'une zone maritime particulièrement vulnérable (ZMPV) en mer Méditerranée nord-occidentale.

Objectif : réduire les risques de collisions des navires avec les cétacés. Un pas significatif en faveur de la protection de la biodiversité marine.

Des mesures associées (et volontaires) ont été définies, telles que la mise en place d›une distance de sécurité appropriée et l'adoption d'une vitesse réduite en présence de cétacés, le signalement des collisions, la diffusion d'informations sur la présence de cétacés. Ces mesures, tout comme le principe de la ZMPV, ont été définitivement approuvés lors du MEPC 80 en juillet 2023.

Conformément à son ambition d'anticiper les évolutions réglementaires, Green Marine Europe a d'emblée intégré ces mesures volontaires aux critères liés au bruit sous-marin. Bien qu'ayant trait aux risques de collision, elles constituent également un bénéfice pour la protection des mammifères marins.

LA PERFORMANCE, AU CŒUR DE L'ENGAGEMENT DES PARTICIPANTS

Après trois années en nette progression, l'édition 2022 présente une légère baisse de la moyenne globale d'un dixième de point, pour se situer à 2,6 (sur une échelle de 1 à 5). Ce plateau s'explique par l'arrivée massive de nouveaux participants (+50%), ayant généralement besoin de temps pour se familiariser avec toutes les exigences du programme.

PARTICIPATION / PERFORMANCE

Cependant, pour les 14 armateurs déjà certifiés en 2021, les niveaux sont en progression continue avec une hausse de 17 niveaux supérieurs atteints en 2022, tous indicateurs de performance confondus.

HAUSSE DE **17** NIVEAUX

En cohérence avec les préoccupations actuelles au sein des instances réglementaires européennes et internationales, les indicateurs de performance NOx et SOx-PM affichent les meilleures moyennes avec, respectivement, 3,1 et 3. Alors que la Convention internationale de Hong Kong pour le recyclage sûr et écologiquement rationnel des navires devrait entrer en vigueur dans les 24 prochains mois, l'indicateur de performance **« Recyclage des navires »** constitue une **marge de progrès importante** pour les armateurs, avec un niveau moyen de 2.

ÉVOLUTION DE LA MOYENNE ANNUELLE PAR INDICATEUR DE PERFORMANCE

RÉSULTATS 2022

ÉCHELLE DES NIVEAUX

Les résultats déterminent la performance environnementale de chaque participant en 2022 pour chacun des indicateurs sur une échelle de 1 à 5.

NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3	NIVEAU 4	NIVEAU 5
SUIVI RÉGLEMENTAIRE	MEILLEURES PRATIQUES	SYSTÈMES DE GESTION INTÉGRÉS ET IMPACTS QUANTIFIÉS	TECHNOLOGIES DE POINTE ET CIBLES DE RÉDUCTION	EXCELLENCE ET LEADERSHIP

INTERPRÉTATION

Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs du programme environnemental de Green Marine Europe. Ils ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. Green Marine Europe ne prétend pas évaluer elle-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats d'un nouveau participant sont vérifiés avant l'octroi de la certification, puis soumis à une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.

ARMATEURS	BRUIT SOUS-MARIN	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GHG	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - NOX	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - SOX ET PM	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	RECYCLAGE DES NAVIRES	REJETS HUILEUX
ARANUI CRUISES	2	2	2	2	2	2	2	2
BALEÀRIA EUROLINEAS MARITIMAS S.A.	2	2	2	2	2	3	2	2
BOURBON OFFSHORE SURF	1	1	3	2	2	1	1	2
BRITTANY FERRIES	3	2	5	5	2	2	2	2
CMA CGM	2	3	4	3	4	3	2	3
MANCHE ILES EXPRESS	2	1	1	1	2	1	1	2
COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN	2	3	3	4	3	2	2	3
COMPAGNIE MARITIME PENN AR BED	2	2	2	2	2	2	1	2
CORSICA LINEA	2	2	3	4	2	2	2	2
HOVERTRAVEL	2	2	2	n.a.	2	2	1	2
IFREMER-GENAVIR	5	2	3	3	5	3	1	3
LA MERIDIONALE	3	3	3	3	2	1	1	2
L'EXPRESS DES ILES	2	2	2	2	1	2	1	2
LOUIS DREYFUS ARMATEURS	3	3	4	3	5	3	5	4
MARITIMA	2	2	3	3	2	2	1	2
MSC CRUISES	5	5	5	5	5	5	5	5
ORANGE MARINE	2	2	3	4	2	4	2	4
PONANT	3	5	5	5	5	5	5	5
SOCATRA	2	2	3	2	3	2	2	2
SOGESTRAN SHIPPING	2	3	3	3	3	2	2	3
SOMARA	1	1	1	1	2	2	1	2
SPM FERRIES*	2	2	2	2	1	2	1	1
STENA LINE	1	2	5	3	1	3	2	1

* Participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

PROCESSUS DE CERTIFICATION

1 AUTOÉVALUATION ANNUELLE

Les participants complètent le **guide PDF interactif**

Date limite : 31 mai

2 VÉRIFICATION EXTERNE

Vérification tous les 2 ans par un **vérificateur externe accrédité**

Date limite : 30 juin

3 PUBLICATION DES RÉSULTATS

Rapport de performance publié lors de l'événement **Reveal annuel**

Octobre 2023

4 AMÉLIORATION CONTINUE

Pour **obtenir** la certification : atteindre au moins un niveau 2 lors de la 1ère année

Pour **maintenir** la certification : amélioration continue minimale d'un niveau par année jusqu'à ce que tous indicateurs applicables ≥ niveau 2

GREEN MARINE EUROPE CERTIFIÉ

ANIMER LA COMMUNAUTÉ GREEN MARINE EUROPE

Si Green Marine Europe dispose également d'un compte X – @Green_Marine_Eu, c'est sur **notre page LinkedIn** que se jouent l'essentiel de notre visibilité et le déploiement de notre stratégie éditoriale.

Au cœur de celle-ci, la valorisation de nos participants et de l'ensemble de nos membres, de leurs bonnes pratiques et des grands temps forts de la vie de Green Marine Europe. Elle s'appuie sur la création d'une rubrique « Nouvelles » sur notre site Web, greenmarineeurope.org.

La dernière année a également vu la réalisation de **vidéos**, spécifiquement dédiées à **l'engagement de nos participants,** regroupées sur notre chaîne YouTube pour une meilleure accessibilité, et diffusées sur nos comptes LinkedIn et X. **L'impact de cette stratégie de contenus sur LinkedIn** s'avère positif, avec **près de 1000 nouveaux abonnés en 2022** et un passage relativement rapide au-dessus des 2000 abonnés tout début 2023, ainsi qu'un taux d'engagement *(niveau d'interaction des abonnés à notre profil sur nos publications)* moyen honorable à 4,8.

BUREAU

FRANCE
33 allée du Moura,
Biarritz, France, 64200

info@greenmarineeurope.org

ÉQUIPE

FLORENT MARCOUX
Expert en finances

ROMAIN BENOÎT
Outreach officer

ANTIDIA CITORES
Responsable projet

EMMA LELONG
Assistante

PASQUINE ALBERTINI
Responsable des Communications

ENGAGEMENT CONTINU

COMPAGNIE POLYNÉSIENNE DE TRANSPORT MARITIME (CPTM) / ARANUI CRUISES

Depuis 40 ans, la Compagnie Polynésienne de Transport Maritime (CPTM) /Aranui Cruises par l'intermédiaire de ses navires et actuellement son cargo mixte l'ARANUI 5 propose des croisières régulières d'une durée de 12 jours aux îles Tuamotu, Marquises et îles sous le vent, tout en assurant le ravitaillement de la population de ces îles en cargaisons diverses.

BRITTANY FERRIES

Bretonne par nature, Brittany Ferries est le premier transporteur maritime sur la Manche Ouest et Centrale. Ses 11 navires constituent de véritables ponts parmi la France, le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne. Depuis 1972, la compagnie est un acteur français majeur du développement économique responsable et durable, ouvert sur l'Europe.

CMA CGM

Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents. Fort d'une flotte de 580 navires, le Groupe a transporté en 2021 22 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds), 474 000 tonnes de fret aérien et 2,8 millions de tonnes de fret terrestre avec sa filiale CEVA Logistics. Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif d'être Net Zéro Carbone d'ici à 2050.

COMPAGNIE MARITIME NANTAISE

La Compagnie Maritime Nantaise – MN est un armateur et gestionnaire de navires rouliers, d'un navire spécial et de vedettes de transport de passagers. Filiale à 100% du Groupe SOGESTRAN, elle exploite tous ses navires sous pavillon français.

COMPAGNIE MARITIME PENN AR BED

La Compagnie maritime Penn Ar Bed, filiale du groupe KEOLIS assure la desserte maritime des îles d'Ouessant, Molène et Sein situées à l'extrême Ouest du Finistère en contrat de délégation de service public avec la Région Bretagne. Elle relie depuis près de 40 ans les îles de la Mer d'Iroise au continent, à bord de ses six navires, dont un navire de transport de marchandises.

CORSICA LINEA

Née en 2016, CORSICA linea est l'une des compagnies majeures en Méditerranée sur deux segments d'activité : le transport de fret et de passagers. Avec une flotte de 9 navires sous pavillon français premier registre, CORSICA linea compte 1 400 collaborateurs, dont 900 navigants. La compagnie est ainsi le premier employeur sous pavillon français en Méditerranée et le deuxième employeur de marins français. Dès le début de son histoire, CORSICA linea ne cesse de se développer en restant attachée à ses trois piliers fondamentaux : la satisfaction client, l'ambition sociétale et la transition énergétique. La compagnie a par ailleurs consacré énergie, compétences et moyens financiers à une accélération de la transition énergétique de sa flotte. Aujourd'hui CORSICA linea œuvre pour poursuivre la décarbonation de son activité en Méditerranée et concentrer ses efforts autour d'un véritable plan environnemental global qui lui permettra d'atteindre son objectif : réduire de 30% ses émissions de CO_2 à horizon 2030 et ainsi contribuer à la neutralité carbone en 2050 !

IFREMER - GENAVIR

Armateur gérant de la flotte océanographique française depuis 1977, Genavir exploite les navires de l'Ifremer, du CNRS et de l'Institut de Recherche pour le Développement. Les équipements embarqués à leur bord permettent de réaliser les mesures sismiques et bathymétriques nécessaires à la recherche en sciences marines dans le monde entier.

LA MÉRIDIONALE

La Méridionale assure les liaisons entre Marseille, la Corse et la Sardaigne depuis sa fondation en 1931. En 2017, elle devient la première compagnie à expérimenter un système d'alimentation à quai dans le port de Marseille, ce qui permet l'arrêt complet des moteurs de ses quatre navires lors des escales dans la cité phocéenne.

MARITIMA

Filiale à 100% de la Compagnie Fluviale de Transport (C.F.T.), la société MARITIMA est spécialisée dans l'avitaillement pétrolier et la mise en dépôt sur la façade méditerranéenne française. La Compagnie qui est implantée sur le site de Port-de-Bouc depuis plusieurs décennies est certifiée ISM depuis 2002, ISPS depuis 2006 et MLC depuis 2013.

MSC CRUISES

La division Croisières de MSC Group, le principal conglomérat privé de transport maritime et de logistique avec plus de 300 ans d'héritage maritime, a son siège à Genève, en Suisse, et possède deux marques distinctes au sein de sa structure - les marques contemporaines et de luxe. MSC Croisières, la marque contemporaine, est la troisième plus grande marque de croisières au monde ainsi que le leader en Europe, en Amérique du Sud, dans la région du Golfe et en Afrique australe avec plus de part de marché en plus de la capacité déployée que tout autre acteur. C'est également la marque mondiale de croisières qui connaît la croissance la plus rapide, avec une forte présence sur les marchés des Caraïbes, d'Amérique du Nord et d'Extrême-Orient. Pendant ce temps, la marque de luxe, Explora Journeys, devrait commencer à fonctionner en 2023 avec une flotte dotée des technologies environnementales et maritimes les plus récentes et les plus avancées disponibles. MSC s'est engagé depuis longtemps dans la gérance de l'environnement avec un objectif à long terme d'atteindre zéro émission nette pour ses opérations d'ici 2050.

ORANGE MARINE

Orange Marine est une filiale à 100% d'Orange spécialisée dans l'installation et la réparation de câbles sous-marins. Sa flotte câblière – 15% de la flotte mondiale – est l'une des plus expérimentées au monde. Au total, Orange Marine a installé plus de 230 000 kilomètres de câbles sous-marins de fibre optique dans tous les océans. Ses navires ont réalisé plus de 670 réparations sur des liaisons sous-marines, dont certaines allant par près de 5000 mètres de profondeur. Orange Marine conçoit et fabrique également des engins sous-marins (ROV, charrues, trenchers, crawlers) au travers de son département SIMEC.

PLASTIC ODYSSEY*

Plastic Odyssey est un projet international qui a pour ambition de lutter contre la pollution par les plastiques. Grâce à son réseau mondial de partenaires, de chercheurs, de scientifiques, d'entrepreneurs, d'enseignants et d'ingénieurs, Plastic Odyssey développe des solutions concrètes pour valoriser les déchets plastiques et sensibiliser les populations aux solutions alternatives aux plastiques. Plastic Odyssey travaille sur plusieurs programmes de sensibilisation destinés aux populations les plus touchées par la pollution plastique. L'objectif de ces programmes est de donner accès à tous aux solutions concrètes qui existent pour éviter l'utilisation du plastique. Le navire est parti en 2022 pour une expédition de 3 ans en Afrique, en Amérique du Sud et en Asie du Sud Est.

* Participant non-certifié (nouveau participant ou armateur n'ayant pas d'opérations pour la plus récente année d'évaluation).

PONANT

Créée en 1988, Ponant s'est imposée comme la seule compagnie de croisière française. Sa stratégie de développement durable et l'investissement de ses équipes l'ont engagée sur la voie d'une croissance soutenue avec une flotte qui atteint 12 unités en 2021. Ce développement a toujours été pensé de manière responsable. En 2020, Ponant était la première compagnie de croisière française à obtenir la Certification Alliance verte. Ainsi, elle est classée première compagnie de croisière la plus vertueuse au monde par l'ONG NABU.

SOCATRA

Fondée en 1977, Socatra est une entreprise familiale qui opère dans deux secteurs distincts liés à l'énergie : le transport maritime et l'entreposage de produits pétroliers. La flotte de Socatra, entièrement gérée en interne, comprend sept navires pétroliers de taille moyenne (Medium Range) et cinq navires pétroliers côtiers (Small Tankers). Socatra opère ses navires dans le monde entier avec des bureaux à Bordeaux, Singapour, au Luxembourg et à Madagascar.

SOGESTRAN SHIPPING

Sogestran Shipping est un jeune armateur et gestionnaire de navires de type tankers, chimiquiers et gaziers sous pavillon français. Filiale à 100% du Groupe Sogestran, elle exploite le tanker Mayouri et réalise la construction d'un chimiquier pour le compte de Total Energies.

STENA LINE

Stena Line a ses racines en Suède et constitue une véritable entreprise internationale. Avec son siège social situé à Göteborg, en Suède, elle a une organisation basée sur les itinéraires dans six régions commerciales. Elle offre un transport par ferry abordable et transparent à tous ses clients avec un engagement absolu envers la sécurité et la fiabilité et une empreinte environnementale réduite.

TRANSOCEANIC WIND TRANSPORT (TOWT)*

Fondée en 2011, Transoceanic Wind Transport (TOWT) - Transport à la voile est le premier transporteur français de marchandises à la voile. Après avoir transporté sur des voiliers existants plus d'un million de produits sous son propre label environnemental, ANEMOS, TOWT passe à l'échelle industrielle pout décarboner le transport maritime en lançant la construction d'une première flotte de voiliers cargo. Dès décembre 2023, près de 20 000 tonnes de marchandises rejoindront l'Amérique, l'Afrique ou l'Asie à la voile pour le compte de grandes entreprises, économisant 3000 tonnes de CO2 par an.

* Participant non-certifié (nouveau participant ou armateur n'ayant pas d'opérations pour la plus récente année d'évaluation).

GREEN MARINE
EUROPE

GREENMARINEEUROPE.ORG

@GREEN_MARINE_EU

@GREEN-MARINE-EUROPE

@GREENMARINEEUROPE3517