

2025 // Rapport de performance



Table des matières

Mot de la présidente du c.a.....	3
Processus annuel de certification.....	4
Mot du PDG.....	5
Évolution du membership.....	6
Projets pilotes internationaux.....	7
Une approche collaborative.....	8
Programme 2025 en bref.....	9
Aperçu des résultats 2025.....	10
Faits saillants armateurs.....	12
Faits saillants participants terrestres.....	14
Enjeux clés et ODD.....	18
Processus de vérification.....	19
Carte des participants de l'Alliance verte.....	20
15 indicateurs de performance.....	22
Green Marine Europe.....	23
Développement du programme – Horizon 2026.....	24
Tableaux des résultats individuels 2025.....	26
L'Alliance verte sur la route.....	34
Communications.....	36
Notre équipe.....	38

Toutes les statistiques et les analyses de performance présentées dans ce rapport sont basées sur la compilation des résultats en date du 22 mai 2026.

Direction artistique et design graphique : Mathieu Plante

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU C.A.

Passer le flambeau, garder le cap

La publication de ce rapport de performance 2025 marque la fin de mon mandat au conseil d'administration de Green Marine International après six ans, dont trois années à titre de présidente.

C'est avec beaucoup de fierté et de confiance en l'avenir que je passe le flambeau, assurée que les administrateurs en place et la prochaine présidence sauront prendre le gouvernail et accompagner l'équipe de Green Marine International dans sa croissance et son rayonnement à l'échelle du globe.

Ces dernières années ont été marquées par de grands défis; il suffit de penser au contexte géopolitique et économique actuel, qui souffle un vent d'incertitude sur notre industrie. Ces obstacles, l'Alliance verte d'abord, puis Green Marine International ensuite, a su les transformer en opportunités en prenant des décisions stratégiques et en s'appuyant sur la force de son réseau et sa réputation. C'est ainsi qu'a été lancé en avril 2020 – en pleine pandémie – le programme européen Green Marine Europe, et qu'a été officiellement créé Green Marine International, en mai 2024, pour chapeauter les deux programmes de certification sous une gouvernance unique et forte, à l'aube d'un nouvel ordre mondial précaire.

Au fil des ans, le programme de certification a su démontrer sa pertinence, son caractère essentiel et sa capacité à fédérer toute une industrie, à terre comme en mer, bien au-delà du bassin St-Laurent/Grands Lacs qui l'a vu naître en 2007. En eaux troubles, c'est vers cette boussole environnementale que se sont tournés de plus en plus d'armateurs, d'administrations portuaires, d'opérateurs de terminaux et de chantiers maritimes pour garder le cap sur un transport maritime plus durable. Cette année encore, nos participants certifiés démontrent, dans les résultats de 2025 que nous partageons avec vous dans ce rapport, leur engagement à réduire leur empreinte environnementale.



Stephanie Jones Stebbins

*Présidente, Green Marine International
Directrice générale – Maritime, Port of Seattle*

J'ai eu la chance d'être à la barre du conseil pour certains de ces jalons marquants, notamment l'accueil d'administrateurs européens et l'expansion du programme au Mexique, en Australie et aux Bahamas, à la suite de projets pilotes réussis. La portée internationale du programme est aujourd'hui indéniable.

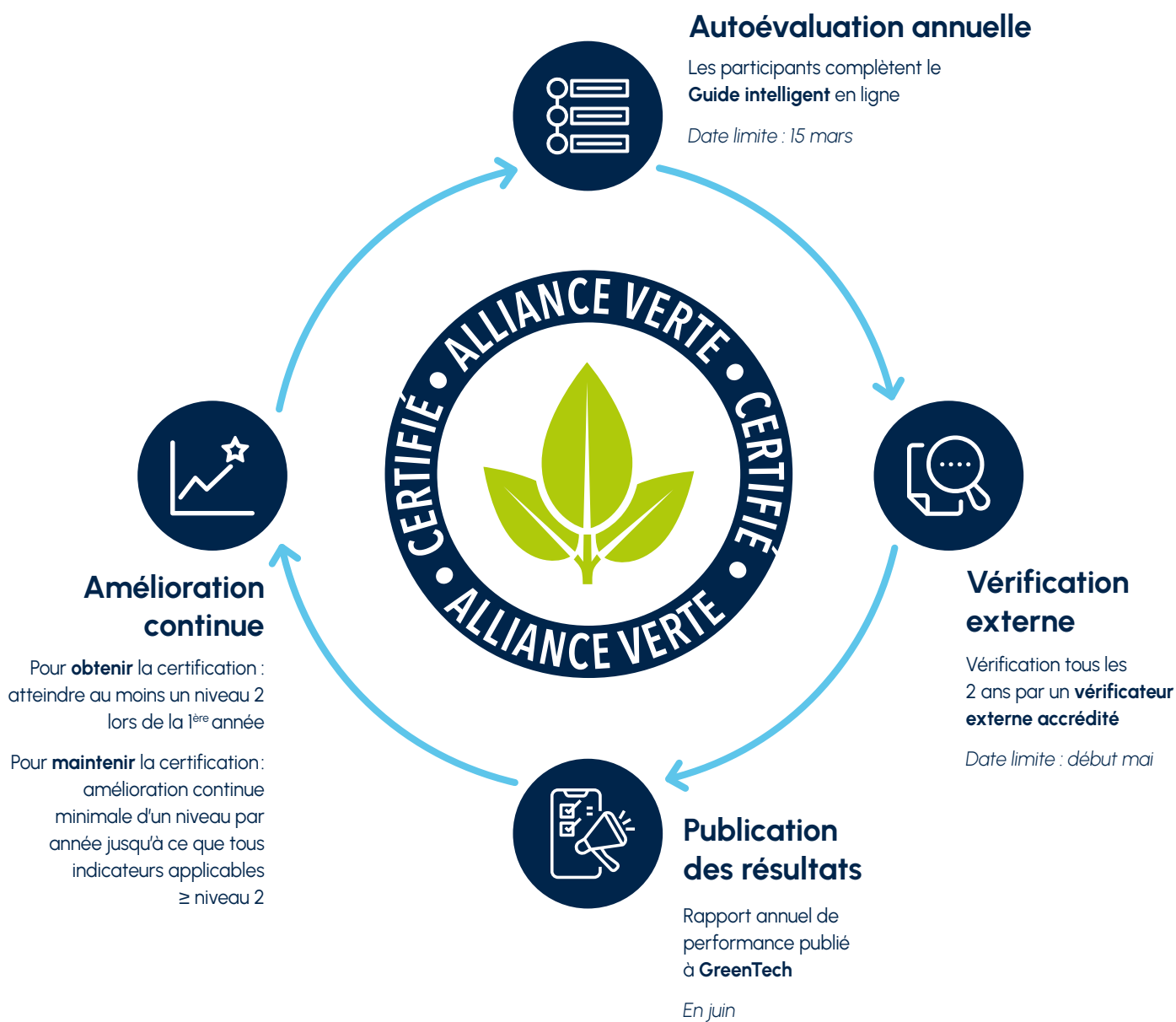
Green Marine International bénéficie d'assises solides au Canada, aux États-Unis, en Europe et au-delà pour naviguer la tempête. Le programme offre un cadre détaillé qui permet aux participants de garder le cap sur le développement durable et de poursuivre, à leur rythme et en fonction de leurs ressources, leur amélioration continue au-delà des exigences réglementaires. Les plus récents résultats présentés dans ce rapport l'illustrent clairement.

L'expertise des administrateurs siégeant au conseil d'administration, la volonté et la générosité des membres participant aux comités consultatifs et aux groupes de travail, ainsi que le talent et le dévouement de l'équipe de Green Marine International contribuent à faire croître et rayonner la certification. Quelque 19 ans après le lancement de l'Alliance verte, à Québec, et à peine deux ans après l'implantation de Green Marine International, l'organisation continue d'inspirer, de guider et de soutenir la communauté maritime mondiale vers un avenir plus durable.



Processus annuel de certification

De l'autoévaluation à la vérification :
un processus encadré fondé sur la rigueur et la progression.



Affirmer un leadership mondial au service du transport maritime durable

Nous dévoilons ce rapport de performance 2025 à un jet de pierre de l'endroit où l'Alliance verte a été lancée il y a 19 ans. C'est symbolique. Le programme est passé d'une trentaine de pionniers de l'industrie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs, qui ont fait le plongeon – je dirais même l'acte de foi – et ont cru à la force d'une certification environnementale rigoureuse et transparente, à quelque 220 armateurs, ports, terminaux et chantiers navals. Nous comptons aujourd'hui des participants dans une douzaine de pays : au Canada, aux États-Unis, dans huit pays d'Europe, au Mexique, aux Bahamas et en Australie!

J'ai eu la chance d'être aux premières loges de la naissance du programme environnemental de l'Alliance verte, de participer à la création de Green Marine Europe en 2020, et j'ai aujourd'hui le privilège de mener Green Marine International (GMI).

Ce rayonnement mondial dépasse largement les visées que nous avions en 2007.

Cette dernière année a été consacrée à l'élaboration du premier plan stratégique de GMI, qui n'en est qu'à sa deuxième année d'existence. Ce travail de fond m'a fait prendre conscience du chemin parcouru, mais aussi, et surtout, des perspectives qui s'ouvrent devant nous.

Ce tout premier plan stratégique triennal de GMI arrive à un moment charnière où la

portée de l'organisation, la diversité de ses parties prenantes et ses ambitions mondiales se sont considérablement accrues. Ce plan répond à la nécessité d'une feuille de route claire et partagée pour guider le déploiement international, renforcer la gouvernance entre les régions et orienter le développement du programme en fonction de l'évolution des connaissances scientifiques, des cadres réglementaires et des attentes de l'industrie. Ancré dans près de vingt ans d'approche collaborative et d'amélioration continue, ce plan définit la manière dont GMI consolidera ses programmes existants et poursuivra la promotion de l'excellence environnementale à l'échelle mondiale.

Je suis fier de partager avec vous notre nouvel énoncé de mission, notre vision et les valeurs qui continueront d'animer notre travail :

GMI a pour objectif d'accélérer la transition durable de l'industrie maritime grâce à un programme de certification volontaire fondé sur l'amélioration continue et vise à se positionner à titre de chef de file mondial pour inspirer et guider le développement durable de l'industrie maritime. Pour ce faire, nous nous appuyons sur des valeurs fondamentales au cœur de notre démarche depuis le premier jour : la collaboration, l'intégrité et l'engagement.

Dans un contexte où la seule certitude semble être l'incertitude, la présence de GMI n'a jamais été aussi importante pour, tel un phare, éclairer la voie vers un transport maritime plus vert, depuis le Saint-Laurent, par-delà les océans et les frontières.



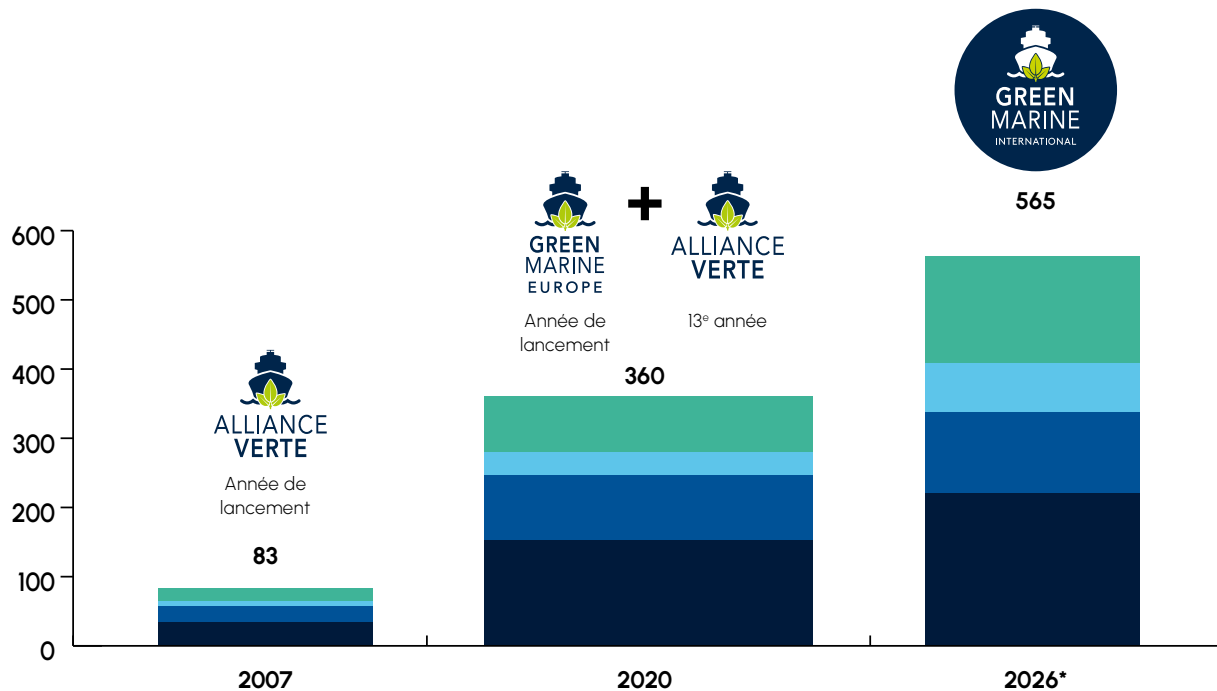
David Bolduc

Président-directeur général
Green Marine International

MEMBERSHIP

Croissance et stabilité

Green Marine International continue d'étendre sa portée, notamment grâce à une croissance significative du nombre de participants européens, qui incluent maintenant les ports, de nombreux terminaux nord-américains ajoutant des emplacements additionnels à leur certification, ainsi que la certification de participants internationaux à la suite de projets pilotes couronnés de succès en Australie, au Mexique et aux Bahamas. La stabilité du membership du programme de l'Alliance verte, au Canada, aux États-Unis et ailleurs où le programme s'applique – avec un taux de rétention surpassant 90 % malgré un contexte géopolitique et économique difficile – illustre la robustesse, la crédibilité et la pertinence du programme 19 ans après sa création.



* En date du 27 mai 2026.



223 PARTICIPANTS

à l'international : armateurs, ports, terminaux, chantiers maritimes et la Corporation de gestion de la Voie maritime.



72 ASSOCIATIONS

Organisations qui représentent l'industrie maritime.



116 PARTENAIRES

Fournisseurs de produits, services, équipements et technologies liés au maritime.



154 SUPPORTEURS

Instituts de recherche scientifique, agences gouvernementales, organismes environnementaux et communautaires.

PROJETS PILOTES INTERNATIONAUX

Cap sur l'hémisphère sud

Fort du succès des projets pilotes au Mexique, aux Bahamas et en Australie qui ont mené à la certification de quatre nouveaux participants l'an dernier, Green Marine International poursuit sur sa lancée. Une nouvelle série de projets pilotes est en cours en 2026 pour évaluer l'adaptabilité et l'applicabilité des critères du programme de certification Alliance verte dans plusieurs pays d'Amérique du Sud. Les participants à cette nouvelle vague d'exploration sont l'administration portuaire de **Puerto Bahía Blanca**, en **Argentine**, et trois terminaux de **DP World**, à Callao, au **Pérou**, à Posorja, en **Équateur**, ainsi qu'à Santos, au **Brésil**. Green Marine International mène également un projet pilote en **Nouvelle-Zélande**, en collaboration avec l'opérateur de terminaux **3 Islands Intermodal**.

Les projets pilotes visent à déterminer si les critères de performance environnementale sont suffisamment exigeants à chacun des niveaux du programme, au-delà des réglementations nationales en vigueur.

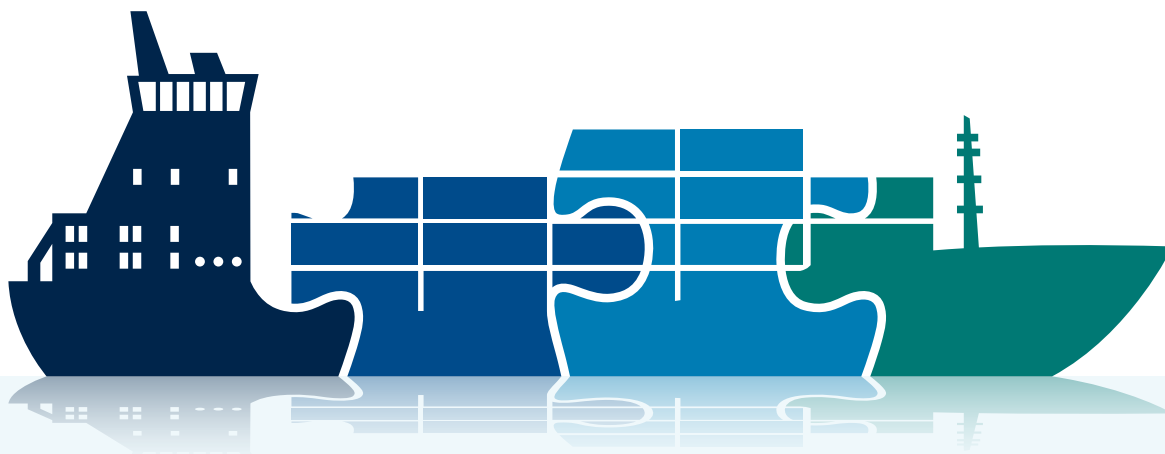
« Nous considérons Green Marine International comme un complément essentiel à notre système de management ISO 14001, transformant des engagements environnementaux de haut niveau en performances mesurables et spécifiques à notre secteur, au niveau des terminaux. En pilotant ce programme dans trois de nos terminaux sud-américains, nous souhaitons démontrer la valeur ajoutée et la faisabilité de ce modèle de certification volontaire pour l'ensemble de nos opérations régionales, renforçant ainsi notre excellence opérationnelle et notre responsabilité environnementale. »

– Audrey Bastos Cortez

Responsable Environnement – Région Amériques, DP World



APPROCHE COLLABORATIVE



Collaboration internationale renforcée

En novembre 2025, **Green Marine International** et le **Réseau mondial des villes portuaires (AIVP)** ont officialisé le renouvellement et l'élargissement de leur partenariat initié en 2018. Courant jusqu'en 2030, ce nouveau protocole d'entente vise à amplifier l'impact des actions conjointes en faveur de ports plus durables et mieux intégrés dans leurs territoires. Il aspire ainsi à une collaboration renforcée autour de l'adaptation du programme environnemental aux ports européens et de l'intégration des priorités de l'Agenda 2030 de l'AIVP. Cette alliance stratégique reflète la conviction partagée que l'avenir durable des ports se joue à l'intersection des ambitions environnementales, des priorités sociétales, des réalités fiscales et d'un dialogue renforcé avec les territoires.

Un programme évolutif

Ce rapport fait état de la 19^e année d'évaluation du programme de certification Alliance verte. Chaque année, une sélection d'indicateurs de performance fait l'objet d'une révision afin d'assurer que les critères demeurent au-delà de la conformité réglementaire, incluent les meilleures pratiques et tiennent compte des nouvelles technologies disponibles.

Pour 2025, le programme révisé comprend désormais 15 indicateurs de performance, avec des améliorations clés, notamment :



- Un nouvel indicateur de performance pour les chantiers maritimes, **Traitements des surfaces et revêtements**, axé sur la réduction des déchets et des substances nocives provenant des opérations de peinture, de revêtement et de sablage.



- Augmentation des objectifs de réduction des **GES** pour les armateurs :
 - Réduction annuelle moyenne de l'intensité de 1,3 %.
 - Exigences plus élevées en matière d'utilisation des énergies renouvelables (40 %) au niveau 5.



- Élargissement des critères d'**Harmonisation des usages** traitant des vibrations, des nuisances causées par la faune, de la pollution visuelle et de l'utilisation de l'eau potable.



- Élargissement des mesures d'atténuation du **Bruit sous-marin** pour les ports qui incluent désormais toutes les espèces marines et des sites opérationnels supplémentaires.

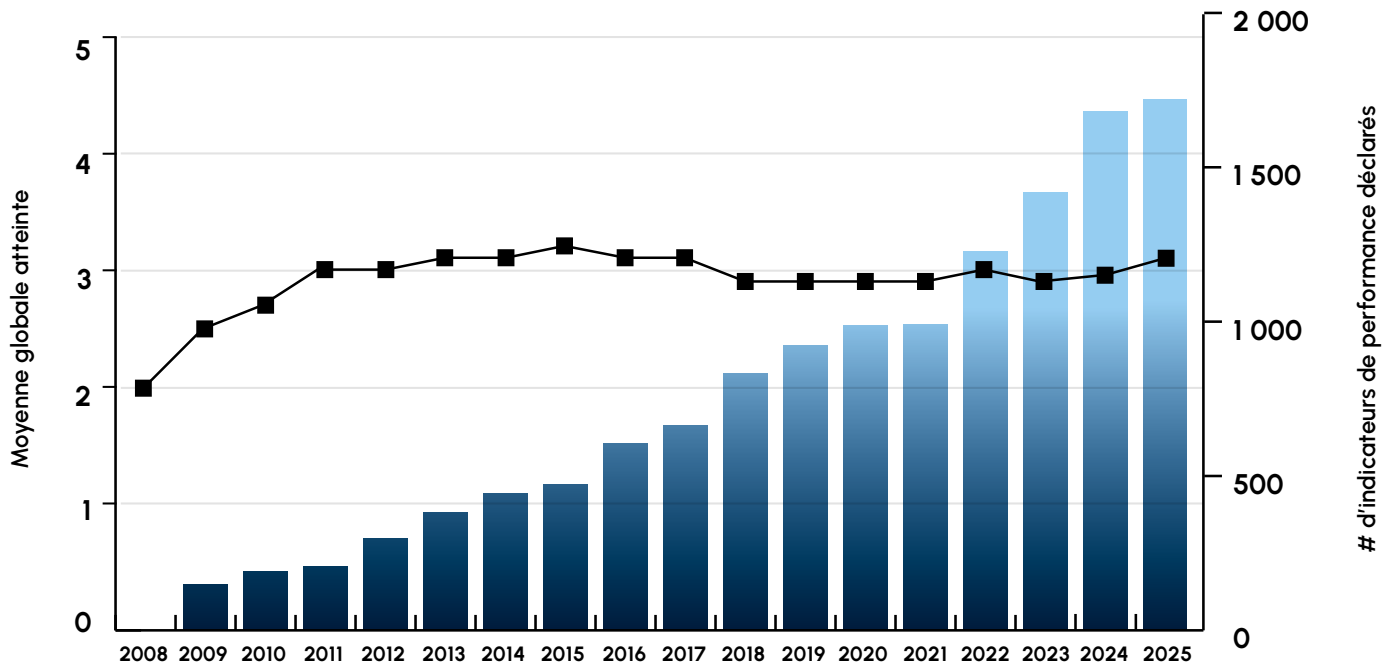


- Exigences affinées en matière de **Recyclage des navires**, avec l'inventaire des matières dangereuses (IMD) pour les nouvelles constructions désormais au niveau 3.

Ces mises à jour reflètent les commentaires de diverses parties prenantes, notamment des experts de l'industrie, des chercheurs universitaires et des représentants de la communauté, garantissant que le programme demeure rigoureux, pertinent et ambitieux pour guider le secteur maritime vers une plus grande responsabilité environnementale.

Faits saillants

Participation / Performance



Pour l'année d'évaluation 2025, l'Alliance verte a reçu 244 rapports et comptabilisé 1 690 niveaux déclarés. Vingt rapports proviennent de participants certifiés pour la première fois.

La moyenne globale grimpe au-dessus de la barre du niveau 3 pour la première fois depuis 2017, atteignant 3,1.

Les résultats recueillis cette année incarnent le principe au cœur du programme de certification Alliance verte : l'amélioration continue. Le nombre de participants atteignant au moins un niveau 5 passe de 82 à 109 par rapport aux résultats de 2024. Près de la moitié des participants obtiennent le niveau le plus élevé pour au moins un indicateur de performance applicable.

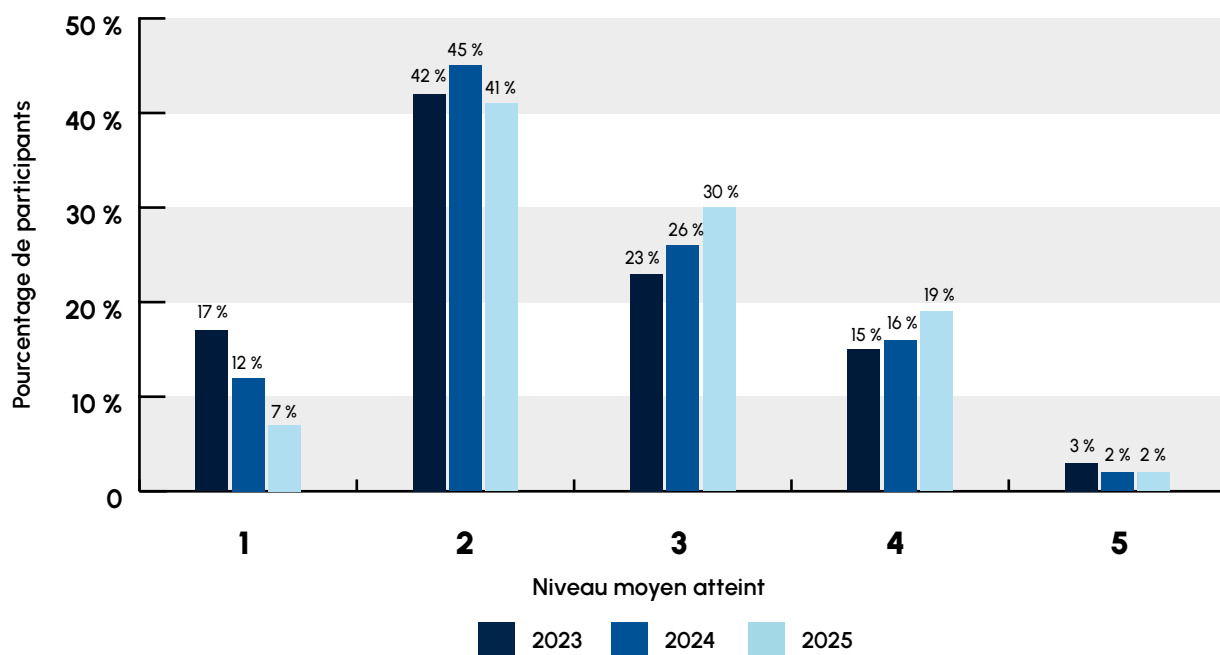
1,2
niveau d'amélioration nette moyenne par participant

45 %
des participants atteignent au moins un niveau 5

6
participants atteignent des niveaux 5 pour tous les indicateurs applicables

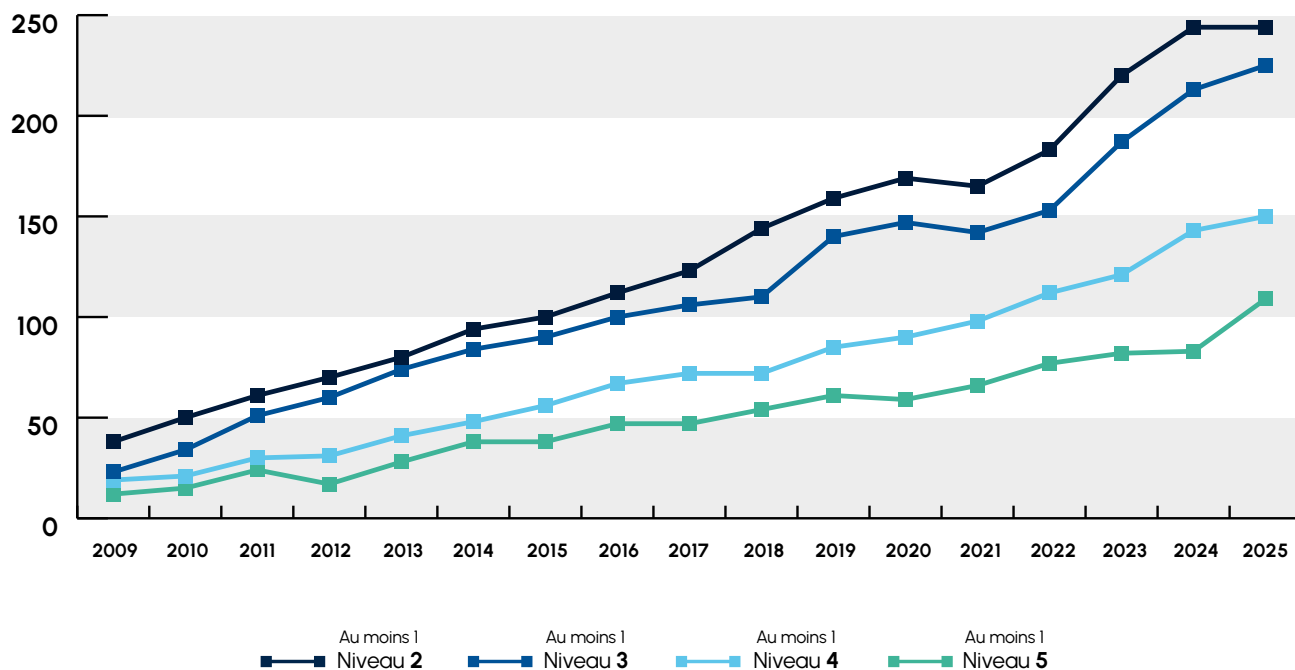
93 %
des participants ont une moyenne de niveau 2 ou supérieure

Pourcentage de participants par niveau moyen atteint



Le graphique ci-dessus illustre la hausse du nombre de participants aux niveaux supérieurs 3, 4 et 5 par rapport aux récentes années d'évaluation.

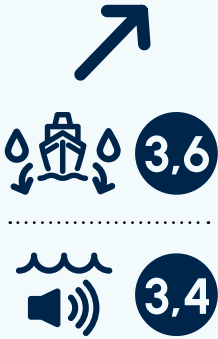
Amélioration continue



Une fois de plus cette année, les résultats longitudinaux démontrent une **tendance à la hausse**, avec une stagnation du nombre de participants atteignant seulement au moins un niveau 2, par rapport à une hausse constante des participants affichant au moins un des niveaux supérieurs, 3, 4 ou 5.



Armateurs



Les indicateurs de performance **Espèces aquatiques envahissantes** et **Bruit sous-marin** affichent les moyennes les plus élevées, respectivement à 3,6 et 3,4. Ils affichaient également les moyennes les plus élevées en 2024, confirmant ainsi la tendance à la hausse.



Seul type de participant à présenter une augmentation globale de la moyenne sur l'ensemble des 8 indicateurs !



Plus grande amélioration nette en matière d'**Émissions atmosphériques – NOx** avec hausse de 12 niveaux.



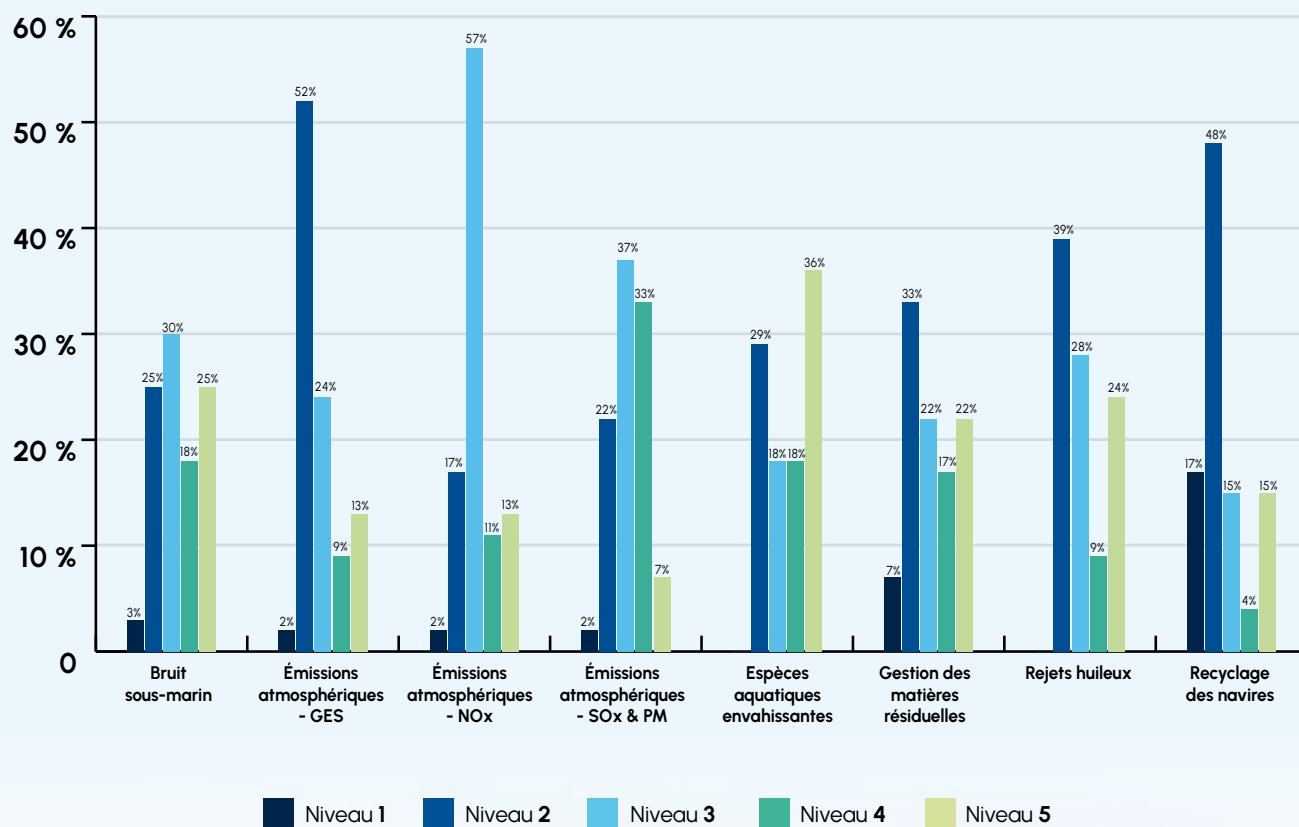
95 %

niveau
2 ou +

Parmi les 344 indicateurs déclarés par les 46 armateurs certifiés, plus de 95 % sont au niveau 2 ou supérieur.



Pourcentage des niveaux atteints par les armateurs par indicateur de performance



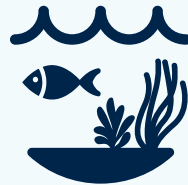


Ports

3,3

plus haute
moyenne
globale

Type de participants avec la plus haute moyenne globale, à 3,3.



2,7 ↗ 3,2

Au cours de sa deuxième année de déclaration obligatoire, l'indicateur **Écosystèmes aquatiques** affiche la plus forte amélioration nette pour les ports, atteignant une moyenne de 3,2 (contre 2,7 en 2024).



niveau
3 ou +

L'indicateur de performance **Leadership environnemental** affiche le pourcentage le plus élevé de ports au niveau 3 ou supérieur, avec 93 %.



niveau
3 ou +

87 % des ports obtiennent le niveau 3 ou supérieur pour l'indicateur **Relations avec les communautés**, indicateur où ils atteignent leur **moyenne la plus élevée (4,0)**.



niveau
2 ou +

Malgré l'élargissement de la portée de l'indicateur de performance **Bruit sous-marin**, les ports n'ont enregistré aucune baisse de leur performance pour cet indicateur et affichent une moyenne au-dessus du niveau 2 pour la 2^e année consécutive, après être restés relativement stables et inférieurs au niveau 2 de 2018 à 2023.





Chantiers maritimes



Pour la première année d'évaluation optionnelle pour le nouvel indicateur **Traitements des surfaces et revêtements**, deux tiers des chantiers maritimes ont évalué leur performance, en vue du premier rapport obligatoire l'année prochaine.



2,9

Encore cette année, les chantiers obtiennent leurs meilleurs résultats pour **Émissions atmosphériques – Gaz à effet de serre et polluants atmosphériques**, avec une moyenne de 2,9.



Seuls participants du côté terrestre à ne subir aucune baisse de niveau pour **Harmonisation des usages** malgré les révisions majeures des critères et l'augmentation des efforts nécessaires pour maintenir ou améliorer les performances en 2025 par rapport à 2024.





Terminaux



16/18

Les terminaux représentent la majorité des nouveaux participants en 2025 : 16 des 18 participants certifiés pour la première fois sont des terminaux. Ceux-ci représentent par ailleurs la moitié des rapports reçus, soit 122. Comme certains rapportent des résultats corporatifs, ce sont **près de 200 emplacements distincts qui ont été évalués**, de l'Arctique au Mexique.



3,6

Meilleurs résultats pour l'indicateur **Émissions atmosphériques – Gaz à effet de serre et polluants atmosphériques**, avec une moyenne de 3,6. Il s'agissait également de leur moyenne la plus élevée l'an dernier, confirmant ainsi la tendance.



Améliorations les plus importantes en matière d'**Harmonisation des usages** et de **Relations avec les communautés**; les indicateurs à caractère plus social.



Pourcentage des niveaux atteints par les participants terrestres respectifs par indicateur de performance



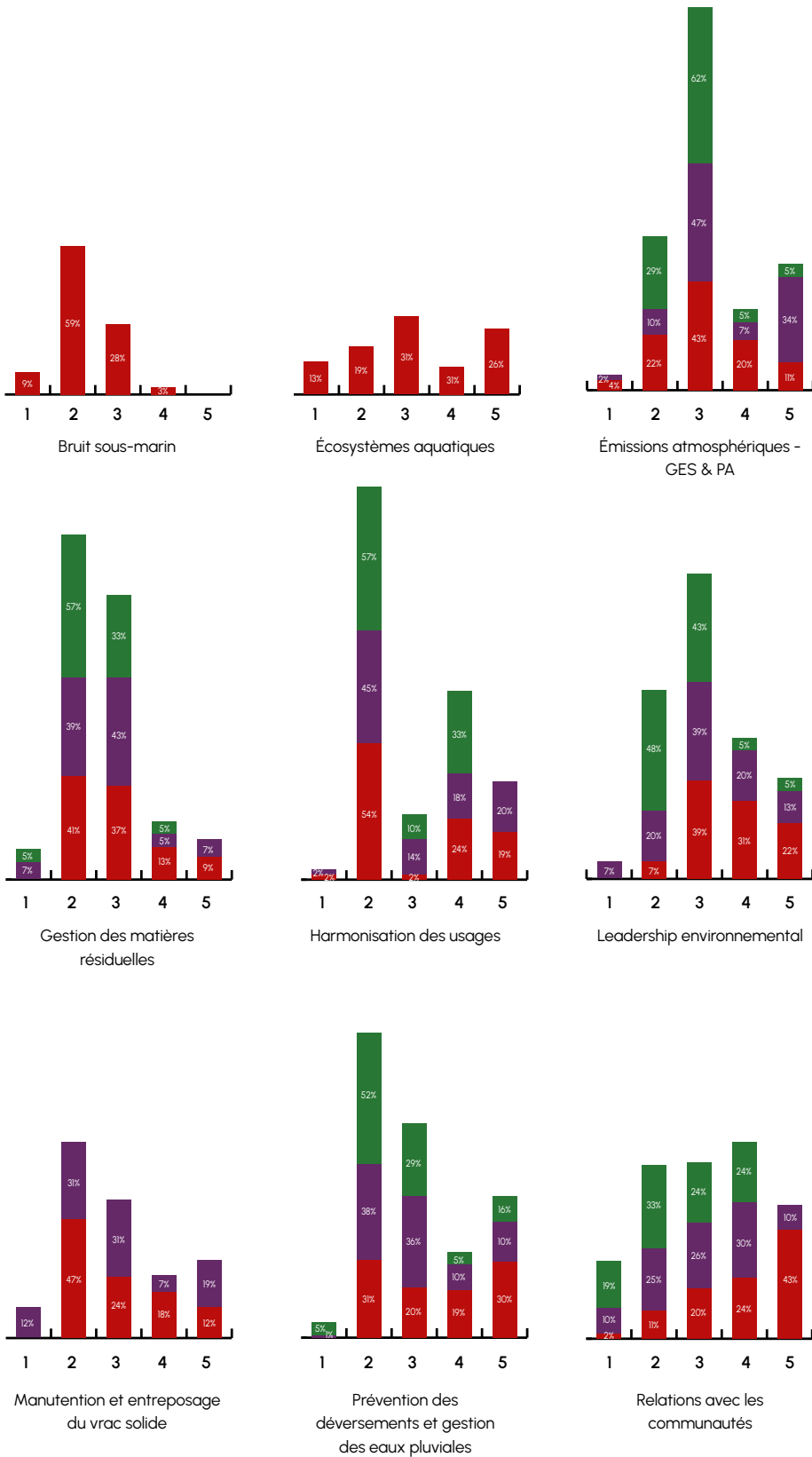
Ports et Voie maritime



Terminaux



Chantiers maritimes



Des indicateurs ancrés dans les enjeux clés

Le tableau suivant illustre, par type de participant, la moyenne des niveaux atteints (sur une échelle de 1 à 5) pour chaque indicateur de performance applicable du programme de l'Alliance verte, regroupés par grands enjeux et arrimés aux objectifs de développement durable des Nations Unies pertinents. Ce portrait met en lumière les gains environnementaux les plus marqués et les enjeux où des efforts supplémentaires sont nécessaires, offrant ainsi une vue d'ensemble stratégique des progrès réalisés au sein du programme de l'Alliance verte.

INDICATEURS DE PERFORMANCE

	ARMATEURS	PORTS ET VOIE MARITIME	TERMINAUX	CHANTIERS MAIRTIMES	ENJEUX CLÉS	OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE
Émissions atmosphériques - gaz à effet de serre	2.8 (↑ 0.2)	3.1 (↑ 0.1)	3.6 (↑ 0.3)	2.9 (↑ 0.3)	Qualité de l'air	Lien direct : 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14 Lien indirect: 3, 8, 17
Émissions atmosphériques - NOx	3.2 (↑ 0.4)	-	-	-		
Émissions atmosphériques - SOx & pm	3.2 (↑ 0.2)	-	-	-		
Rejets huileux	3.2 (↑ 0.3)	-	-	-	Qualité de l'eau et des sols	Lien direct : 6, 11, 12, 14, 15 Lien indirect: 3, 9, 13, 17
Prévention des déversements et gestion des eaux pluviales	-	3.5 (↑ 0.2)	3.0 (↑ 0.1)	2.6 (↑ 0.3)		
Manutention et entreposage vrac solide	-	2.9 (→ 0.0)	2.9 (↘ 0.1)	-		
Écosystèmes aquatiques	-	3.2 (↑ 0.5)	-	-	Biodiversité	Lien direct : 6, 9, 11, 12, 14, 15 Lien indirect: 3, 13, 15, 17
Espèces aquatiques envahissantes	3.6 (↑ 0.1)	-	-	-		
Bruit sous-marin	3.4 (↑ 0.1)	2.3 (↑ 0.2)	-	-		
Recyclage des navires	2.5 (↑ 0.3)	-	-	-	Gestion des déchets et matières dangereuses	Lien direct : 3, 6, 11, 12, 14
Gestion des matières résiduelles	3.2 (↑ 0.2)	2.9 (↑ 0.1)	2.7 (↑ 0.2)	2.4 (↘ 0.1)		
Harmonisation des usages	-	3.0 (↘ 0.2)	3.1 (↑ 0.2)	2.8 (↑ 0.4)	Acceptabilité sociale	Lien direct : 11, 12 Lien indirect: 3, 6, 9, 13, 14
Relations avec les communautés	-	4.0 (↑ 0.4)	3.0 (↑ 0.3)	2.5 (↑ 0.2)		
Leadership environnemental	-	3.7 (↑ 0.1)	3.1 (↑ 0.1)	2.7 (↑ 0.2)		

Note : Les chiffres entre parenthèses indiquent la variation par rapport aux résultats de 2024.



PROCESSUS DE VÉRIFICATION

Rigueur et crédibilité

En septembre 2025, de nouvelles règles ont été annoncées afin de renforcer l'encadrement du processus de vérification externe. Depuis le 1^{er} janvier 2026, chaque vérificateur est limité à un maximum de 20 vérifications par année. Une exigence de rotation a également été établie : un participant ne pourra pas recourir au même vérificateur pour plus de trois vérifications consécutives, après quoi une rotation sera requise pour au moins une vérification. Appliquée rétroactivement au 1^{er} janvier 2022, cette mesure produira ses premiers effets concrets en 2028.

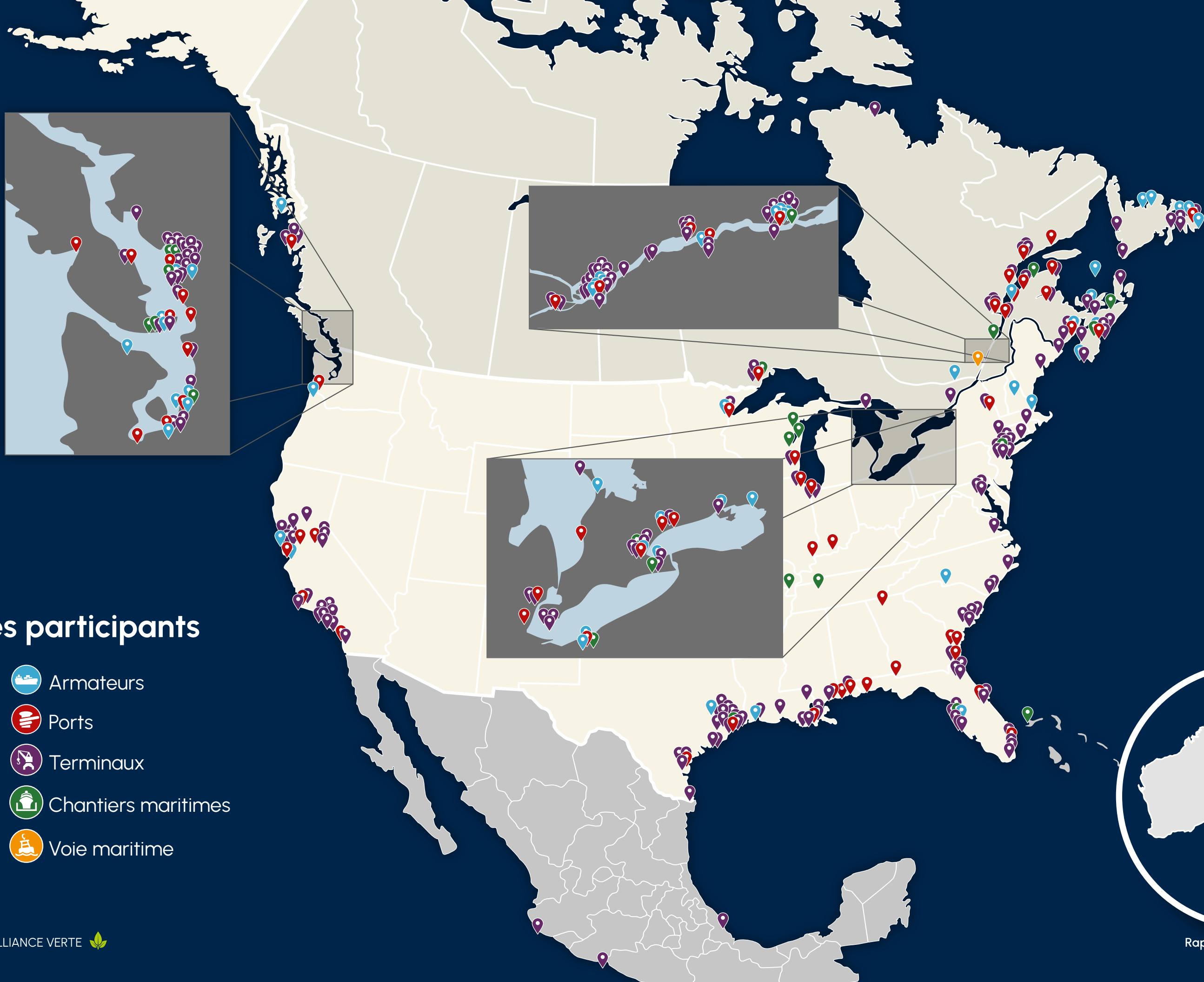
Ces ajustements s'inscrivent dans un contexte d'évolution du programme et de renforcement des attentes en matière de gouvernance et de crédibilité. Green Marine International est désormais actif sur trois continents — l'Amérique du Nord, l'Europe et l'Australie — alors que les allégations environnementales font l'objet d'une surveillance accrue dans plusieurs juridictions. Dans ce contexte, le conseil d'administration de GMI a révisé les pratiques applicables afin de maintenir des normes de gouvernance élevées et de préserver la valeur de la certification pour l'ensemble des membres.

Un nouveau manuel du vérificateur a également été élaboré.

Pour en savoir plus :



Craig Carter et Jason Godfrey – Marine Atlantique, Allison Ryan – Alliance verte et Pavlo Kolomytsev – Vérificateur, lors de la vérification de Marine Atlantique, à Port-aux-Basques, NL, en avril 2026.



Les participants

-  Armateurs
-  Ports
-  Terminaux
-  Chantiers maritimes
-  Voie maritime



Indicateurs de performance



Armateurs



Ports et Voie maritime



Terminaux



Chantiers maritimes



BRUIT
SOUS-MARIN



ÉCOSYSTÈMES
AQUATIQUES



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES
GAZ À EFFET DE SERRE



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES
NOx



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES
POLLUANTES SOx ET PM



ESPÈCES AQUATIQUES
ENVAHISSANTES



GESTION DES MATIÈRES
RÉSIDUELLES



HARMONISATION
DES USAGES



LEADERSHIP
ENVIRONNEMENTAL



MANUTENTION ET
ENTREPOSAGE DU
VRAC SOLIDE



PRÉVENTION DES
DÉVERSEMENTS ET GESTION
DES EAUX PLUVIALES



RECYCLAGE
DES NAVIRES



REJETS
HUILEUX



RELATIONS AVEC
LES COMMUNAUTÉS



TRAITEMENTS
DES SURFACES ET
REVÊTEMENTS

GREEN MARINE EUROPE



Ports européens : GME élargit son périmètre d'action

En 2026, Green Marine Europe a franchi une étape significative avec l'ouverture de sa certification aux autorités portuaires et le lancement d'une première cohorte européenne. Réunissant les ports de Santander et Carthagène en Espagne, de La Rochelle, Bayonne, Charente Atlantique et Bordeaux en France, ainsi que le Port Autonome du Centre et de l'Ouest (PACO) en Belgique, ce premier groupe reflète la diversité du paysage portuaire européen - ports maritimes, estuariens, industriels et réseaux intérieurs - et confirme la pertinence d'une approche sectorielle partagée de la performance environnementale.

Cette dynamique s'appuie sur un travail approfondi mené avec des acteurs publics, techniques et industriels afin d'adapter le référentiel Alliance verte aux réalités portuaires européennes. Le parcours de certification qui en résulte repose sur des indicateurs de performance mesurables, des niveaux progressifs d'amélioration, une vérification indépendante par une tierce partie et une approche multi-enjeux couvrant les émissions atmosphériques, les gaz à effet de serre, les écosystèmes aquatiques, le bruit sous-marin, la gestion des déchets, les relations avec les parties prenantes, la gestion des impacts et le leadership environnemental.

Ce nouveau jalon s'inscrit également en cohérence avec la EU Ports Strategy, publiée en mars 2026, qui reconnaît les ports comme des infrastructures stratégiques pour la souveraineté industrielle, la sécurité énergétique, la résilience logistique et la transition environnementale. En aidant les ports à structurer, mesurer et démontrer leurs progrès dans la durée, Green Marine Europe propose un outil opérationnel pour traduire cette ambition européenne en actions environnementales concrètes.

Deux programmes, une orientation commune

Les critères 2026 confirment l'alignement continu entre l'Alliance verte et Green Marine Europe en tant que cadres crédibles d'excellence environnementale pour l'industrie maritime. Cette année, l'Alliance verte fait progresser le travail intersectoriel sur la gestion des matières résiduelles et le bruit rayonné sous-marin, tandis que Green Marine Europe renforce des critères clés pour les armateurs en matière d'émissions atmosphériques, de recyclage des navires, de bruit sous-marin et de gestion des matières résiduelles.



De la réduction des déchets à la circularité

Dans le programme de l'Alliance verte, l'indicateur de **gestion des matières résiduelles** a été élargi à tous les secteurs pour promouvoir la circularité, avec une attention accrue aux microplastiques, aux déchets administratifs pour les armateurs, ainsi qu'à des outils de planification des matières résiduelles plus cohérents. Pour Green Marine Europe, les critères sur la gestion des matières résiduelles pour les armateurs se concentrent sur la hiérarchie de gestion des déchets via les achats écoresponsables, la réduction des articles à usage unique, les inventaires annuels des déchets et les plans de gestion visant l'élimination progressive du plastique à usage unique à bord.



Des outils renforcés pour plus d'impact

Les deux programmes 2026 consolident plusieurs annexes, modèles et méthodologies qui encadrent la mise en œuvre des critères et accordent une place accrue aux résultats documentés ainsi qu'aux engagements à long terme, notamment en matière de décarbonation et de recyclage des navires. Cette évolution témoigne d'une approche structurée et fondée sur la performance, qui va au-delà de la conformité réglementaire et permet des progrès mesurables dans le temps.



Protection de la biodiversité et réduction des émissions

Pour les armateurs de l'Alliance verte, l'indicateur sur le bruit sous-marin devient **Bruit rayonné sous-marin (URN)**, en cohérence avec la terminologie et la portée de l'Organisation maritime internationale (OMI), en passant d'un focus sur les mammifères marins à la protection élargie des espèces marines. Du côté de Green Marine Europe, les mises à jour 2026 précisent les exigences d'inventaire des **gaz à effet de serre** à l'échelle de la flotte et de planification de la décarbonation, définissent plus clairement les niveaux de performance attendus pour la réduction des **NOx** et élargissent l'éventail des mesures sur les **SOx et les matières particulaires**, incluant des seuils de soufre plus bas, des réductions d'émissions à quai, des campagnes d'échantillonnage particulière et des options technologiques plus propres.

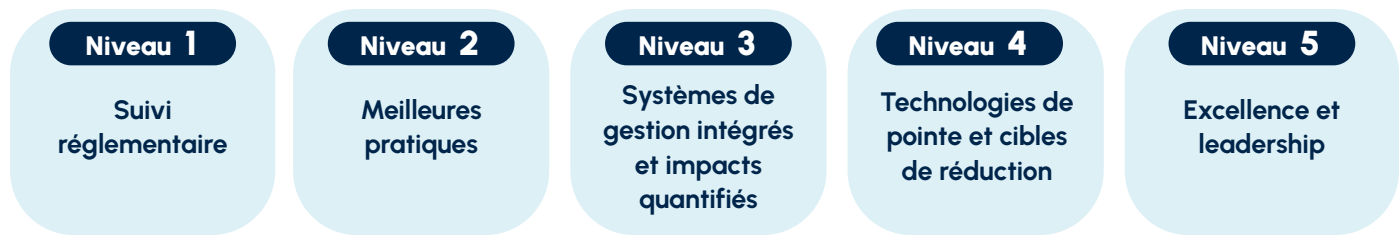
Les critères 2026 témoignent d'un progrès collectif, porté par les membres, vers une plus grande durabilité dans l'industrie maritime.

Voir tous les critères :




Notes d'interprétation

La mention n/a (non applicable) se retrouve à plusieurs endroits dans les tableaux car les enjeux environnementaux abordés par le programme ne s'appliquent pas nécessairement à tous les participants. Les résultats publiés reflètent la performance environnementale auto-évaluée et vérifiée de chaque participant. Bien que le programme couvre un large éventail d'enjeux environnementaux, il ne s'agit pas d'une évaluation exhaustive de toutes les questions environnementales liées aux opérations maritimes d'un participant. L'Alliance verte ne prétend pas avoir évalué elle-même la performance environnementale des participants.



Les résultats illustrent la performance environnementale de chaque participant en 2025 pour chacun des indicateurs de performance, sur une échelle de 1 à 5.

Terminaux 	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
	ABC Recycling Ltd. (Nanaimo)	2	2	2	3	n/a	2
AET Offshore Services	2	2	2	3	n/a	2	3
AltaGas (Ferndale)	3	3	4	5	n/a	5	5
AltaGas Ridley Island Propane Export Terminal	5	3	5	5	n/a	5	5
Amparts	3	1	2	1	n/a	1	1
Bay Ferries Limited	3	3	2	3	n/a	2	2
Desgagnés Logistik Inc.	3	3	3	3	3	3	3
DP World (Nanaimo)	5	3	4	3	n/a	2	4
DP World (Prince Rupert)	5	3	5	4	n/a	4	4
DP World (Saint John)	4	3	4	4	n/a	3	4
DP World (Vancouver)	5	3	5	4	n/a	4	4
Énergie Valero Inc. (Gaspé)	3	3	3	4	n/a	3	3
Énergie Valero Inc. (Montréal-Est)	3	3	4	4	n/a	4	3
Énergie Valero Inc. (Raffinerie Jean-Gaulin)	4	3	4	5	n/a	3	5
Enstructure (Jacksonville)	3	2	2	2	3	2	3
Enstructure (New Haven)	3	3	2	2	3	5	3
Enstructure (Port Canaveral)	3	3	2	2	4	2	3
FAPS, Inc.	5	2	2	2	n/a	3	4
Florida International Terminal LLC	1	1	2	1	n/a	2	1
G3 Canada Limited (Hamilton)	5	2	5	5	5	5	4
G3 Canada Limited (Québec)	5	3	4	4	5	3	4
G3 Canada Limited (Thunder Bay)	5	5	5	5	5	4	4

n/a : non applicable



	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
G3 Terminal Vancouver	5	5	5	5	5	5	4
GCT Global Container Terminals Inc.	5	4	5	5	n/a	5	5
Glencore (Québec)	4	4	5	5	5	4	4
Groupe pétrolier Norcan Inc.	3	3	3	3	n/a	3	2
Groupe Somavrac - Fonbrai (Trois-Rivières)	3	3	2	3	2	2	2
Groupe Somavrac - Fonbrai (Saguenay)	3	3	2	3	n/a	2	2
Groupe Somavrac - Portier Express (Sept-Îles)	3	3	2	3	n/a	3	2
Groupe Somavrac - Servitank (Trois-Rivières)	3	3	2	3	n/a	2	2
Groupe Somavrac - Servitank Inc (Bécancour)	3	3	2	3	n/a	3	2
Groupe Somavrac - Somavrac (Trois-Rivières)	3	3	2	3	2	2	2
Houston Terminal LLC	3	3	4	3	n/a	3	1
Husky Terminal	5	2	5	2	n/a	5	5
IAP, LLC	5	2	2	3	n/a	2	4
Kildair Service ULC	3	3	2	4	n/a	5	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	3	3	3	3	n/a	2	3
Levin Richmond Terminal Corporation	2	2	2	1	3	3	1
Logistec + (Contrecoeur, Deception Bay, Montréal-Est, Montréal Laurier, Sept-Îles)	3	3	3	3	3	3	3
Logistec Est du Canada (Corner Brook, Halifax, Trois-Rivières, Johnstown, MTL Link)	3	2	3	3	3	3	3
Logistec Est des États-Unis (Albany, Eastport, Balterm, Brunswick, Crossglobe)	3	2	3	3	3	3	3
Logistec Golfe du Mexique (Baytown Terminal CFS, Brownsville, Care, Corpus Christi, Freeport, Manchester, Lake Charles, Port Aransas)	3	2	3	3	3	3	3
Logistec Grands Lacs (Hamilton, Port Colborne, Thunder Bay, Burns Harbor, Milwaukee, Cleveland Bulk, Cleveland Break Bulk & International)	3	2	3	3	3	3	3
Logistec Sud-Est (Calvert, Port Manatee, Port Manatee, Redwing)	3	2	3	3	3	3	3
MacroSource, LLC	2	2	2	1	n/a	2	1
Marine Atlantique Inc.	4	3	4	4	n/a	3	4
Metro Cruise Services	2	1	1	1	n/a	2	2
Metro Ports (Anacortes)	2	2	2	2	2	2	2
Metro Ports (Burns Harbor)	3	2	2	2	2	2	1
Metro Ports (Galveston)	2	2	2	2	1	2	2
Metro Ports (Houston)	2	1	2	1	1	2	1
Metro Ports (Long Beach)	2	2	2	2	2	2	2
Metro Ports (Morehead City)	1	2	1	1	1	2	1
Metro Ports (Stockton)	2	2	2	2	2	2	2
Metro Ports (Wilmington)	2	1	2	1	2	2	1
NARL Logistics	5	2	2	2	n/a	2	2
Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd.	5	5	5	5	5	5	5
New Orleans Terminal LLC	3	3	4	3	1	5	4
Northumberland Ferries Limited	3	3	2	3	n/a	2	2
Oceanex (St. John's)	3	3	2	2	n/a	3	3
Pacific Coast Terminals Co. Ltd.	5	5	5	5	5	5	5
Pembina Infrastructure and Logistics LP (Prince Rupert)	4	2	5	2	n/a	4	4
Picton Terminals	3	3	2	3	2	3	2
PNCT	5	3	3	4	n/a	5	5
Ports America Chesapeake	5	3	3	4	n/a	4	4
Ports America (Baton Rouge)	5	4	4	4	n/a	2	4

n/a : non applicable

Terminaux



	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Ports America (Brooklyn Cruise Terminal (BCT))	5	3	2	3	n/a	3	4
Ports America (Charleston)	5	2	2	3	n/a	2	3
Ports America (Freeport)	5	2	5	4	n/a	3	4
Ports America (Galveston)	5	2	5	4	n/a	3	4
Ports America (Gulfport)	5	4	4	4	n/a	5	4
Ports America (Hueneme)	5	3	3	3	n/a	3	4
Ports America (LA Cruise)	5	3	2	3	n/a	3	4
Ports America (Manhattan Cruise Terminal) (MCT)	5	3	4	3	n/a	3	4
Ports America (Miami (Eller-ITO))	3	2	2	4	n/a	2	3
Ports America (NATSS)	5	3	2	3	n/a	3	4
Ports America (New Orleans)	5	4	5	4	n/a	5	4
Ports America (PNAT)	5	2	3	4	n/a	3	3
Ports America (Seattle)	5	3	4	3	n/a	3	4
Ports America (Tacoma)	5	3	4	3	n/a	3	4
Ports America (Tampa)	5	2	2	3	n/a	3	4
Ports America (Terminal Link)	5	2	5	4	n/a	5	4
Ports America (West Basin Container Terminal) (WBCT)	5	3	2	3	n/a	3	4
Ports America (Wilmington)	3	2	2	3	n/a	2	4
PSA Halifax	5	3	5	5	n/a	3	3
QSL - Integrated Logistics (Argentina)	3	3	5	2	n/a	3	3
QSL America (Chicago, Houston, La Nouvelle-Orléans)	3	3	4	4	3	3	4
QSL Canada Inc. (Anse au Foulon, Baie-Comeau, Beauport, Bécancour, Belledune, Côte Ste-Catherine, Gaspé, Grande-Anse, Gros-Cacouna, Halifax, Hamilton, Matane, Montréal - Bickerdike Terminal, Oshawa, Sheet Harbour, Sept-Îles, Sorel-Tracy, Trois-Rivières)	3	4	4	2	4	3	3
Rio Tinto (Port-Alfred)	4	2	4	5	4	3	5
Société de transport d'Owen Sound	3	2	2	2	n/a	2	2
Société Terminaux Montréal Gateway	4	3	4	3	n/a	3	1
Sollio Agriculture (Centre de distribution Sillery)	3	2	2	3	2	2	4
Sollio Agriculture (Hamilton)	3	2	2	3	2	2	3
Sollio Agriculture (Sainte-Catherine)	3	2	2	3	2	2	3
SSA Marine (B63 Matson)	3	2	2	3	n/a	2	2
SSA Marine (Galveston Cruise)	3	3	2	3	n/a	3	3
SSA Marine (Long Beach Matson)	3	2	2	2	n/a	2	2
SSA Marine (OICT)	3	2	2	3	n/a	2	1
SSA Marine (San Diego)	3	2	2	2	3	2	2
SSA Marine (Stockton)	3	2	2	3	n/a	2	2
SSA Marine (Vancouver Cruise)	3	3	4	4	n/a	3	3
SSA Marine (West Sacramento)	3	1	2	2	2	2	2
SSA Marine (West Sittum Matson)	3	1	2	2	n/a	2	2
SSA Marine Canada (Lynnterm)	5	5	5	5	n/a	5	3
SSA Marine Canada (Squamish Terminals)	5	5	5	5	n/a	4	3
SSA Marine Canada (Victoria Cruise)	3	3	4	3	n/a	2	3
SSA Marine Mexico (Manzanillo TEC)	5	5	5	4	n/a	3	5
SSA Marine Mexico (Veracruz)	5	5	5	3	n/a	4	5
Sterling Fuels Limited (Windsor Terminal)	3	3	4	4	n/a	5	2
Terment Montréal (Viau, Maisonneuve)	5	2	2	3	n/a	2	3

n/a : non applicable

Terminaux



	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
The Pasha Group (Wilmington)	1	1	1	1	n/a	2	2
Trans Mountain (Westridge terminal)	3	3	3	4	n/a	4	4
TraPac (Los Angeles)	5	3	5	5	n/a	5	4
TraPac (Oakland)	3	2	3	3	n/a	3	2
Trigon	5	5	5	5	5	5	5
Tymac Launch Service Ltd.	3	2	2	2	n/a	2	2
Valleytank	3	3	3	2	n/a	3	2
Washington United Terminals	2	2	2	2	n/a	3	2
Waterfront Petroleum Terminal Company	3	2	2	3	1	2	1
Waterson Terminal Services LLC	3	2	4	4	3	4	4
West Coast Reduction Ltd.	4	3	5	4	n/a	4	3
Westshore Terminals	3	2	2	2	2	2	3

n/a : non applicable

Chantiers maritimes



	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Bayonne Dry Dock & Repair	3	2	4	4	5	2
Fincantieri ACE Marine	3	2	4	2	2	3
Fincantieri Bay Shipbuilding	3	3	2	3	3	2
Fincantieri Marinette Marine	3	3	2	3	2	2
Grand Bahama Shipyard Ltd	5	2	4	3	2	3
Great Lakes Shipyard	2	3	2	3	2	2
Groupe Océan (Chantier maritime de Québec)	3	3	4	3	3	4
Groupe Océan (Chantier maritime Isle-aux-Coudres)	3	2	4	3	3	4
Groupe Océan (Chantier maritime Les Méchins)	3	2	4	3	3	4
Gulf Copper	3	2	2	2	2	1
Hendry Marine Industries (Gulf Marine Repair)	2	2	2	2	2	1
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	3	3	3	3	2	3
Marine Recycling Corporation	3	3	2	2	2	2
Mersey Marine Limited	3	1	2	2	2	3
Motive Power Marine	2	2	2	2	3	2
NABRICO Marine Products (Ashland City)	2	2	2	2	1	1
NABRICO Marine Products (Caruthersville)	2	2	2	2	2	1
Ontario Shipyards	3	2	3	2	3	2
Point Hope Maritime Ltd.	2	3	2	3	5	3
RJ MacIsaac Construction	3	2	2	2	2	4
Seaspan Shipyards (Vancouver Shipyard, Vancouver Drydock, and Victoria Shipyard)	4	4	4	5	4	4

	BRUIT SOUS-MARIN	ÉCOSYSTÈMES AQUATIQUES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Adm. portuaire de Belledune	3	2	3	2	2	3	n/a	3	2
Adm. portuaire de Halifax	2	3	4	5	4	5	n/a	5	5
Adm. portuaire de Hamilton Oshawa	n/a	5	4	4	4	4	n/a	4	4
Adm. portuaire de Montréal	n/a	4	4	4	4	4	n/a	5	5
Adm. portuaire de Nanaimo	2	3	3	3	4	4	n/a	2	4
Adm. portuaire de Port Alberni	2	2	2	3	2	3	2	2	3
Adm. portuaire de Prince Rupert	3	3	4	4	5	5	n/a	4	5
Adm. portuaire de Québec	n/a	5	5	5	5	5	n/a	5	5
Adm. portuaire de Sept-Îles	3	5	3	4	4	4	5	3	5
Adm. portuaire de St. John's, NL	2	2	3	2	2	3	n/a	2	3
Adm. portuaire de Thunder Bay	n/a	1	3	2	4	3	n/a	2	5
Adm. portuaire de Toronto	n/a	4	3	2	2	4	2	2	4
Adm. portuaire de Trois-Rivières	n/a	4	3	4	4	4	n/a	5	4
Adm. portuaire de Vancouver Fraser	4	5	4	4	5	5	n/a	5	5
Adm. portuaire du Saguenay	3	5	3	3	4	5	n/a	4	5
Alabama Port Authority	2	2	4	3	2	3	2	2	3
Canaveral Port Authority	2	3	3	2	2	3	n/a	5	3
Corporation de Gestion du Port de Baie-Comeau	2	2	3	2	2	2	n/a	2	3
Detroit/Wayne County Port Authority	n/a	2	4	2	2	3	n/a	2	4
Duluth Seaway Port Authority	n/a	3	3	3	5	4	3	2	4
Georgia Ports Authority	2	2	3	3	2	3	3	5	4
Greater Victoria Harbour Authority	3	3	4	3	5	5	n/a	5	5
Illinois International Port District	n/a	1	2	2	2	3	4	4	5
Northwest Seaport Alliance	3	5	5	3	4	5	n/a	5	5
Port Authority of NSW	1	1	1	2	2	3	n/a	2	3
Port Everglades	2	4	3	3	2	4	n/a	3	4
Port Milwaukee	n/a	2	3	2	2	3	n/a	2	3
Port of Albany	n/a	5	3	3	5	5	n/a	3	5
Port of Anacortes	2	3	3	2	2	3	3	4	1
Port of Bellingham	2	3	3	3	2	3	2	2	4
Port of Cleveland	n/a	3	2	2	2	4	n/a	3	5
Port of Corpus Christi	2	5	4	5	5	5	5	5	5
Port of Everett	2	5	2	2	2	4	n/a	5	4
Port of Galveston	2	5	3	3	5	5	n/a	4	5
Port of Goderich	n/a	1	2	2	2	3	2	4	2
Port of Gulfport	2	2	2	2	2	3	2	3	2
Port of Hueneme	3	4	5	4	5	5	n/a	5	5
Port of Longview	n/a	5	3	2	4	4	4	5	4
Port of Monroe	n/a	1	2	2	2	2	2	2	2
Port of New Orleans	n/a	4	3	3	4	4	n/a	4	5
Port of Oakland	3	3	5	3	2	4	n/a	5	5
Port of Olympia	1	1	3	2	2	2	3	3	3
Port of Pascagoula	2	3	2	2	3	3	n/a	4	3

n/a : non applicable

Ports

	BRUIT SOUS-MARIN	ÉCOSYSTÈMES AQUATIQUES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Port of Redwood City	1	1	1	2	1	2	2	2	2
Port of San Diego	2	5	4	5	5	5	n/a	5	5
Port of Seattle	3	5	5	5	4	5	n/a	5	5
Port of Stockton	n/a	5	5	2	2	4	4	3	5
Port Saint John	2	3	4	3	4	4	n/a	3	5
Ports Bas-Saint-Laurent Gaspésie	2	2	2	3	2	3	n/a	2	3
Ports of Indiana - Burns Harbor	n/a	3	3	3	2	3	n/a	4	4
Ports of Indiana - Jeffersonville	n/a	3	2	3	2	3	n/a	3	4
Ports of Indiana - Mount Vernon	n/a	3	2	3	2	3	n/a	2	3
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour	n/a	3	3	3	2	4	n/a	3	5
Société du Port de Valleyfield	n/a	3	2	2	2	3	n/a	2	2

n/a : non applicable

Voie maritime


	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent	4	4	3	5	4	5

Armateurs



	BRUIT SOUS-MARIN	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - NOX	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - SOX & PM	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	RE JETS HUILEUX	RECYCLAGE DES NAVIRES
Alaska Marine Highway System	3	2	2	2	3	3	2	2
Algoma Central Corporation	5	4	3	4	5	4	5	4
Arrow Launch Service, Inc.	2	2	4	2	n/a	1	2	1
Atlantic Towing Limited	3	3	3	4	3	4	3	3
Bay Ferries Limited	3	2	2	2	2	2	2	1
Canada Steamship Lines	5	5	4	4	5	5	5	4
Canfornav Limited	4	3	3	3	4	5	4	2
Carlsen Mooring & Marine Services, LLC	2	2	3	3	n/a	1	2	1
Coastal Shipping Ltd.	3	2	3	3	5	3	3	3
Croisières AML	4	2	3	3	n/a	3	5	2
CSL International	5	3	3	4	5	5	5	5
Federal Fleet Services	4	3	3	4	5	5	3	5
Fednav Limitée	5	5	4	4	5	5	5	5
FRS Clipper	3	3	3	3	4	2	4	2
Great Lakes Towing Company	n/a	2	2	2	n/a	2	3	2
Groupe CTMA	3	2	3	3	3	3	2	2
Groupe Desgagnés - Transport Desgagnés Inc.	5	5	5	5	5	5	5	5
Groupe Océan (Remorquage et Transport maritime)	3	5	5	4	n/a	3	3	3
Groupe Océan (Travaux maritimes et Dragage)	2	2	3	3	n/a	2	2	2
Horizon Maritime Services Ltd	4	3	3	4	2	4	5	5
Interlake Steamship Company	n/a	2	3	2	4	2	2	2
KOTUG Canada Inc.	4	3	5	4	2	4	5	5
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	5	2	4	4	n/a	2	2	1
Manly Fast Ferry Pty Ltd	1	1	1	1	n/a	1	2	2
Marine Atlantique Inc.	3	4	3	3	2	3	3	3
Marine Towing	3	4	3	3	3	4	4	3
McAsphalt Marine Transportation Ltd.	2	3	3	4	5	4	4	2
McKeil Marine Limited	2	5	3	4	5	5	3	1
NEAS	5	2	4	3	4	3	5	2
North Arm Transportation Ltd.	3	3	3	3	n/a	4	3	2
Northumberland Ferries Limited	2	2	2	2	n/a	2	2	1
Ocean Choice International Inc.	2	2	2	2	2	2	2	2
Oceanex	4	3	3	4	4	5	5	2
Ontario Ministry of Transportation	n/a	2	2	2	n/a	2	2	3
Pictou Terminals	n/a	2	2	2	2	3	2	2
Pilotage St-Laurent	4	2	3	3	n/a	5	3	2
Puget Sound Pilots	3	2	3	3	n/a	2	2	1
Reformar	2	2	3	4	3	3	3	2
Saam Towage Canada Inc.	5	2	5	4	n/a	2	3	3
San Francisco Bay Ferry	3	3	3	3	2	2	2	1
Schmidt Ocean Institute	2	2	2	2	2	3	2	2
Seaspan Marine Transportation	5	4	5	5	n/a	4	3	2
Shaver Transportation Company	n/a	2	3	3	n/a	2	2	2
Société de transport d'Owen Sound	n/a	2	3	3	n/a	2	2	2
Société des traversiers du Québec	2	2	3	3	n/a	2	3	2
Viking Expeditions	5	5	5	5	5	5	5	5

n/a: non applicable



*Accélérer la transition durable de
l'industrie maritime grâce à un
programme de certification volontaire
fondé sur l'amélioration continue.*

 GREEN MARINE INTERNATIONAL

Un réseau florissant en action!

Tout au long de l'année, l'Alliance verte va à la rencontre de ses membres et des représentants de l'industrie, renforçant un réseau collaboratif qui travaille ensemble pour atteindre des objectifs environnementaux communs.

DÉCEMBRE
2025



Comité consultatif Saint-Laurent, Québec, QC

JANVIER
2026



Conférence annuelle Association of Pacific Ports, Oahu, HI

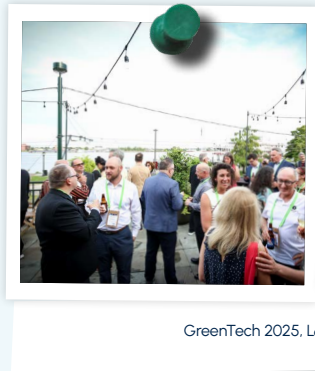


Comité consultatif des Grands Lacs, Toronto, ON



Atelier maritime, Fédération maritime du Canada, Montréal, QC

JUIN
2025



GreenTech 2025, La Nouvelle-Orléans, LA



AOÛT
2025



Conférence 2025 de l'Association des administrations portuaires des Grands Lacs, Chicago, IL



Atelier - L'écoblanchiment : comprendre les risques juridiques et adopter les bonnes pratiques, Québec, QC

FÉVRIER
2026



Réunion de planification stratégique de l'équipe de Green Marine International, Québec, QC



Journée maritime Washington Maritime Federation, Olympia, WA

MARS
2026



Rencontre Région du Pacifique, American Waterways Operators, Vancouver, WA

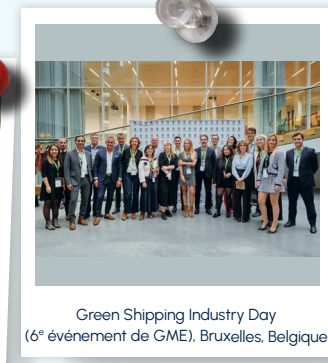


Sommet mondial de l'océan, Montréal, QC

SEPTEMBRE
2025



Ports Canada 2025, Halifax, NS



Green Shipping Industry Day (6^e événement de GME), Bruxelles, Belgique

OCTOBRE
2025



Conférence annuelle de l'AAPA, Québec, QC



Conférence annuelle Econext, St-Jean, T.-N.

AVRIL
2026



Visite des installations d'Innovation maritime, Rimouski, QC

MAI
2026



Assises québécoises du secteur maritime de la Sodes, Trois-Rivières, QC

NOVEMBRE
2025



Conférence annuelle Association canadienne des traversiers, Québec, QC



Conférence mondiale villes ports de l'AIVP, New York, NY



Congrès mondial sur la baleine à bosse, Tadoussac, QC



Colloque POWERS + Smart Ports de l'AAPA, Tampa, FL



Conférence Mari-Tech, Victoria, C.-B.

Une communauté engagée

Site Web

Au cours des 12 derniers mois, le site Web de l'Alliance verte a non seulement maintenu sa portée par rapport à l'année précédente, mais a surtout renforcé sa capacité à retenir l'attention de ses visiteurs. **Le temps moyen passé sur le site a progressé de 9,4 % pour atteindre 5 min 27 s**, nettement supérieur aux standards observés sur les sites organisationnels (2 à 3 minutes). Cette évolution indique que le site ne sert pas seulement de point d'entrée vers l'information : il suscite aussi un engagement réel et les visiteurs y trouvent des contenus qui méritent leur attention.



**+ 45 000
sessions**



**+106 000
pages
vues**

L'Info-Alliance

Les statistiques relatives aux communications directes adressées à **plus de 4 000 abonnés** illustrent un engagement élevé, avec des taux d'ouverture supérieurs aux normes de l'industrie, notamment pour l'infolettre.



**10
éditions**



**+24 %
Taux
d'ouverture**

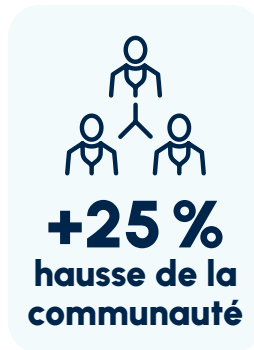
LinkedIn

Les excellents résultats de l'Alliance verte sur LinkedIn témoignent d'une stratégie de contenu performante, qui fidélise un public toujours plus nombreux et engagé grâce à des contenus pertinents. L'Alliance verte s'affirme ainsi comme un acteur majeur du transport maritime durable, avec des messages qui trouvent un écho favorable auprès d'une communauté grandissante.




Efforts concertés = rayonnement !

En une seule semaine, la campagne de médias sociaux 2025 a mobilisé **30 % de nos participants**.

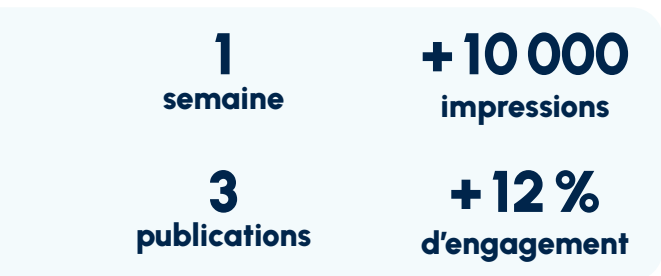


Biodiversité
Connaître et mesurer pour mieux protéger



En 2024, les ARMATEURS ont obtenu **leur moyenne la plus élevée** pour les deux indicateurs liés à la biodiversité :

Indicateur	Note
Espèces aquatiques envahissantes	3,5 / 5
Bruit sous-marin	3,3 / 5



Équipe

CANADA



David Bolduc
Président-directeur général



Manon Lanthier
Directrice principale des communications



Véronique Trudeau
Directrice de programme



Allison Ryan
Directrice de programme



Mohammed Zahiri
Directeur des finances et de l'administration



Émilie Bédard
Chargée des communications



Ray Johnston
Secrétaire corporatif

ÉTATS-UNIS



Eleanor Kirtley, PhD, PE
Directrice principale du programme



Brittney Blokker
Directrice de programme

EUROPE



Antidia Citores
Directrice générale, Green Marine Europe



Cherif Belgaroui
Directeur de programme



Pasquine Albertini
Directrice communication, Europe

