



<b>GRILLE DE COTISATION 2025 PARTICIPANTS DE L'ALLIANCE VERTE</b>									
<b>ARMATEURS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Navires de &gt; 400 GT : 656 \$ / navire</li> <li>▪ Navires de &lt; 400 GT: 459 \$ / navire</li> <li>▪ Frais minimal : 4 584 \$</li> <li>▪ Plafond : 19 633 \$</li> </ul>								
<b>ADMINISTRATIONS PORTUAIRES</b>	<b>Revenus (\$M)</b>	<b>Frais</b>							
	0 - 8.9	4 584 \$							
	9 - 14.9	6 545 \$							
	15 - 19.9	7 853 \$							
	20 - 24.9	9 162 \$							
	25 -49.9	10 470 \$							
	50+	11 777 \$							
<b>VOIE MARITIME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Frais annuels : 10 470 \$</li> </ul>								
<b>TERMINAUX</b>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>1er terminal</th> <th>Chaque terminal additionnel</th> <th>Plafond annuel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4 584 \$</td> <td>1 813 \$</td> <td>19 633 \$</td> </tr> </tbody> </table>			1er terminal	Chaque terminal additionnel	Plafond annuel	4 584 \$	1 813 \$	19 633 \$
1er terminal	Chaque terminal additionnel	Plafond annuel							
4 584 \$	1 813 \$	19 633 \$							
<b>CHANTIERS MARITIMES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0-99 employés 4 584 \$</li> <li>• 100-499 employés 6 228 \$</li> <li>• 500+ employés 9 004 \$</li> </ul>								

**NOTES :**

- **ARMATEURS** : La méthode de calcul de la jauge brute est la même que pour l'annexe VI de la Convention MARPOL de l'OMI.
- **ADMINISTRATIONS PORTUAIRES** : les frais sont basés sur les revenus liés aux opérations de transport maritime (excluant les marinas, aéroports, revenus immobiliers, etc.)
- **CHANTIERS MARITIMES** : Pour les sociétés exploitant plusieurs chantiers maritimes, tout chantier additionnel après le premier paiera 50 % des frais, jusqu'au plafond global de 19 633 \$.