



ALLIANCE  
VERTE

RAPPORT DE  
PERFORMANCE

---

2021





# TABLE DES MATIÈRES

Mot du président du C.A.....	<b>3</b>
Croissance du membership.....	<b>5</b>
L'Alliance verte au fil des années.....	<b>8</b>
Faits saillants résultats 2021.....	<b>10</b>
Faits saillants armateurs.....	<b>12</b>
Faits saillants ports et Voie maritime.....	<b>13</b>
Faits saillants chantiers maritimes.....	<b>14</b>
Faits saillants terminaux.....	<b>15</b>
Répartition des résultats par type de participant....	<b>16</b>
Carte des participants de l'Alliance verte.....	<b>18</b>
Mise à jour du programme 2021.....	<b>20</b>
Développement du programme en cours.....	<b>22</b>
Communications .....	<b>24</b>
Tableaux des résultats individuels 2021.....	<b>27</b>
Green Marine Europe .....	<b>34</b>
Notre équipe .....	<b>35</b>

## L'ALLIANCE VERTE EN CHIFFRES



# MOT DU PRÉSIDENT DU C.A.



Pouvez-vous le croire ? L'Alliance verte célèbre ses 15 ans cette année ! Il semble que c'était hier qu'un petit groupe de dirigeants de l'industrie maritime se réunissait pour discuter des enjeux environnementaux découlant de leurs activités quotidiennes.

Que de chemin parcouru depuis 2007 ! Le programme de certification porte désormais sur 14 enjeux clés, dont les relations avec les communautés et le leadership environnemental, avec des critères précis qui permettent de mesurer les progrès au-delà des réglementations. Les critères viennent également d'être révisés afin de relever l'immense défi que représentent la voie à suivre et les progrès à accomplir pour parvenir à une décarbonation complète à l'horizon 2050 afin de dépasser l'objectif fixé par l'Organisation maritime internationale.

Le nombre et la portée de nos membres se sont considérablement accrus, au point que nous avons pu embaucher une nouvelle directrice de programme basée aux États-Unis. L'équipe de l'Alliance verte ne compte encore que sept employés à temps plein, et je suis continuellement impressionné par tout ce qu'ils parviennent à faire.

Comme nous tous, le personnel a dû s'adapter au mode virtuel lorsque la pandémie de COVID-19 a frappé, mais l'Alliance verte avait déjà l'habitude de couvrir un vaste territoire à partir de ses bureaux satellites. Les employés ont vraiment tiré le meilleur parti des technologies en ligne pour communiquer entre eux et avec les membres actuels et potentiels.

En fait, malgré les restrictions pour les rencontres en personne et les voyages, le recrutement s'est poursuivi de façon soutenue pendant la pandémie. L'Alliance verte compte maintenant plus de 430 membres : participants, supporteurs, associations ou partenaires. On dénombre 171 participants au Canada et aux États-Unis, comparativement à 34 lors du lancement du programme, en 2007. Le nombre de chantiers maritimes participant au programme a même doublé l'an dernier!

Cette croissance soutenue est en grande partie due à la capacité de l'organisation de continuer à faire rayonner le programme tout au long de la pandémie, ainsi qu'à la volonté des membres de faire

les choses différemment. Par exemple, GreenTech 2021 a dû passer en mode virtuel, mais tout le monde s'est mobilisé pour en faire un franc succès ! Nous avons réuni 25 commanditaires, 31 exposants, 39 conférenciers et 419 participants.

Les informations et les connaissances partagées lors du colloque annuel, ainsi que par le biais de ressources telles que le site Web remanié et le tout nouveau magazine numérique, font rayonner la réputation de rigueur, de transparence et de progrès mesurables de l'Alliance verte.

Grâce à cette crédibilité, l'Alliance verte a été invitée par la Conférence des gouverneurs et premiers ministres des Grands Lacs et du Saint-Laurent à préparer une étude décrivant les meilleures pratiques des participants de l'Alliance verte et à identifier les avenues possibles pour améliorer la performance environnementale du système de transport maritime de la région.

L'approche collaborative et axée sur les résultats est également ce qui a incité la Surfrider Foundation à faire appel à l'Alliance verte pour obtenir la licence du programme. Ce nouveau partenariat a donné naissance à Green Marine Europe, qui a aujourd'hui le vent dans les voiles. Lancé un mois à peine après toutes les restrictions liées à la pandémie de mars 2020, Green Marine Europe compte déjà une liste impressionnante d'armateurs comme participants, les chantiers maritimes étant les prochains dans la mire du programme européen.

Ce qui est également intéressant, c'est la merveilleuse collaboration qui se met en place entre toutes les personnes impliquées dans la gestion des programmes ici et en Europe pour partager les ressources, saisir les opportunités et soutenir les efforts de chacun. Cette collaboration transatlantique a non seulement renforcé la reconnaissance de l'Alliance verte à l'échelle mondiale, mais a également permis aux deux programmes de prendre des mesures novatrices pour que la révision de l'indicateur de performance sur les gaz à effet de serre permette d'atteindre l'objectif de décarbonation en 2050.

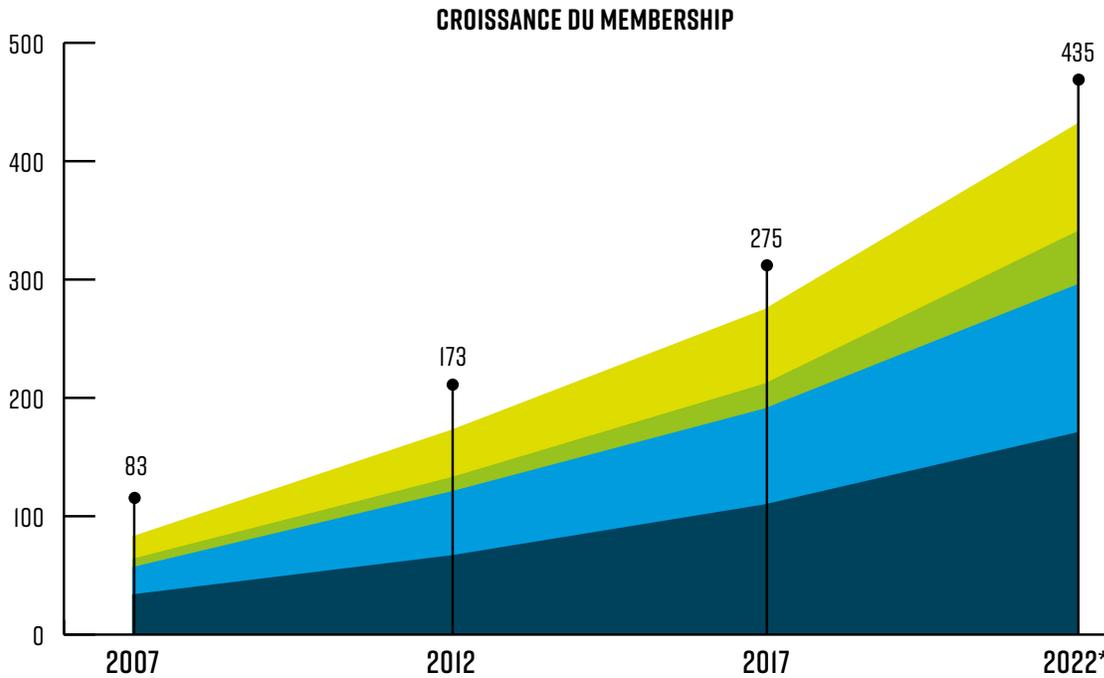
Je ne pourrais pas être plus fier d'avoir agi en tant que président du conseil d'administration pendant cette période sans précédent dans l'histoire de l'Alliance verte, encore relativement courte mais qui a changé la donne. J'espère que vous serez d'accord avec moi sur le caractère impressionnant des efforts de notre industrie pour faire progresser l'excellence environnementale lorsque vous lirez le reste des faits et chiffres de ce rapport annuel de performance.

**Michael Fratianni**



# CROISSANCE DU MEMBERSHIP : UN RÉSEAU VASTE ET DIVERSIFIÉ

L'Alliance verte a accueilli 60 nouveaux membres depuis la publication de son dernier rapport de performance en juin 2021 - un record de recrutement pour une période de 12 mois ! Ce chiffre record a été atteint malgré les obstacles dressés par la pandémie empêchant les rencontres en personne. La crédibilité établie de l'Alliance verte a certainement servi de carte de visite reconnue pour favoriser les premiers contacts et animer les rencontres en ligne afin de faire rayonner le programme.



\* Le membership de l'Alliance verte a augmenté de manière significative, et ce pour toutes les catégories.

\* Nombre de membres en date du 20 mai 2022



## PARTICIPANTS

Les **171 participants** de l'Alliance verte sont des armateurs, des administrations portuaires, des opérateurs de terminaux et de chantiers maritimes, ainsi que les corporations de la Voie maritime.



## ASSOCIATIONS

Les **45 membres Association** jouent un rôle d'ambassadeurs en recommandant le programme de certification à leurs membres et en promouvant les efforts et succès de l'Alliance verte.



## PARTENAIRES

Les **125 partenaires** fournissent des services, produits, technologies et/ou équipements aux participants de l'Alliance verte leur offrant des avantages et opportunités d'améliorer leur performance environnementale.



## SUPPORTEURS

Les **94 supporteurs** de l'Alliance verte appuient et encouragent l'initiative de développement durable entreprise par l'industrie maritime. Ils contribuent à façonner et à réviser le programme.

# CROISSANCE DU MEMBERSHIP : FAITS SAILLANTS

Les nouveaux membres reflètent le vif intérêt de l'industrie maritime pour un cadre établi permettant d'améliorer de manière mesurable sa durabilité, avec une approche par étapes déterminée par les pairs pour obtenir des améliorations tangibles. Le tiers des nouveaux membres recrutés au cours des 12 derniers mois sont des participants.

## PARTICIPANTS

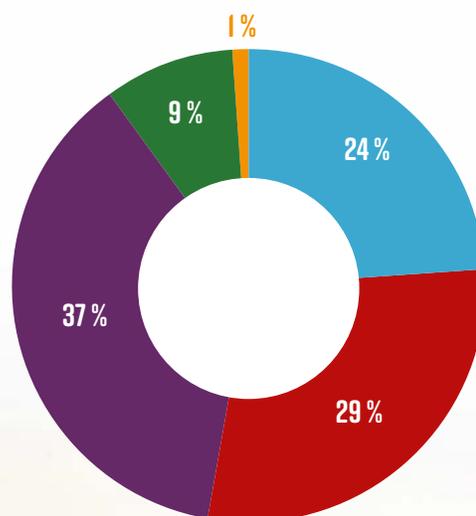
Le membership global du programme est de plus en plus diversifié, géographiquement parlant, avec l'accueil d'un plus grand nombre de participants américains issus de nouvelles régions. Les nouveaux participants incluent le quatrième plus grand port américain, Georgia Ports Authority, et des opérateurs de terminaux majeurs tels que Ports America, qui exploite 70 terminaux dans 33 ports, et SSA Marine, présent dans 10 pays. Le terminal de Baltimore de Ports America est le premier à être certifié, le groupe ayant l'intention de certifier ses autres terminaux graduellement au cours des prochaines années. De même, SSA certifiera deux terminaux californiens l'an prochain pour expérimenter le programme et, en cas de succès, s'engagera dans un déploiement plus large du programme de l'Alliance verte.

**La plus forte croissance de l'Alliance verte en termes de participants au cours de la dernière année a été dans la catégorie des chantiers maritimes.** Le programme compte maintenant 15 chantiers maritimes avec des opérations dans 18 emplacements au Canada et aux États-Unis.

L'engagement croissant de l'industrie maritime nord-américaine envers le programme continue de se refléter dans la représentation équilibrée des différents types de participants. À l'exception notable du 1 % représentant les corporations canadienne et américaine de la Voie maritime, les trois autres catégories de ports, de terminaux et d'armateurs sont équivalentes. Bien qu'ils représentent environ un quart des participants de l'Alliance verte, **les armateurs représentent une flotte de plus de 550 navires** et des projets de renouvellement et d'expansion sont en cours (voir p. 12 pour une ventilation des types de navires opérés par les armateurs participant à l'Alliance verte).

- Énergie Valero (Gaspé Terminal)
- Fincantieri ACE Marine
- Fincantieri Marinette Marine
- Georgia Ports Authority
- Greater Lafourche Port Commission/Port Fourchon
- Groupe Somavrac - Fonbrai (Grande-Anse)
- Hendry Marine Industries
- Irving Shipbuilding Inc. - Halifax Shipyard
- Lindblad Expeditions
- Metro Ports - Galveston
- Oceanex (terminal)
- Ports America
- R.J. MacIsaac Construction Ltd.
- Shaver Transportation
- Shelburne Ship Repair
- Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie
- Southern Fleet & Logistics Group, LLC (SFL Group)
- SSA Marine, Inc.
- Viking Cruises

## DISTRIBUTION DES PARTICIPANTS PAR CATÉGORIE



ARMATEURS



CHANTIERS MARITIMES



PORTS



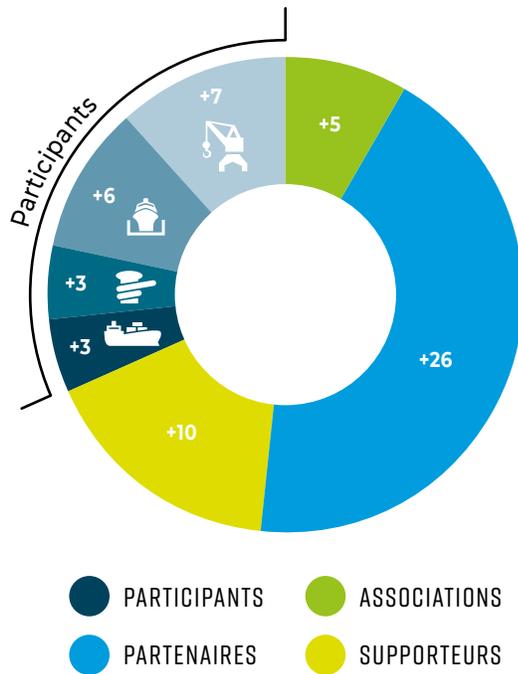
VOIE MARITIME



TERMINAUX



## COMPOSITION DU NOUVEAU MEMBERSHIP :



## SUPPORTEURS

L'Alliance verte apprécie l'appui des **94 supporteurs** issus de diverses organisations environnementales, d'agences gouvernementales et d'entités de recherche. Ces membres fournissent un apport précieux sur l'orientation du programme et ses priorités afin de développer des critères de performance environnementale exigeants mais réalisables.

- BC-Smart
- California State University Maritime Academy
- Canadian Water Resources Association
- Eco Canada
- Great Lakes Research Collaborative
- Institute of Marine Engineering, Science & Technology
- Maryland Environmental Service
- Ocean Frontier Institute
- Ocean School
- South Shore Clean Cities

## ASSOCIATIONS

La mission respective des nouveaux membres Association s'aligne bien avec le focus mis par l'Alliance verte sur les efforts de décarbonation dans le cadre du développement du programme. Le fait que l'Association canadienne des industries marines et de la construction navale soit au nombre des cinq nouvelles associations membres est également une excellente nouvelle en ce sens qu'elle contribue aux efforts accrus de l'industrie pour construire un avenir où les armateurs se concentrent sur le cycle de vie d'un navire, de sa conception à son démantèlement.

- Association canadienne des industries marines et de la construction navale
- Blue Sky Maritime Coalition
- PortVision50
- St. Lawrence Cruises
- Vancouver Maritime Centre for Climate

## PARTENAIRES

L'éventail croissant de **125 partenaires** de l'Alliance verte illustre la grande variété de défis auxquels s'attaquent les participants, grâce à une expertise nouvellement disponible et des technologies en constante évolution qui augmentent considérablement l'efficacité tout en réduisant les impacts environnementaux. La gamme de partenaires reflète également une conscience aiguë de l'industrie de son potentiel de continuer à innover, ce qui est essentiel à la transition vers un mode de transport propre et silencieux.

- Alterum
- AmmPower Corp.
- Anchor Sandblasting and Coatings
- B2B Industrial, Inc.
- BCA Environmental Consultants, LLC
- Bilge Clean Ltd
- EA Engineering
- EConcrete
- FuelTrust
- Kamelot Marine Services, LLC
- Lucent Water, LLC
- Mirapakon
- Nanotech Eco Solutions CDN Inc.
- Novaporte
- OneOcean Group
- Opsealog
- Phoenix Lighting
- Republic Services
- Rise-x.io
- SCADALLIANCE
- Shield Group
- SLR Consulting (Canada) Ltd.
- Soft dB
- Tritium Technologies, LLC
- Universal Environmental Solutions, LLC
- Waterford Energy Services Inc.

# AU FIL DES ANNÉES



2007

- **OCTOBRE**  
L'Alliance verte est officiellement lancée à Québec!

2008

- **JANVIER**  
La Corporation de gestion Alliance verte est créée.
- **FÉVRIER**  
GreenTech 2008 - la toute première édition du colloque annuel de l'Alliance verte - a lieu à Montréal.
- **OCTOBRE**  
Les premiers guides d'autoévaluation sont publiés et traitent de six indicateurs de rendement initiaux.

2009

- **MAI**  
Les résultats annuels des participants fondateurs de l'Alliance verte sont publiés pour la première fois.
- **NOVEMBRE**  
L'édition inaugurale du magazine de l'Alliance verte est publiée.

2010

- **JANVIER**  
L'Alliance verte nomme un directeur général.  
Nouvel indicateur : Leadership environnemental pour les ports.
- **OCTOBRE**  
L'Alliance verte élargit son membership à toutes les compagnies maritimes opérant au Canada et aux États-Unis.

2011

- **JANVIER**  
Deux nouveaux indicateurs : Prévention des fuites et des déversement; Entreposage et manutention du vrac solide.

2012

- **JANVIER**  
Nouvel indicateur : Gestion des ordures pour les armateurs.
- **AVRIL**  
L'Alliance verte signe un protocole de coopération avec Transports Canada.

2014

- **NOVEMBRE**  
L'Alliance verte embauche une directrice du programme sur la côte Ouest et ouvre un nouveau bureau aux États-Unis, à Seattle, Washington.

2015

- **JANVIER**  
Nouvel indicateur : Gestion des matières résiduelles pour les ports et terminaux.

2016

- **FÉVRIER**  
L'Alliance verte accueille son 100<sup>e</sup> participant.
- **NOVEMBRE**  
L'Alliance verte embauche un directeur du programme sur la côte Est et ouvre un nouveau bureau à Halifax, en Nouvelle-Écosse.

2017

- **JANVIER**  
Nouvel indicateur : Bruit sous-marin pour les armateurs et les ports.

2019

- **NOVEMBRE**  
Création d'un deuxième poste aux communications.

2020

- **JANVIER**  
Lancement du projet pilote pour un guide intelligent.
- **MARS**  
Nouvel indicateur : Recyclage des navires pour les armateurs.
- **AVRIL**  
Green Marine Europe est officiellement lancé!

2021

- **JANVIER**  
Nouvel indicateur : Relations avec les communautés.
- **MARS**  
Le nouveau Comité consultatif de l'Atlantique Nord tient sa première réunion.
- **SEPTEMBRE**  
Embauche d'une deuxième directrice de programme basée aux États-Unis.

2022

- **MAI**  
Nouveau site Web!
- **JUIN**  
15<sup>e</sup> édition de GreenTech, à Montréal.
- **OCTOBRE**  
15<sup>e</sup> anniversaire du programme de certification environnementale.



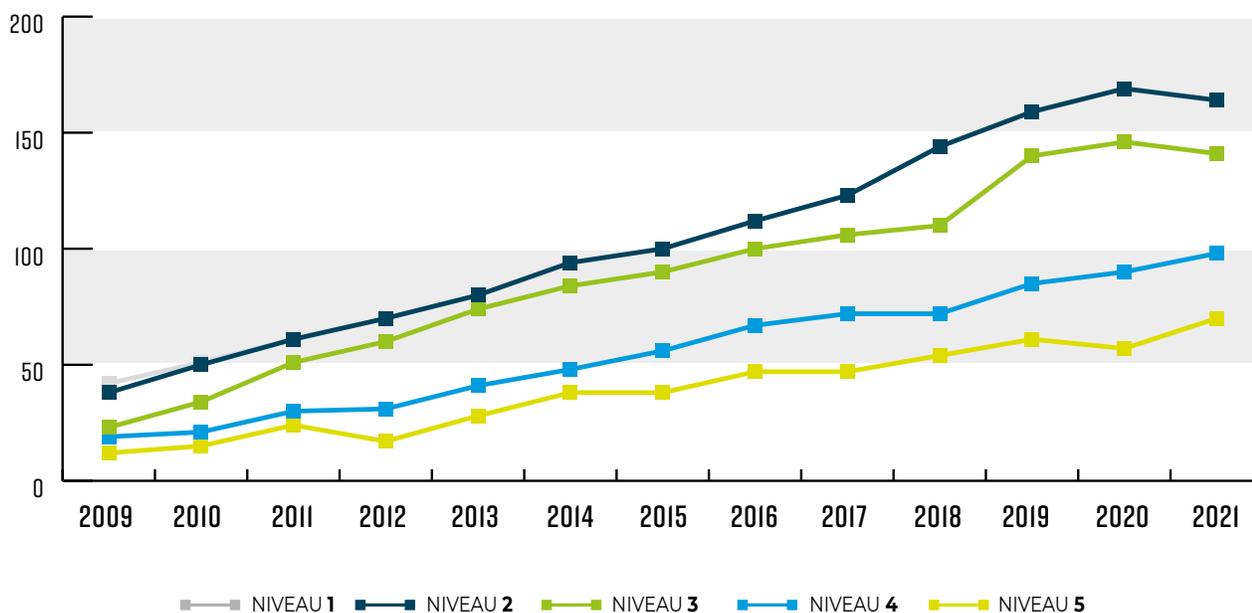
# AMÉLIORATION CONTINUE

**La moyenne globale de la performance environnementale 2021 des participants de l'Alliance verte est de nouveau à 3,0.**

C'est une excellente nouvelle après trois années consécutives à 2,9. La moyenne légèrement supérieure est notable compte tenu du développement substantiel du programme en 2021. Cette amélioration globale, légère mais significative, a été atteinte dans le contexte d'un plus grand nombre de participants (les nouveaux

participants ayant généralement besoin de temps pour se familiariser avec tous les critères du programme), un éventail plus large d'enjeux traités et des exigences plus strictes pour certains indicateurs de performance afin de les maintenir suffisamment exigeants à chacun des niveaux supérieurs au niveau 1, lequel requiert un suivi réglementaire.

## AMÉLIORATION CONTINUE



*Les courbes ascendantes des lignes bleu clair et jaune sont un signe tangible que les participants de l'Alliance verte améliorent leur performance année après année, car elles illustrent le nombre croissant de participants atteignant des niveaux plus élevés (voir p. 27 pour la description de l'échelle des niveaux et tous les résultats individuels).*

**Ces résultats incluent ceux de 11 nouveaux participants rendant compte de leur performance environnementale pour la première fois en 2021.** Ils ont contribué à une hausse annuelle moyenne de 11 % du nombre de rapports soumis au cours des 14 dernières années du processus d'autoévaluation de l'Alliance verte.

Alors que le nombre de participants soumettant une évaluation a augmenté en 2021, le nombre net de rapports soumis est passé de 170 à 164. La légère réduction s'explique du fait que certains

exploitants de terminaux ont choisi de consolider les rapports de performance pour leurs terminaux plutôt que de déposer une évaluation pour chaque opération et/ou emplacement. Lorsqu'un terminal participant à l'Alliance verte décide d'agréger des opérations ou des emplacements dans une évaluation groupée, le résultat considéré est toujours basé sur le niveau le plus bas atteint pour l'ensemble des opérations évaluées.

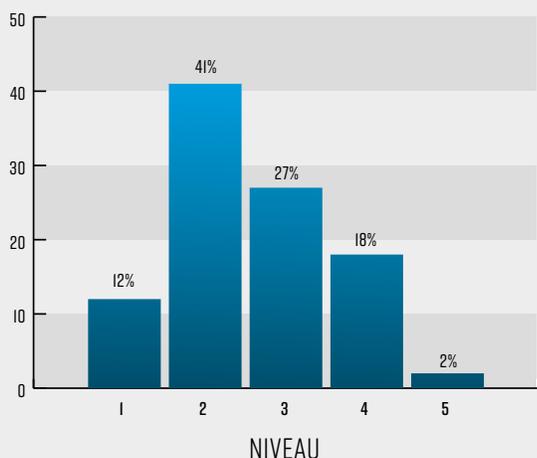


## PERFORMANCE BIEN AU-DELÀ DE LA RÉGLEMENTATION

Un total de 976 niveaux d'indicateurs de performance ont été rapportés en 2021. Dans l'ensemble, le pourcentage de participants ayant une moyenne supérieure ou égale aux niveaux 3 et 4 a augmenté de 7 % en 2021. Il est passé de 22 % à 27 % pour le niveau 3 et de 16 % à 18 % pour le niveau 4, démontrant l'amélioration continue des participants.

**Avec 88 % des participants atteignant en moyenne le niveau 2 et près de la moitié (47 %) en moyenne au niveau 3 ou plus,** force est de constater que le programme de certification environnementale Alliance verte mène à des performances bien au-delà de la réglementation (laquelle correspond au niveau 1).

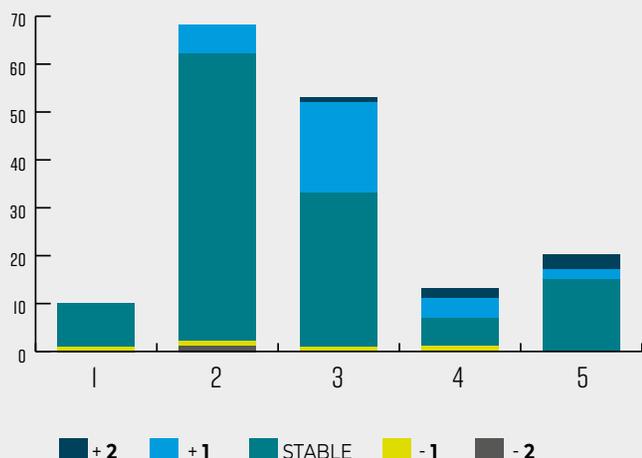
### POURCENTAGE DE PARTICIPANTS AVEC UNE MOYENNE ÉGALE OU SUPÉRIEURE AUX NIVEAUX 1, 2, 3, 4 ET 5



### MESURE DES GES

Un principe fondamental du programme de l'Alliance verte est qu'il faut d'abord mesurer un impact pour pouvoir le réduire. Cette approche est concrètement mise en œuvre pour l'indicateur de performance sur les gaz à effet de serre pour lequel 60 % de tous les participants atteignent le niveau 3 ou plus. Un niveau 3 signifie que les armateurs ont réalisé **un inventaire des GES à l'échelle de leur flotte** et que les participants ayant des opérations terrestres ont élaboré un rapport sur leurs émissions de GES.

### COMPILATION DES AMÉLIORATIONS DE NIVEAUX POUR LA GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES



### AMÉLIORATION MARQUÉE : GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES

L'amélioration la plus marquée en 2021 concerne l'indicateur de performance sur la gestion des matières résiduelles qui s'applique à tous les participants. Dans l'ensemble, les participants ont atteint une augmentation nette de 36 niveaux (pour 164 niveaux déclarés, on compte 43 niveaux en plus et seulement 7 niveaux en moins : voir la compilation ci-contre).

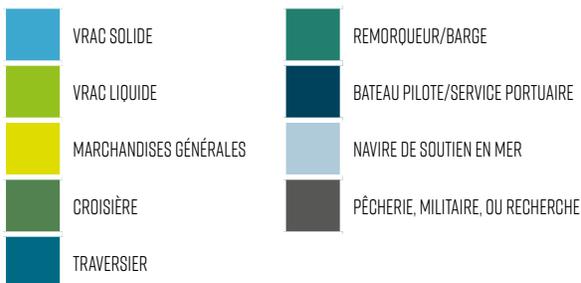
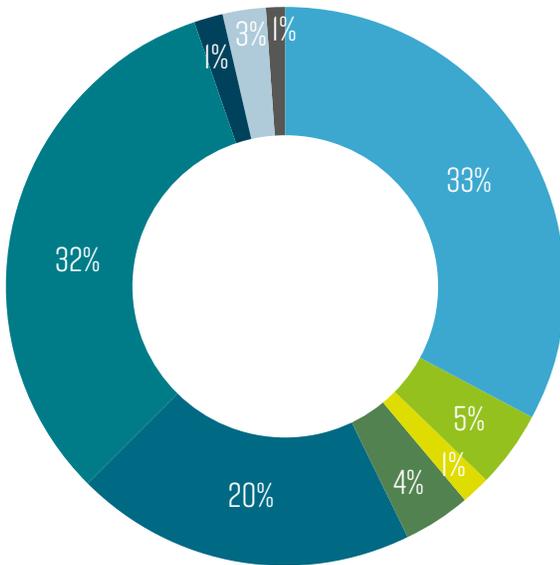
Par type de participants, les armateurs et les ports enregistrent chacun une hausse de 10 niveaux, les terminaux ont augmenté de 19 niveaux, et les chantiers maritimes se sont améliorés de 4 niveaux.



# FAITS SAILLANTS ARMATEURS



UN TOTAL DE **42 ARMATEURS** PARTICIPENT ACTUELLEMENT À L'ALLIANCE VERTE, REPRÉSENTANT **UNE FLOTTE DE PLUS DE 550 NAVIRES** DONT LES FONCTIONS VARIENT.



Plus de la moitié (56%) des armateurs ont **une moyenne de niveau 3** ou plus pour les résultats 2021.



Pour la première année de déclaration obligatoire pour **l'indicateur de performance sur le recyclage des navires**, plus d'un tiers des armateurs (39%) ont atteint ou dépassé le niveau 2, surpassant ainsi les exigences réglementaires et mettant en œuvre les meilleures pratiques.

# FAITS SAILLANTS VOIE MARITIME



LES DEUX CORPORATIONS DE LA VOIE MARITIME ONT INVESTI DANS DES AMÉLIORATIONS TECHNOLOGIQUES AFIN DE **RÉDUIRE LEURS IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX** ET D'**AMÉLIORER LEUR EFFICACITÉ OPÉRATIONNELLE**.

Bien que le système d'amarrage mains libres ait été principalement installé pour améliorer la sécurité, il a également réduit le temps nécessaire pour franchir les écluses du réseau, diminuant par la même occasion la consommation de carburant des navires et leurs émissions.

-69%

*Des investissements majeurs dans des technologies plus propres ont en outre **réduit de 69% les émissions de carbone** de la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent par rapport aux niveaux de 2005, lui permettant de surpasser l'objectif de réduction de 40 % à 45 % d'ici 2030 fixé par le gouvernement canadien.*

**COLLECTIVEMENT, LES PARTICIPANTS DU SECTEUR TERRESTRE DE L'ALLIANCE VERTE - SOIT LES PORTS, LES TERMINAUX ET LES CHANTIERS MARITIMES - ONT OBTENU DES AMÉLIORATIONS POSITIVES NETTES** POUR CHAQUE INDICATEUR DE PERFORMANCE APPLICABLE.

# FAITS SAILLANTS PORTS



L'AJOUT D'UN BON NOMBRE DE PORTS AMÉRICAINS AU COURS DES DERNIÈRES ANNÉES RÉSULTE EN UN **ÉQUILIBRE BINATIONAL** AVEC UN TOTAL DE 52 PORTS PARTICIPANT MAINTENANT AU PROGRAMME : 28 AUX ÉTATS-UNIS ET 24 AU CANADA.

Les ports obtiennent leur niveau de performance le plus élevé – une moyenne de 3,5 – pour l'indicateur de performance sur la **prévention des déversements et la gestion des eaux pluviales** : les deux tiers des ports atteignent le niveau 3 ou plus, tandis que plus de la moitié (52 %) se situent aux niveaux supérieurs 4 et 5.

80%

*En matière de **leadership environnemental**, 80% des ports atteignent le **niveau 3 ou supérieur**.*

24%

*Conformément au principe « mesurer pour mieux gérer », il est également bon de voir que près d'un quart des ports (24 %) ont **réalisé un inventaire des émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble de leur territoire**.*



# FAITS SAILLANTS CHANTIERS MARITIMES



LES CHANTIERS MARITIMES SONT LA CATÉGORIE AVEC LA PLUS FORTE CROISSANCE ET LA PLUS GRANDE AMÉLIORATION ! AU TOTAL, 14 CHANTIERS MARITIMES ONT ÉTÉ CERTIFIÉS EN 2021, COMPARATIVEMENT À NEUF EN 2020, SOIT UNE AUGMENTATION DE 55 %.

**La croissance exceptionnelle pour cette catégorie reflète une nouvelle ère** pour les propriétaires/gestionnaires de chantiers maritimes qui recherchent clairement un cadre détaillé pour mesurer leurs progrès environnementaux. Par conséquent, l'Alliance verte s'affaire à élaborer un programme distinct qui leur sera spécifiquement destiné plutôt que de combiner leur évaluation de performance aux critères établis pour les terminaux. Ce travail est déjà en cours et devrait être achevé à temps pour rendre compte des performances pour l'année d'opération 2023.

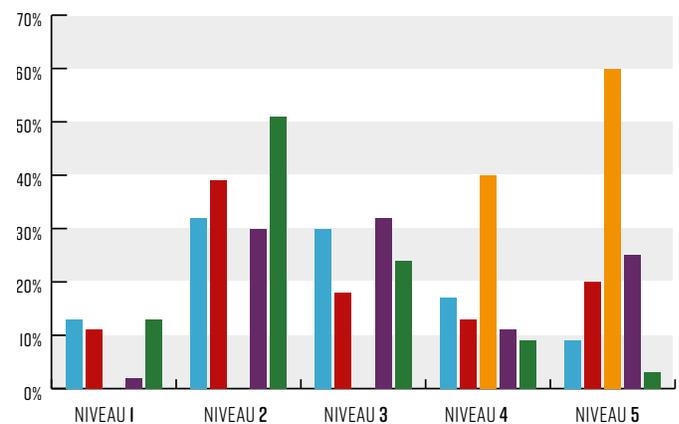


L'amélioration la plus marquée pour les chantiers maritimes concerne **la prévention des déversements et la gestion des eaux pluviales**, où les chantiers ont connu une hausse de 4 niveaux.



Ce groupe de participants a franchi une étape importante avec des chantiers maritimes atteignant pour la première fois **le niveau le plus élevé du programme (5)** - reflétant l'excellence et le leadership - et pas seulement pour un mais deux indicateurs de performance ! Ces réalisations ont été accomplies pour la prévention des déversements et la gestion des eaux pluviales, ainsi que pour la gestion des matières résiduelles.

## RÉPARTITION DU NIVEAU MOYEN ATTEINT POUR TOUS LES INDICATEURS DE PERFORMANCE PAR TYPE DE PARTICIPANT



ARMEATEURS



PORTS



VOIES MARIITIME



TERMINAUX



CHANTIERS MARITIMES

# FAITS SAILLANTS TERMINAUX



LES EXPLOITANTS DE TERMINAUX – Y COMPRIS LES TERMINAUX DE TRAVERSIS – FORMENT **LE PLUS GRAND GROUPE DE PARTICIPANTS DE L'ALLIANCE VERTE** AVEC 60 ÉVALUATIONS SOUMISES POUR LA PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE 2021.

Les exploitants de terminaux ont la possibilité de soumettre leurs résultats soit en tant qu'entité corporative avec tous leurs sites dans un seul ensemble de résultats, soit sur la base de terminaux individuels.

Si la déclaration est faite en tant qu'entité corporative, le niveau que l'entreprise doit soumettre est le niveau le plus bas atteint par l'un des terminaux parmi tous ses sites.

L'option de certification individuelle implique que chaque terminal participant soumette son propre ensemble de résultats et que chaque site soit soumis à la vérification externe requise.

Dans l'intérêt de rationaliser leurs rapports et/ou d'obtenir une vue d'ensemble des efforts de leur entreprise, un certain nombre d'exploitants de terminaux choisissent de soumettre leur rapport en tant qu'entité corporative. **Cela explique pourquoi les 60 rapports d'autoévaluation soumis pour 2021 représentent 194 terminaux au Canada et aux États-Unis.**

68%

La majorité (68%) des terminaux ont une **moyenne cumulée égale ou supérieure au niveau 3**, ce qui signifie qu'ils fournissent des efforts allant au-delà des meilleures pratiques de gestion, comme la réalisation d'inventaires pour mesurer leurs impacts, et la mise en œuvre de plans de gestion.



En tant que groupe le plus important de participants, **les terminaux ont également gravi le plus de niveaux - 84 au total**. Cela signifie que tous les terminaux ont progressé d'un à deux niveaux en moyenne.

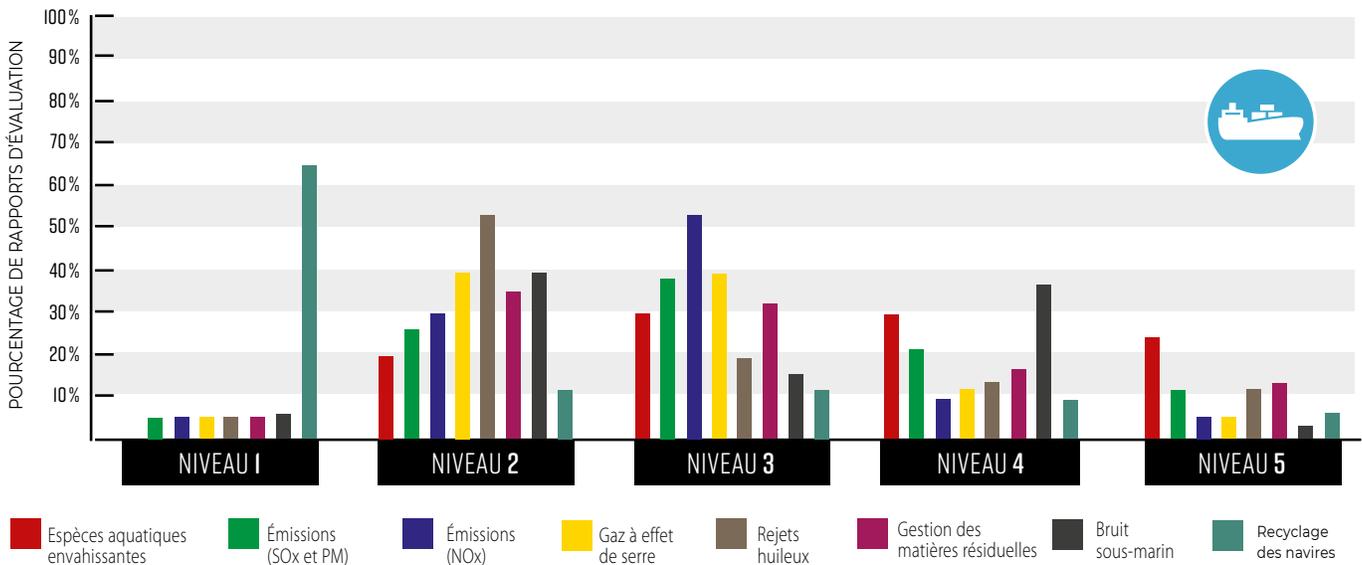


Ils ont également progressé en matière de **leadership environnemental**, avec une amélioration globale de 10 niveaux, ainsi qu'une hausse globale de 9 niveaux pour l'indicateur de performance sur les **gaz à effet de serre et les polluants atmosphériques**.

# RÉSULTATS PAR TYPE DE PARTICIPANT POUR CHAQUE INDICATEUR DE PERFORMANCE

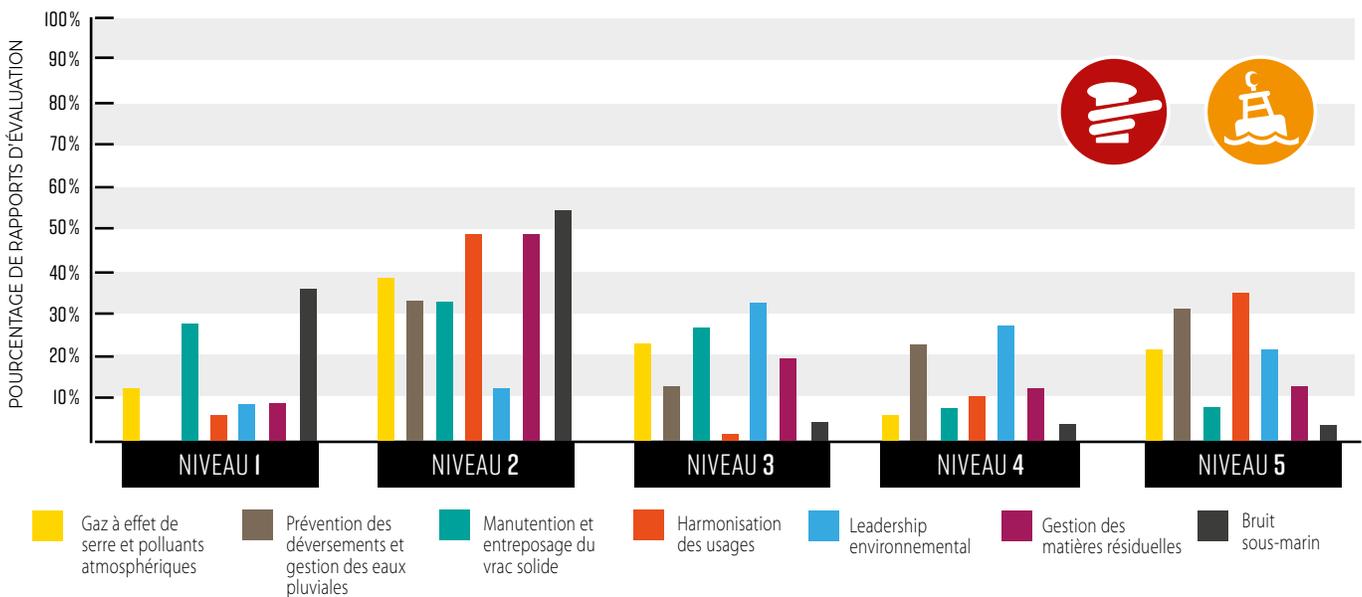
## ARMATEURS

Le succès du programme au fil du temps se reflète dans le fait que le plus haut niveau de performance de ce groupe de participants a été atteint pour l'indicateur des **espèces aquatiques envahissantes** établi dans le cadre du programme initial en 2007. Les 21 armateurs auxquels l'indicateur EAE est applicable ont tous surpassé le niveau 1. En fait, **81 % des armateurs ont atteint le niveau 3 ou supérieur, et plus de la moitié (52 %) les niveaux 4 ou 5.**



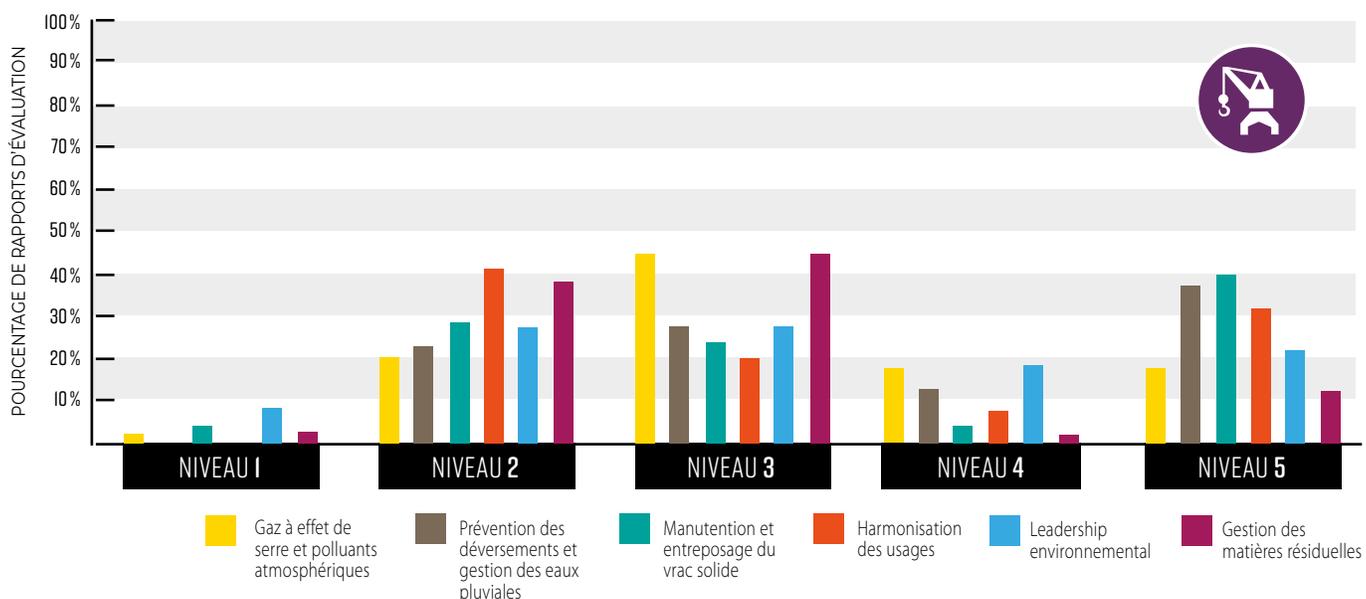
## PORTS & VOIE MARITIME

Plus de la moitié des ports (**51 %**) ont une **moyenne égale ou supérieure au niveau 3**. Les corporations canadienne et américaine de la Voie maritime continuent de déclarer conjointement une moyenne générale supérieure au niveau 4. Elles ont maintenu ou surpassé ce niveau pour tous les indicateurs de performance applicables.



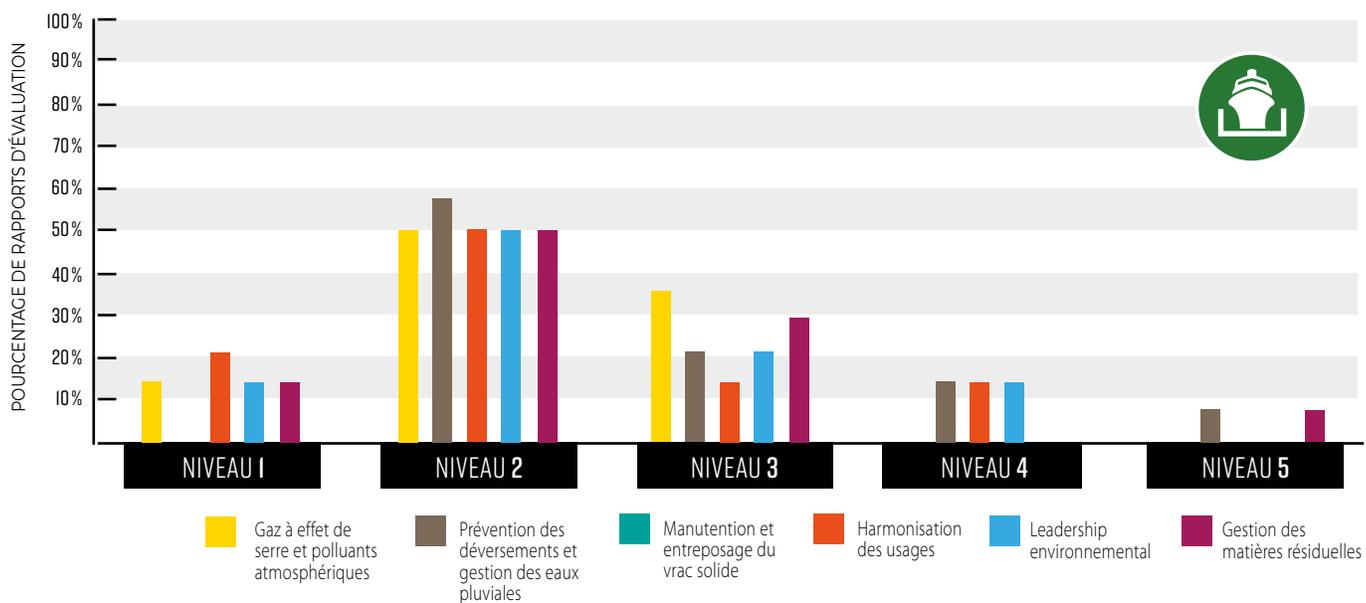
## TERMINAUX

Les terminaux ont enregistré la deuxième meilleure amélioration globale, après les chantiers maritimes pour les résultats 2021. Les améliorations les plus marquées ont été réalisées pour l'indicateur de performance sur la **prévention des déversements et la gestion des eaux pluviales** avec une hausse de 19 niveaux.

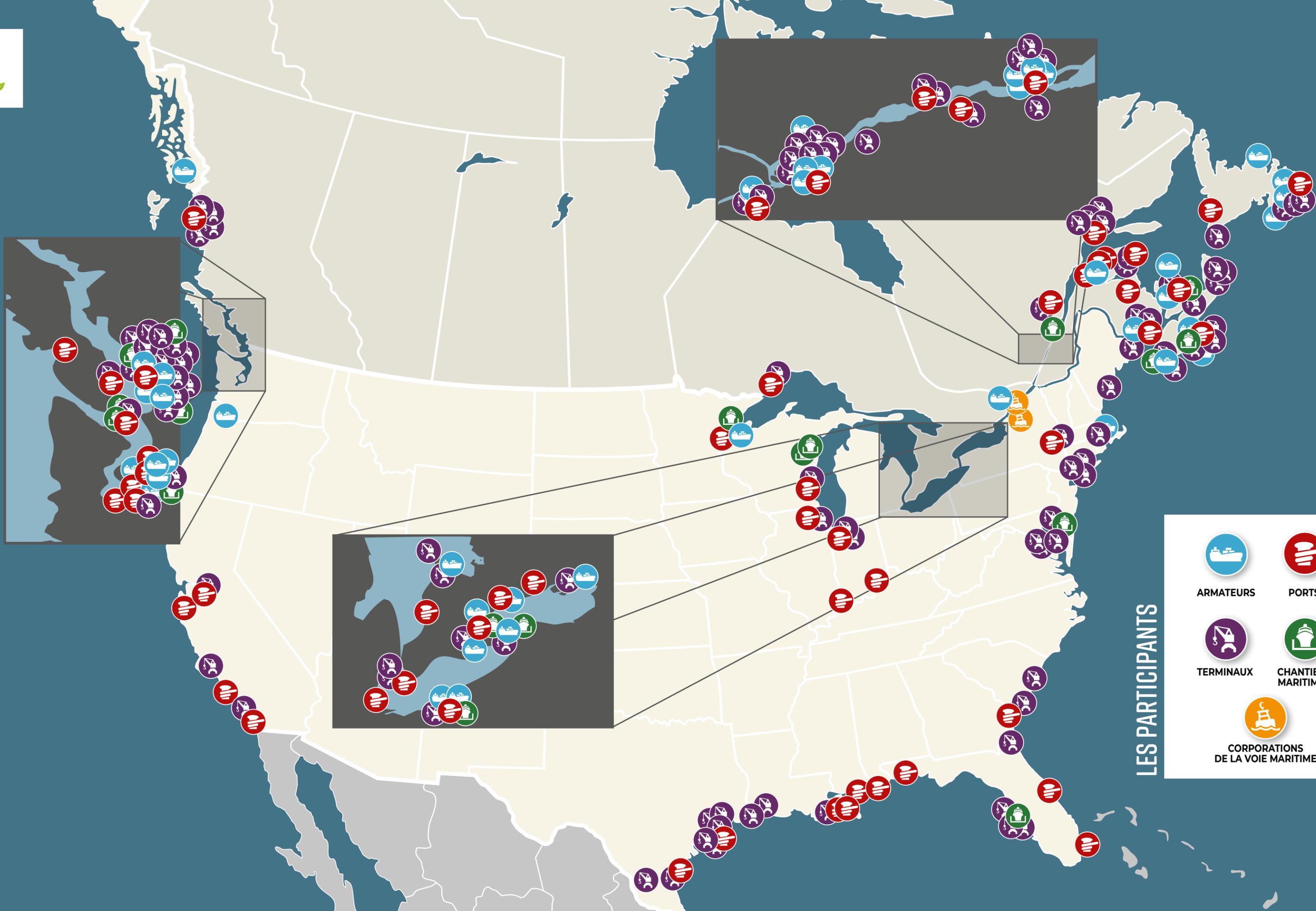


## CHANTIERS MARITIMES

La catégorie des chantiers maritimes est celle qui s'est **le plus améliorée en 2021**, une hausse de 15 niveaux par rapport à 2020, soit une moyenne globale de 1,7 niveaux améliorés par chantier maritime participant.



Tous les graphiques présentés dans ce rapport sont basés sur les résultats colligés en date du 20 mai 2022.



LES PARTICIPANTS

-  ARMATEURS
-  PORTS
-  TERMINAUX
-  CHANTIERS MARITIMES
-  CORPORATIONS DE LA VOIE MARITIME



# DÉVELOPPEMENT DU PROGRAMME

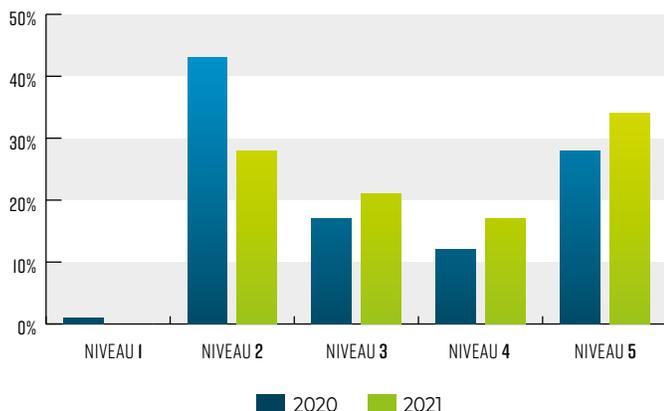
La **moyenne générale de 3,0** obtenue par les participants de l'Alliance verte pour leur performance environnementale en 2021 **reflète des efforts et des accomplissements significatifs** de leur part compte tenu de l'évolution constante du programme. L'Alliance verte continue d'élargir la portée des défis à relever par ses participants. Le programme compte désormais 14 indicateurs de performance comparativement aux six introduits lors de son lancement il y a 15 ans, et d'autres sont en cours d'élaboration.

Par ailleurs, les critères de chaque indicateur de performance font régulièrement l'objet d'une révision afin de s'assurer qu'ils sont suffisamment exigeants à chacun des quatre niveaux, au-delà du niveau de base (niveau 1) de suivi réglementaire, à mesure que de nouvelles politiques et législations entrent en vigueur.

## RÉVISIONS 2021 – CÔTÉ TERRESTRE

Des changements majeurs ont été effectués pour l'autoévaluation de 2021. Du côté terrestre, une révision substantielle de l'indicateur de performance relatif à la **prévention des déversements et la gestion des eaux pluviales** a nécessité un examen approfondi de la base réglementaire américaine et des pratiques actuelles. L'ajout des mots eaux pluviales à cet indicateur englobe mieux la portée de l'indicateur. Malgré cette révision, tous les participants du secteur terrestre ont su répondre à des critères allant au-delà du niveau 1. Par conséquent, il s'agit du **seul indicateur de performance du secteur terrestre pour lequel aucun participant n'est resté au niveau 1 en 2021**. Les participants se sont également améliorés aux niveaux supérieurs. Environ un tiers des participants du secteur terrestre (ports, terminaux et chantiers maritimes) ont atteint le niveau 5 en 2021, alors qu'un quart d'entre eux l'avaient atteint l'année précédente – une amélioration significative!

**POURCENTAGE DE PARTICIPANTS À CHAQUE NIVEAU  
PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES**



## NOUVEL INDICATEUR DE PERFORMANCE

Une majorité (65 %) des participants du secteur terrestre ont également déclaré volontairement leur performance pour le nouvel indicateur sur les **relations avec les communautés**, la proportion étant encore plus élevée (80 %) parmi les ports. Cet exercice optionnel en vue de l'évaluation obligatoire en 2022 constitue une étape importante dans l'évolution du programme.

Le nouvel indicateur de performance sur les relations avec les communautés repousse les limites du programme de certification. Cela exige que les participants aillent au-delà de la résolution des problèmes strictement environnementaux pour améliorer continuellement leurs communications, leur acceptabilité sociale et leur approche de partenariat afin de renforcer les liens avec les communautés environnantes et les autres intervenants clés. L'évaluation volontaire lors de la première année d'un indicateur familiarise les participants avec tous les nouveaux critères et fournit à l'Alliance verte des commentaires utiles pouvant être utilisés pour clarifier ou affiner davantage le nouvel indicateur de performance.

## RÉVISIONS 2021 – ARMATEURS

Après une année optionnelle en 2020, les armateurs devaient obligatoirement évaluer leur performance pour l'indicateur sur le **recyclage des navires** en 2021.

Les critères de l'indicateur de performance sur les **espèces aquatiques envahissantes** ont par ailleurs été révisés. Les modifications concernent l'applicabilité des exigences liées à la gestion des eaux de ballast afin de reconnaître la tenue de registre et le partage des données sur l'utilisation d'un système de traitement des eaux de ballast.

Des mises à jour ont également été apportées à l'indicateur de performance sur les **rejets huileux** pour les armateurs afin d'améliorer l'applicabilité des critères et de s'assurer qu'il dépasse suffisamment la réglementation à chaque niveau de performance. La portée des critères de niveau 5 a été élargie pour assurer l'élimination de toute interface huile-mer liée aux tubes d'étambot, ainsi que pour interdire tout rejet dans les zones sensibles.

# PROGRAMME 2022



BRUIT  
SOUS-MARIN



ÉMISSIONS  
ATMOSPHÉRIQUES  
POLLUANTES NOX



ÉMISSIONS  
ATMOSPHÉRIQUES  
POLLUANTES SOX ET PM



ÉMISSIONS DE GAZ  
À EFFET DE SERRE



ENTREPOSAGE ET  
MANUTENTION DU  
VRAC SOLIDE



ESPÈCES AQUATIQUES  
ENVAHISSANTES



GESTION DES MATIÈRES  
RÉSIDUELLES



HARMONISATION  
DES USAGES



LEADERSHIP  
ENVIRONNEMENTAL



PRÉVENTION DES  
DÉVERSEMENTS ET GESTION  
DES EAUX PLUVIALES



RECYCLAGE  
DES NAVIRES



REJETS  
HUILEUX



RELATIONS AVEC LES  
COMMUNAUTÉS



RÉSIDUS DE  
CARGAISON



Armateurs



Ports et  
Voie maritime



Terminaux et  
chantiers maritimes





## DÉVELOPPEMENT DU PROGRAMME SUR LA TABLE À DESSIN...

Conformément à l'approche collaborative qui caractérise l'Alliance verte, les groupes de travail, les comités consultatifs et le conseil d'administration ont tous du pain sur la planche pour les mois à venir.



Les armateurs se verront présenter un **nouvel indicateur de performance sur le leadership environnemental** dès l'année prochaine. Ce nouvel indicateur de performance, à l'instar de celui des participants du secteur terrestre, vise à englober les initiatives environnementales pertinentes qui ne font pas partie des autres critères du programme.

Les travaux de révision visant à tracer la voie vers la décarbonation d'ici 2050 sont par ailleurs complexes. Pour son programme 2022, l'Alliance verte a révisé l'indicateur de performance des émissions de gaz à effet de serre applicable à tous les armateurs et rehaussé les cibles de réduction à son niveau le plus élevé. **Ces cibles dépassent les objectifs de décarbonation de l'Organisation maritime internationale pour 2050.** Pour atteindre le niveau 5, les armateurs devront réduire leurs émissions de carbone de 2,4 % en moyenne par an depuis 2008, ce qui correspond à la trajectoire menant à une décarbonation complète d'ici 2050.



Du côté terrestre, l'Alliance verte s'efforce de traiter davantage des enjeux de biodiversité avec un **nouvel indicateur de performance sur les écosystèmes aquatiques** en cours d'élaboration pour les ports. Les nouveaux critères porteront sur la santé et la caractérisation des écosystèmes aquatiques ainsi que sur la protection du littoral.

Tel que mentionné plus tôt dans ce rapport, un groupe de travail s'affaire actuellement à isoler les critères relatifs aux chantiers maritimes des exigences applicables aux terminaux, de sorte que le nombre croissant de chantiers maritimes participant à l'Alliance verte disposent de leurs propres critères distincts et, éventuellement, de nouveaux indicateurs de performance ciblant leurs enjeux environnementaux uniques.



# EFFORTS DE COLLABORATION

Dès sa genèse et depuis son lancement officiel il y a 15 ans, l'Alliance verte a misé sur une approche collaborative pour tous les aspects de sa certification. Le succès continu du programme repose fermement sur cette synergie coopérative dirigée par l'industrie qui recherche les meilleurs conseils des intervenants et des experts concernés. Toutes les parties travaillent ensemble jusqu'à ce qu'elles conviennent d'un plan d'action dont les critères sont progressivement plus exigeants de niveau en niveau mais réalisables, afin de traiter d'un enjeu prioritaire.

Comme toujours, le processus de développement du programme engage des groupes de travail comprenant des supporteurs de l'Alliance verte (représentant des groupes environnementaux, des agences gouvernementales et/ou des entités de recherche) qui discutent des enjeux, défis et solutions potentielles et élaborent les critères. Chacun des comités consultatifs peut par la suite formuler des recommandations complémentaires. Tous les participants ont aussi la possibilité de prendre connaissance et commenter les critères proposés avant que l'indicateur de performance ne soit soumis au conseil d'administration de l'Alliance verte pour approbation finale.

S'il y a une chose de certaine, c'est que la pandémie nous a tous fait adopter les technologies en ligne d'une manière sans précédent pour partager des informations et échanger des points de vue. L'équipe de l'Alliance verte est également prompte à décrocher le téléphone lorsque nécessaire et enthousiaste à l'idée de reprendre les rencontres en personne.

La technologie en ligne continue de faciliter les rencontres de chacun des quatre comités consultatifs dont les membres prêtent une attention particulière aux préoccupations régionales en plus de considérer l'orientation générale du programme. Les nombreux autres groupes de travail et réunions transcendent également les lieux et les limites de temps grâce à des rassemblements virtuels.

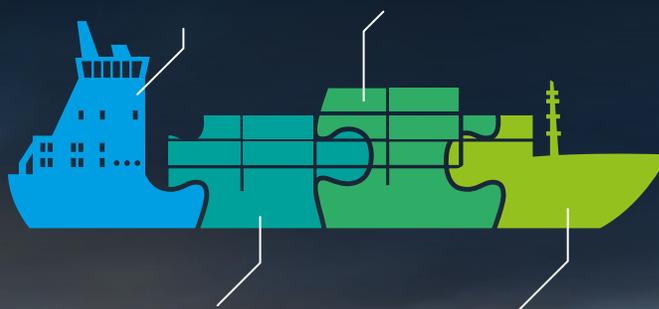
L'énergie, le temps, l'expertise, les ressources et la réflexion approfondie que tant de membres (participants, associations, supporteurs et partenaires) déploient pour faire progresser le programme de certification environnementale année après année sont tout simplement stupéfiants. **C'est la raison pour laquelle l'Alliance verte a pu accomplir tant de choses au cours des 15 dernières années.**

## INDUSTRIE MARITIME

(armateurs, ports, terminaux, chantiers et Voie maritime participant à l'Alliance verte)

## SECTEUR ACADÉMIQUE

(instituts de recherche et experts sectoriels)



## GROUPES ENVIRONNEMENTAUX

(p. ex. supporteurs de l'Alliance verte)

## GOUVERNEMENTS

(organismes, ministères et agences concernés)

# 35+ RÉUNIONS

(MAI 2021 – MAI 2022)



Conseil d'administration (4)



Comités consultatifs (7)



Comités techniques (3)



Séances d'information pour les participants (4)



Groupes de travail (15)



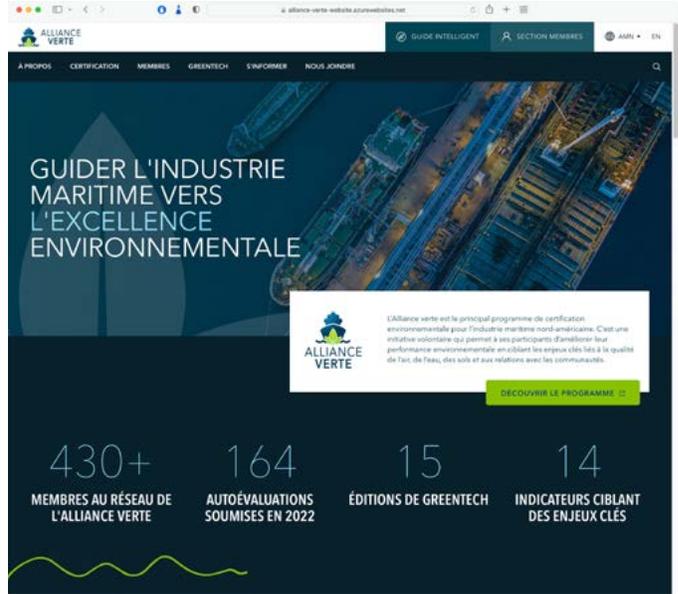
Table ronde des traversiers (1)



Mise au point et formation des vérificateurs (2)

# DES COMMUNICATIONS ATTRAYANTES

Les projets pour faire rayonner et améliorer les communications de l'Alliance verte ont été nombreux cette année. Tout d'abord, si vous ne l'avez pas encore fait, **consultez le site Web totalement remanié de l'Alliance verte à l'adresse allianceverte.org**. Il est désormais plus facile d'y naviguer pour trouver réponses à vos questions sur le programme de certification environnementale, les performances annuelles des participants, ainsi que les informations sur l'ensemble des membres. Le nouveau site Web illustre bien la **portée internationale** du programme puisqu'il offre désormais une option géographique qui permet aux utilisateurs de naviguer facilement entre les informations relatives à l'Alliance Verte et à Green Marine Europe, avec les détails concernant leurs indicateurs de performance, leurs membres et leurs résultats respectifs. Toutes ces informations – et bien plus encore – s'y trouvent en français et en anglais de part et d'autre de l'Atlantique.



## MÉDIAS SOCIAUX

La présence de l'Alliance verte sur les médias sociaux est également à la hausse. En septembre 2021, l'Alliance verte a coordonné une campagne de médias sociaux d'une semaine pour encourager les participants à mettre en valeur leur engagement environnemental et mieux faire connaître le programme de certification. **La campagne de médias sociaux consistait en cinq messages mettant en évidence les messages clés de l'Alliance verte.**

Près d'un tiers des participants (48 au total) ont partagé au moins un post quotidien de la campagne sur une ou plusieurs plateformes de médias sociaux (Twitter, LinkedIn, et/ou Facebook).

Au total, 219 messages ont été partagés (279 si l'on compte ceux qui ont partagé les messages en anglais et en français).



## CAMPAGNE DE MÉDIAS SOCIAUX : PERFORMANCE DES PUBLICATIONS DIRECTES



**103 199**

**Impressions**

(le nombre de fois où une publication est vue)



**409**

**Engagements**

(appréciations, commentaires, partages)



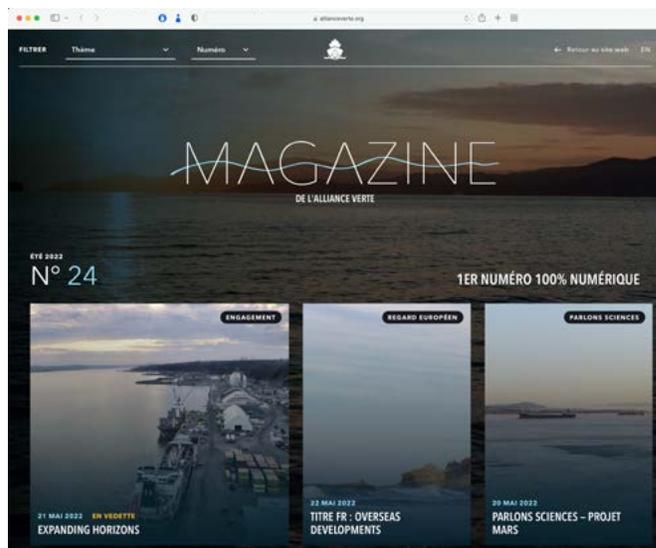
**1042**

**Clics**

(liens)

## MOINS DE PAPIER, PLUS DE NATURE

Le numéro printemps/été du **Magazine l'Alliance verte** a été la première édition exclusivement numérique! Le magazine offre toujours un traitement approfondi de diverses questions relatives au programme et à ses membres, mais dans un format pratique à lire depuis un ordinateur de bureau ou en déplacement avec un téléphone. Le format numérique répond à la demande des membres interrogés lors d'un sondage qui souhaitaient une réduction de l'utilisation du papier. (À propos, ce rapport est imprimé sur du papier éco-responsable. Recyclez-le éventuellement mais... partagez-le d'abord avec d'autres).



## COMPENSATION CARBONE

Toujours en ce qui concerne la réduction de l'empreinte écologique de l'Alliance verte, toutes les activités du personnel du programme, au bureau ou en télé-travail, – y compris la présence en ligne et les communications virtuelles comme les infolettres, les courriels, les appels vidéo et les réunions virtuelles des comités et des groupes de travail – ont été compensées par l'achat de crédits de haute qualité (gold standard) afin de maintenir la certification d'entreprise carboneutre de l'Alliance verte pour l'année 2021.



## FIERTÉ ET ENGAGEMENT

Depuis un moment, l'Alliance verte encourage ses participants à mettre en valeur leur certification par le biais de la rubrique **#SoyezFiers** de l'Info-Alliance. De plus en plus de participants répondent à cet appel. Par exemple, nous avons été ravis de voir le drapeau de l'Alliance verte hissé au mât des navires de notre participant **Washington State Ferries** lors de la Journée de la Terre 2022.





ALLIANCE VERTE :  
GUIDER L'INDUSTRIE  
MARITIME VERS L'EXCELLENCE  
ENVIRONNEMENTALE

# RÉSULTATS 2021

Les résultats illustrent la performance environnementale de chaque participant en 2021 pour chacun des indicateurs de performance, sur une échelle de 1 à 5.

## ÉCHELLE DES NIVEAUX



### UNE VÉRIFICATION RIGOUREUSE

Les critères des indicateurs de performance de l'Alliance verte faisant toujours l'objet d'un examen annuel et d'une révision si nécessaire, le statut quo n'est pas une option pour personne!

Cela s'applique également aux vérificateurs externes qui doivent s'assurer tous les deux ans que chaque participant peut justifier l'atteinte des niveaux déclarés avec preuves à l'appui. Pour permettre à ces **vérificateurs indépendants** de bien saisir toutes les exigences actuelles du programme, l'Alliance verte organise des formations régulières avec eux ainsi que des séances d'information lorsque de nouveaux sujets ou des préoccupations particulières font surface. L'Alliance verte a également mis en place un processus d'assurance qualité pour valider que la vérification est menée avec la même rigueur par tous les vérificateurs accrédités.

L'année dernière, la pandémie et les restrictions de voyage qui en ont découlé avaient obligé l'Alliance verte à élaborer de nouvelles directives pour que ses vérificateurs accrédités effectuent leurs vérifications à distance. La discussion en face à face obligatoire se déroulait par vidéoconférence si une visite en personne était jugée irréalisable. Ces lignes directrices révisées garantissaient que le processus de vérification se déroule de la même manière approfondie et rigoureuse à distance ou en personne.

Certaines restrictions liées à la pandémie étant encore en vigueur au cours des premiers mois de 2022, l'Alliance verte a donc de nouveau autorisé le processus de vérification à distance. Néanmoins, une majorité (53%) des participants vérifiés ont opté pour une visite sur place du vérificateur.

### UNE ÉVALUATION INTELLIGENTE

Le Guide intelligent, qui est l'outil d'évaluation en ligne pour les participants de l'Alliance verte, doit également être régulièrement révisé pour fournir des réponses précises et des données à jour. Entièrement déployé pour les vérificateurs à temps pour l'évaluation de 2021, il a permis aux vérificateurs et aux participants de partager plus facilement des informations détaillées en toute confiance avant une visite sur place. Ce travail en coulisse a entraîné son lot de défis techniques, mais il en vaut la peine pour offrir cette commodité aux participants, et pour permettre à l'Alliance verte de mieux évaluer et utiliser les données recueillies.

### NOTES D'INTERPRÉTATION

La mention « non applicable » se retrouve à plusieurs endroits dans les tableaux parce que les enjeux environnementaux ne s'appliquent pas à tous les participants. Par exemple, un terminal de conteneurs ne manutentionne pas de vrac. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations. Par exemple, un port ne peut pas appliquer les critères de l'Alliance verte là où un locataire est responsable des opérations. Plusieurs administrations portuaires sont des gestionnaires de terrains et n'opèrent pas les terminaux sur leur territoire.

Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs de rendement du programme environnemental de l'Alliance verte et ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. L'Alliance verte ne prétend pas évaluer elle-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats font généralement l'objet d'une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.



## ARMATEURS

	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (SOX ET PM)	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (NOX)	GAZ À EFFET DE SERRE	REJETS HUILEUX	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	BRUIT SOUS-MARIN	RECYCLAGE DES NAVIRES
Administration de pilotage des Laurentides	n.a.	3	2	2	2	3	4	1
Alaska Marine Highway System	3	2	2	2	2	3	3	1
Algoma Central Corporation	4	4	3	4	5	4	4	4
Atlantic Towing Limited	3	4	3	3	3	4	4	2
Bay Ferries Limited	n.a.	2	2	2	2	2	2	n.a.
Canada Steamship Lines	5	4	4	5	4	5	4	4
Canfornav	5	4	3	4	5	5	4	3
Coastal Shipping	2	3	2	2	2	3	2	2
Croisières AML	n.a.	3	3	3	4	4	4	1
CSL International	4	4	3	3	4	5	4	3
CTMA Group	2	3	3	2	2	3	3	1
Federal Fleet Services	3	2	3	3	2	4	2	5
Fednav Limitée	5	3	4	4	4	5	4	5
Fishermen's Finest, Inc.	2	2	1	1	1	1	1	1
FRS Clipper*	n.a.	3	2	2	2	2	1	1
Great Lakes Towing Company	n.a.	2	2	2	3	2	n.a.	1
Groupe Desgagnés	5	5	5	5	4	5	5	4
Groupe Océan - Remorquage et Navigation	n.a.	5	3	2	2	2	2	1
Horizon Maritime	4	3	3	3	5	3	4	3
Interlake Steamship Company	4	2	2	2	2	2	n.a.	1
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	n.a.	3	3	3	2	2	4	1
Lower Lakes Towing Ltd	3	4	3	2	2	2	2	1
Marine Atlantique Inc.	n.a.	3	3	3	2	3	3	2
McAsphalt Marine Transportation Ltd.	5	5	3	3	3	3	2	1
McKeil Marine Limited	4	1	3	2	2	3	3	1
NEAS	4	3	3	3	3	3	3	2
North Arm Transportation Ltd.	n.a.	3	3	3	3	3	2	1
Northumberland Ferries Limited	n.a.	2	2	2	2	2	2	n.a.
Oceanex	3	4	4	3	5	4	4	1
Ontario Ministry of Transportation	n.a.	2	2	2	1	2	n.a.	1
Owen Sound Transportation Company	n.a.	2	2	2	2	2	n.a.	1
Puget Sound Pilots	n.a.	2	2	2	2	2	2	1
Reformar	3	3	3	3	2	3	2	1
Saam Towage Canada Inc.	n.a.	4	3	3	2	2	2	1
Seaspan Marine Transportation	n.a.	5	5	4	3	4	4	1
Secunda	3	2	2	2	2	3	2	2
Shaver Transportation Company	2	1	1	1	2	1	n.a.	1
Société des traversiers du Québec	n.a.	3	3	3	3	2	2	1
Washington State Ferries	n.a.	3	3	3	2	3	3	1

n.a.: non applicable

\* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.





	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	BRUIT SOUS- MARIN
Administration portuaire de Belledune	1	3	n.a.	1	2	2	2
Administration portuaire de Halifax	5	5	n.a.	4	5	5	2
Administration portuaire de Hamilton-Oshawa	3	4	n.a.	4	4	4	n.a.
Administration portuaire de Montréal	5	4	n.a.	5	5	5	n.a.
Administration portuaire de Nanaimo	3	2	n.a.	4	4	2	2
Administration portuaire de Port Alberni	2	2	n.a.	2	3	3	1
Administration portuaire de Prince Rupert	5	4	n.a.	5	5	4	3
Administration portuaire de Québec	5	5	n.a.	5	5	5	n.a.
Administration portuaire de Sept-Îles	3	3	3	3	4	3	2
Administration portuaire de St. John's, NL	2	2	n.a.	4	3	2	2
Administration portuaire de Thunder Bay	3	2	n.a.	2	3	2	n.a.
Administration portuaire de Trois-Rivières	3	5	n.a.	4	4	2	n.a.
Administration portuaire de Vancouver Fraser	5	5	n.a.	5	5	3	5
Administration portuaire de Windsor	2	5	n.a.	5	3	2	n.a.
Administration portuaire du Saguenay	3	4	n.a.	5	3	3	2
Alabama State Port Authority	4	2	2	2	3	3	n.a.
Canaveral Port Authority	2	5	n.a.	2	3	2	2
Duluth Seaway Port Authority	3	5	n.a.	5	4	2	n.a.
Greater Lafourche Port Commission/Port Fourchon	1	2	n.a.	1	1	1	1
Greater Victoria Harbour Authority	2	4	n.a.	5	4	3	1
Illinois International Port District	1	4	n.a.	2	4	2	n.a.
Northwest Seaport Alliance	5	4	n.a.	2	4	3	2
Port Everglades	4	5	n.a.	5	4	4	4
Port Milwaukee	3	3	n.a.	2	3	2	n.a.
Port of Albany	2	2	n.a.	2	3	2	n.a.
Port of Anacortes	2	3	2	2	3	2	1
Port of Cleveland	3	5	n.a.	2	4	2	n.a.
Port of Corpus Christi	5	5	5	2	4	3	2
Port of Everett	1	4	3	2	3	2	1
Port of Galveston	2	2	n.a.	2	3	3	2
Port of Goderich	2	3	1	2	1	1	n.a.
Port of Gulfport (Mississippi State Port Authority)	2	3	1	2	3	1	1
Port of Hueneme	5	5	n.a.	5	5	5	2
Port of Indiana - Burns Harbor	2	4	n.a.	4	3	2	n.a.
Port of Indiana - Jeffersonville	2	2	n.a.	2	2	2	n.a.
Port of Indiana - Mount Vernon	2	3	n.a.	2	2	2	n.a.
Port of Monroe	2	2	4	2	3	4	n.a.
Port of New Orleans	3	5	n.a.	5	5	3	n.a.
Port of Olympia	1	4	3	2	2	2	1
Port of Pensacola	2	4	1	2	1	2	1
Port of Redwood City	1	2	1	1	1	1	1
Port of San Diego	5	5	n.a.	5	5	4	2
Port of Seattle	5	5	n.a.	5	5	5	2
Port of Stephenville	2	2	2	2	2	2	1
Port of Stockton	3	5	3	5	4	2	n.a.
Port of Valleyfield	2	2	n.a.	2	3	2	n.a.
Port Saint John	2	2	n.a.	2	4	5	2
PortsToronto	2	2	2	2	4	2	n.a.
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour	3	2	n.a.	2	3	2	n.a.
Summerside Port Corporation	2	2	2	2	2	2	2





	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
ABC Recycling Ltd.	4	2	n.a.	2	3	2
AltaGas	5	5	n.a.	5	5	3
Bay Ferries Limited	2	2	n.a.	2	3	2
Ceres Terminals Inc. (Baltimore MD, Bayonne NJ, Benicia CA, Brunswick GA, Charleston SC, Duluth MN, Galveston TX, Houston TX, Jacksonville FL, Miami FL, New Orleans LA, Port Canaveral FL, Port Hueneme CA, Stockton CA, Tampa FL, and Vancouver BC)	3	5	5	3	5	3
Ciment McInnis Inc.	4	3	3	3	3	3
Centre for Ocean Ventures & Entrepreneurship (COVE)	1	2	n.a.	2	1	1
DP World Prince Rupert Inc.	3	5	n.a.	4	1	1
Énergie Valero Inc. (Montréal Est)	3	4	n.a.	4	4	3
Énergie Valero Inc. (Raffinerie Jean-Gaulin)	4	4	n.a.	5	5	3
Federal Marine Terminals Inc. (Burns Harbor, Hamilton, Milwaukee, Thorold, Albany, Eastport, Port Manatee, Tampa, Lake Charles)	3	3	2	2	3	2
G3 Canada Limited (Hamilton)	4	4	5	5	4	2
G3 Canada Limited (Québec)	4	3	3	2	3	2
G3 Canada Limited (Thunder Bay)	4	4	5	5	5	3
G3 Canada Limited (Trois-Rivières)	3	4	4	2	4	2
G3 Terminal Vancouver	5	5	5	5	5	5
GCT Global Container Terminals Inc. (GCT Bayonne, GCT Deltaport, GCT New York, GCT Vanterm)	5	5	n.a.	5	5	4
Glencore (Québec)	4	5	5	5	5	3
Groupe Desgagnés (Relais Nordik Sept-Îles)	3	3	n.a.	2	2	5
Groupe pétrolier Norcan Inc.	3	3	n.a.	3	3	3
Groupe Somavrac - Fonbrai (Saguenay)	2	2	n.a.	2	1	2
Groupe Somavrac - Porlier Express (Sept-Îles)	3	3	n.a.	3	3	3
Groupe Somavrac - Servitank Inc. (Bécancour)	3	4	n.a.	2	2	2
Gulf Stream Marine, Inc. (Corpus Christi, Manchester, Care, Freeport, Brownsville)	3	3	n.a.	3	3	3
Kildair Service ULC	3	5	n.a.	2	3	3
Les services maritimes Valport	3	2	2	2	2	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	2	2	n.a.	2	3	3
Logistec Corporation Canada (Contrecoeur, Corner Brook, Halifax, Montréal, Port Colborne, Rideau Bulk, Sept-Îles, Thunder Bay, Trois-Rivières)	3	3	3	3	3	3
Logistec Corporation USA Inc. (Balterm, Brunswick, Crossglobe, Port Manatee)	3	3	3	3	3	3
Marine Atlantique Inc.	3	3	n.a.	5	4	3
MetroPorts - Burns Harbor	2	2	1	2	1	1
Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd.	5	5	5	5	5	5
New Orleans Terminal LLC	3	5	n.a.	5	4	2
Northumberland Ferries Limited	2	2	n.a.	2	3	2
Oceanex (St. John's)	2	2	n.a.	2	2	2
Owen Sound Transportation Company	2	2	n.a.	2	2	2
Pacific Coast Terminals Co. Ltd.	3	5	5	5	4	3
Patriot Stevedoring + Logistics	2	5	2	3	1	2
Picton Terminals	4	5	5	5	4	5
Ports America Group (Baltimore)	3	4	n.a.	2	2	2
PSA Halifax	5	5	n.a.	2	4	3
QSL AMERICA (NASCO, Empire Stevedoring New Orleans, Houston)	2	3	3	2	2	2

n.a.: non applicable

## TERMINAUX

	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
QSL CANADA (Anse au foulon, Argentinia, Baie-Comeau, Beauport, Bécancour, Belledune, Côte Ste-Catherine, Grande-Anse, Gros-Cacouna, Hamilton, Matane, Montréal – Terminal Bickerdike, Oshawa, Sept-Îles, Sorel-Tracy)	3	3	3	2	2	2
Rio Tinto (Port-Alfred)	5	5	5	5	5	3
Société des terminaux Montréal Gateway	5	4	n.a.	4	5	3
Squamish Terminals Ltd (Member of The Western Group)	4	4	n.a.	5	5	5
Sterling Fuels Limited (Windsor Terminal)	3	5	n.a.	3	4	3
Termont Montréal	5	2	n.a.	2	3	2
Tidal Coast Terminals Ltd.	3	2	2	n.a.	2	3
Trans Mountain (Westridge terminal)	3	3	n.a.	3	4	3
TraPac (Los Angeles)	5	5	n.a.	3	2	3
Trigon	5	5	5	5	5	5
Tymac Launch Service Ltd.	3	2	n.a.	2	2	2
Valleytank	3	5	n.a.	2	2	2
Washington State Ferries	3	3	n.a.	2	3	3
Waterfront Petroleum Terminal Company	2	3	2	2	3	2
Waterson Terminal Services LLC	2	3	2	2	2	2
West Coast Reduction Ltd.	3	5	n.a.	5	2	3
Western Stevedoring Co. Ltd. (Lynnterm)	3	4	n.a.	4	4	3
Westshore Terminals	3	2	2	5	2	2
Yellowline Asphalt Products Ltd.	2	5	n.a.	5	2	2

## CHANTIERS MARITIMES

	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
Blount Boats	2	2	2	2	2
Fincantieri ACE Marine	2	2	2	1	2
Fincantieri Marinette Marine	2	2	1	2	1
Great Lakes Shipyard	2	2	2	3	2
Groupe Océan - Industries Océan Inc.	3	2	2	2	2
Heddle Shipyards	2	2	2	2	2
Hendry Marine Industries (Gulf Marine Repair)	1	2	1	1	1
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	3	3	3	4	3
Motive Power Marine	2	3	2	2	3
Point Hope Maritime Ltd.	2	5	4	3	2
RJ Maclsaac Construction	3	4	2	2	3
Seaspan Shipyards	3	4	4	4	5
Shelburne Ship Repair	1	2	1	2	2
Washington State Ferries	3	3	2	3	3

## VOIE MARITIME

	GES ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent / Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation †	4,1	4,9	5,0	4,9	4,1

n.a.: non applicable

† Même si les deux corporations de la Voie maritime ont soumis des autoévaluations distinctes à l'Alliance verte et que leurs résultats respectifs ont été vérifiés séparément, elles ont souhaité publier des résultats conjoints, motivées par leur désir d'unir leurs efforts pour atteindre l'excellence environnementale. Les résultats publiés correspondent à la moyenne pondérée des résultats individuels basée sur le nombre d'écluses gérées par chacune des corporations.



## GREEN MARINE EUROPE FAITS SAILLANTS

Green Marine Europe s'ancre dans le paysage maritime européen depuis son lancement par l'Alliance Verte et la Surfrider Foundation en avril 2020. **Le programme a vu le nombre de ses participants doubler en un an** et compte désormais 18 armateurs certifiés dont les flottes comprennent des cargos, des croisières, des traversiers, des caboteurs et des navires de recherche.

Un catalyseur clé a été le soutien politique apporté à Green Marine Europe lors du Congrès mondial de l'Union internationale pour la conservation de la nature (UICN) qui s'est tenu conjointement avec le gouvernement français en septembre 2021.

Alors qu'il accueillait le One Ocean Summit en février 2022, dans le cadre de sa présidence semestrielle de l'Union européenne, le Président français Emmanuel Macron a également exprimé son vif souhait de voir les armateurs intégrer Green Marine Europe dans leurs efforts de durabilité et a félicité CMA CGM pour son adhésion au programme.

Une autre avancée remarquable est la **reconnaissance par l'Union européenne de l'indicateur de performance sur la gestion des matières résiduelles** de Green Marine Europe et de l'Alliance Verte comme moyen de vérifier si les navires peuvent bénéficier de réductions sur les droits portuaires, conformément à la directive de janvier de la Commission européenne qui obligera les ports à offrir des réductions aux armateurs en reconnaissance de leurs efforts pour minimiser les déchets.

L'expansion du membership et de la portée de Green Marine Europe se profilent également à l'horizon. L'équipe planche à développer des indicateurs de performance pour les chantiers maritimes en réponse à la demande de certains d'entre eux de rejoindre le programme.



# BUREAUX



## QUÉBEC

25, Du Marché-Champlain, Bureau 402  
Québec, Québec G1K 4H2

418 649-6004  
info@allianceverte.org



## SEATTLE

1900 West Nickerson St, Suite 301  
Seattle, Washington 98199



## HALIFAX

CP 27021 Fenwick  
Halifax, Nova Scotia, B3H 4M8

902 680-6348

# ÉQUIPE



## DAVID BOLDUC

Président  
david.bolduc@allianceverte.org



## VÉRONIQUE TRUDEAU

Directrice de programme  
veronique.trudeau@allianceverte.org



## MANON LANTHIER

Directrice des communications  
manon.lanthier@allianceverte.org



## JULIE TURMEL

Chargée des communications  
julie.turmel@allianceverte.org



## ELEANOR KIRTLEY, PHD, PE

Directrice principale du programme  
eleanor.kirtley@green-marine.org



## BRITTNEY BLOKKER

Directrice de programme  
brittney.blokker@green-marine.org



## THOMAS GRÉGOIRE

Directeur de programme  
thomas.gregoire@allianceverte.org



ALLIANCE  
VERTE

ALLIANCEVERTE.ORG

 @GMARINE\_AVERTE

 GREEN-MARINE-ALLIANCE-VERTE

 GREEN MARINE / ALLIANCE VERTE