



2023

# Rapport de performance

# L'Alliance verte en chiffres

**7** EMPLOYÉ(E)S

**14** INDICATEURS DE  
PERFORMANCE

**187** PARTICIPANTS

**491** MEMBRES... ET  
ÇA CONTINUE!

# Table des matières

Mot du président du c.a.....	3
Croissance du membership.....	5
Alliance verte internationale.....	7
L'Alliance verte au fil des années.....	8
Objectifs de développement durable.....	10
Programme 2023 en bref.....	11
Faits saillants armateurs.....	16
Faits saillants participants terrestres.....	17
Processus de certification.....	19
Carte des participants de l'Alliance verte.....	20
Répartition des résultats par type de participant.....	22
Processus de vérification.....	24
Tableaux des résultats individuels 2023.....	26
Développement du programme.....	31
L'Alliance verte sur la route.....	32
Une approche collaborative.....	34
Green Marine Europe.....	35
Communications.....	36
Notre équipe.....	38

# Mot du président du c.a.

## UN JALON HISTORIQUE

En quittant à un moment crucial de l'histoire de notre organisation, j'ai le privilège de réfléchir à mes six années de mandat au sein du conseil d'administration, dont les trois dernières à titre de président.

Durant cette période, l'organisation a connu une croissance substantielle, propulsée par une équipe dévouée et dynamique, engagée à promouvoir les mérites environnementaux de la mission de l'Alliance verte.

De plus, les participants à notre programme ont constamment démontré la richesse de leur expertise et leur capacité à mettre de l'avant les meilleures pratiques et l'innovation, contribuant à notre succès collectif.

En conséquence, l'Alliance verte approche désormais les 500 membres en Amérique du Nord, tout en jetant les bases d'une structure internationale. Les participants continuent de faire progresser l'excellence environnementale tout en se préparant aux prochaines grandes étapes vers la décarbonation mondiale de l'industrie.

Il est incroyable de voir le chemin parcouru par l'Alliance verte depuis 17 ans et de se remémorer les débuts, lorsque mon

organisation, la Société des terminaux Montréal Gateway, faisait partie des fondateurs du programme de certification environnementale. À l'époque, les PDG canadiens et américains s'étaient réunis pour établir de rigoureux critères d'évaluation et une plus grande transparence afin d'accélérer les efforts environnementaux dans la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Nous sommes maintenant à déployer le modèle

du programme à l'échelle mondiale après avoir lancé avec succès Green Marine Europe et accueilli des participants venant d'aussi loin que l'Australie.

J'imagine déjà avec enthousiasme l'évolution d'Alliance verte internationale et les opportunités qu'elle offre à l'industrie.

J'ai eu la chance de naviguer ce parcours aux côtés des individus remarquables composant le conseil d'administration, du personnel dévoué de l'Alliance verte et des membres inestimables des comités consultatifs. Leur engagement collectif, offrant généreusement leur expertise, leurs ressources et leur temps, a été essentiel à nos efforts et succès communs.

Notre membership incarne une véritable volonté de catalyser une transformation sans précédent au sein de ce qui était déjà le mode de transport le plus respectueux de l'environnement. Par leurs contributions, les participants de l'Alliance verte redéfinissent les frontières pour un transport mondial plus vert, tout en établissant des normes plus élevées pour le développement durable et l'innovation.

À l'aube de la fin de mon mandat au sein du conseil, je réfléchis avec une grande fierté à la réponse collective de l'industrie, facilitée en grande partie par l'Alliance verte, aux défis monumentaux que représentent les changements climatiques et la protection de la biodiversité. En reconnaissant la nature formidable de ces efforts, il est reconfortant de constater la ferme détermination de notre industrie à apporter des changements significatifs. Bien que conscient de la complexité du défi à venir, je pars avec une confiance inébranlable envers le leadership éclairé qui continuera à guider notre chemin vers un avenir plus durable.



**Michael Fratianni**





Notre mission

# Faire progresser l'excellence environnementale

Un programme volontaire de certification  
environnementale incitant les organisations maritimes à  
adopter des actions concrètes mesurables allant au-delà  
des obligations réglementaires.



# Croissance du membership

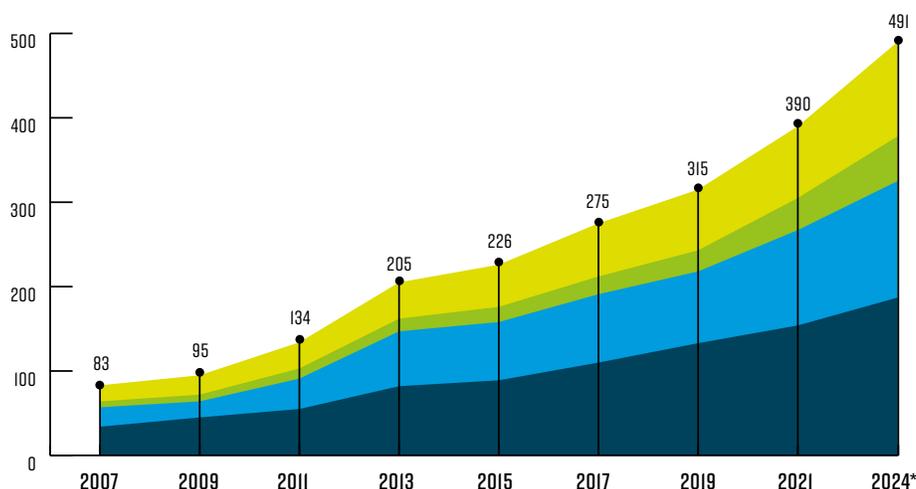
## UNE PRÉSENCE NORD-AMÉRICAINNE PLUS VASTE ET PLUS DIVERSIFIÉE

Le nombre total de membres de l'Alliance verte a quintuplé depuis la création du programme en 2007 et frise maintenant le cap des 500 ! Les chantiers maritimes comptent pour une grande partie des nouveaux participants avec une hausse de 44%. Ces derniers bénéficient de critères distincts pour évaluer leur performance environnementale. Le nombre d'opérateurs de terminaux a également crû de manière significative, un plus grand nombre d'entre eux adhérant à l'Alliance verte ou ajoutant des emplacements supplémentaires à leur certification. En conséquence, l'Alliance verte a continué de se développer à travers l'Amérique du Nord, en particulier le long de la côte Est des États-Unis jusqu'au Canada Atlantique.

Le programme bénéficie également du savoir et de l'expérience de plus de 110 supporteurs. Leur expertise à titre de représentants du domaine scientifique, d'organismes

environnementaux et communautaires ou d'agences gouvernementales est souvent mise à contribution pour éclairer l'évolution du programme.

L'apport des partenaires de l'Alliance verte est aussi inestimable alors que les participants recherchent de nouvelles technologies et d'autres solutions innovantes pour améliorer leur durabilité en maximisant l'efficacité, en minimisant les impacts environnementaux et en transitant vers des sources d'énergie plus propres. Les partenaires présentent leurs services pour améliorer la performance environnementale dans le répertoire de l'Alliance verte, où il est facile de s'y retrouver grâce à l'outil de recherche par mots-clés. L'Alliance verte met également en lumière de nombreuses collaborations entre partenaires et participants pour tester de nouvelles technologies et innovations.



\* En date du 17 mai 2024.



### 187 PARTICIPANTS

Armateurs, ports, terminaux, chantiers maritimes et les corporations de la Voie maritime.



### 53 ASSOCIATIONS

Organisations qui représentent l'industrie maritime.



### 138 PARTENAIRES

Fournisseurs de produits, services, équipements et nouvelles technologies liés au maritime.



### 113 SUPPORTEURS

Instituts de recherche scientifique, organismes environnementaux et agences gouvernementales.



# Croissance du membership

## UNE COLLABORATION ÉLARGIE

L'Alliance verte est fière de compter désormais plus de 50 membres Associations. Elles appuient chacune l'approche hautement collaborative du programme et jouent un rôle d'ambadrice important en faisant valoir les mérites de la certification auprès de leurs membres respectifs. Elles constituent en outre une source précieuse d'information lorsqu'il s'agit d'évaluer la faisabilité de l'intégration de nouvelles initiatives de développement durable dans les opérations quotidiennes d'une entreprise maritime.

Dans le même esprit de collaboration, l'Alliance verte a signé un protocole d'entente avec **Smart Freight Centre**, formalisant un cadre pour guider la chaîne logistique et l'industrie maritime mondiale dans le suivi et la réduction des émissions de carbone afin d'atteindre la cible de zéro émission nette d'ici 2050 ou avant. Avec cette entente,

l'Alliance verte et le Smart Freight Center feront la promotion des efforts et des réussites de chacun afin de mieux faire connaître leurs programmes respectifs.

L'Alliance verte a également rejoint le nouveau **Programme de partenaires d'innovation Zero Harm de RightShip**. L'initiative mondiale de la principale plateforme maritime numérique axée sur l'ESG vise à promouvoir le développement et l'adoption généralisée de solutions innovantes qui promettent un avenir meilleur, plus sûr et plus durable pour l'industrie maritime. RightShip affichera le logo certifié Alliance verte ou Green Marine Europe des participants sur sa plateforme, démontrant clairement l'engagement de ces armateurs envers une meilleure performance environnementale.



# Alliance verte internationale

## PORTÉE MONDIALE

Dites bonjour à **Alliance verte internationale** ! Cette nouvelle entité a été constituée pour refléter la portée mondiale croissante du programme de certification environnementale tout en consolidant sa gouvernance. Elle réunit l'Alliance verte et Green Marine Europe au sein d'une seule organisation sous une marque cohérente, forte et largement reconnue.

Cette nouvelle structure représente un développement logique compte tenu d'une part des fortes synergies entre les programmes, et d'autre part de l'arrivée à terme cette année de l'entente de licence qui accorde à Surfrider Foundation Europe la gestion de Green Marine Europe.

Le conseil d'administration d'Alliance verte internationale comprendra les neuf administrateurs nommés lors de sa première assemblée générale annuelle tenue le 23 mai 2024, ainsi que trois administrateurs européens qui seront nommés plus tard cette année après l'incorporation officielle de Green Marine Europe en France pour établir son existence juridique au sein de l'Union Européenne.

Tous les participants de l'Alliance verte et de Green Marine Europe sont désormais membres d'Alliance verte internationale. Leurs exigences de certification respectives restent inchangées.

Cette nouvelle structure de gouvernance conserve le même engagement, la même rigueur et la même transparence qui ont établi la solide réputation de l'Alliance verte et qui ont fait du lancement de Green Marine Europe il y a quatre ans un franc succès.

La nouvelle entité conserve le modèle de l'Alliance verte consistant d'une part à intégrer les obligations régionales,

nationales et internationales comme bases de référence réglementaire du programme, et d'autre part à mettre en place un processus de consultation pour déterminer si les préoccupations environnementales spécifiques d'une région ou d'un secteur industriel particulier devraient être intégrées dans le programme. L'intégration des ressources facilitera le développement du programme et les synergies entre les participants nord-américains et européens grâce à une marque commune forte, de plus en plus reconnue dans le monde entier pour sa rigueur et sa transparence.

Ces dernières années, la solide réputation de l'Alliance verte en matière de réalisation de progrès environnementaux substantiels s'est étendue à l'échelle mondiale, en grande partie grâce au lancement réussi de Green Marine Europe. Cela a conduit à un nombre croissant de demandes de la part des ports et d'autres entreprises maritimes du monde entier pour être certifiés. Maintenant qu'Alliance verte internationale est constituée, les efforts visant à étendre sa présence mondiale se préparent avec des projets pilotes en Australie et en Amérique latine, ainsi que pour inclure les ports européens dans le programme.

Grâce aux améliorations apportées au Guide intelligent interactif, les candidats impliqués dans ces projets pilotes effectueront une évaluation et identifieront tous les éléments du programme inapplicables à leur région ou pour lesquels la conformité réglementaire dépasse déjà les exigences du programme.

Alliance verte internationale continuera de favoriser l'approche collaborative établie par ses membres fondateurs pour faire progresser avec succès l'excellence environnementale.

# Au fil des années



## 2007

- **OCTOBRE**  
L'Alliance verte est officiellement lancée à Québec!

## 2008

- **JANVIER**  
La Corporation de gestion Alliance verte est créée.
- **FÉVRIER**  
GreenTech 2008 - la toute première édition du colloque annuel de l'Alliance verte - a lieu à Montréal.
- **OCTOBRE**  
Les premiers guides d'autoévaluation sont publiés et traitent de six indicateurs de performance initiaux.

## 2009

- **MAI**  
Les résultats annuels des participants fondateurs de l'Alliance verte sont publiés pour la première fois.
- **NOVEMBRE**  
L'édition inaugurale du Magazine de l'Alliance verte est publiée.

## 2014

- **NOVEMBRE**  
L'Alliance verte embauche une directrice du programme - Côte Ouest et ouvre un nouveau bureau à Seattle, WA.

## 2015

- **JANVIER**  
Nouvel indicateur : Gestion des Matières Résiduelles (ports et terminaux).

## 2016

- **FÉVRIER**  
L'Alliance verte accueille son 100<sup>e</sup> participant.
- **NOVEMBRE**  
L'Alliance verte embauche un directeur du programme - Côte Est et ouvre un nouveau bureau dans les Maritimes.

## 2021

- **JANVIER**  
Nouvel indicateur : Relations avec les communautés.
- **SEPTEMBRE**  
Embauche d'une deuxième directrice de programme basée aux États-Unis.

## 2022

- **MAI**  
Un nouveau site Web est lancé ainsi que la 1<sup>ère</sup> édition 100% numérique du Magazine de l'Alliance verte.
- **OCTOBRE**  
15<sup>e</sup> anniversaire du programme de certification environnementale.

## 2023

- **JANVIER**  
Nouvel indicateur : Écosystèmes Aquatiques (ports). Lancement de critères spécifiques aux chantiers maritimes.
- **MAI**  
Un 100<sup>e</sup> supporteur!
- **JUIN**  
15<sup>e</sup> année consécutive de résultats annuels de performance.

## 2010

- **JANVIER**  
L'Alliance verte nomme un directeur général.  
Nouvel indicateur : Leadership Environnemental (ports).
- **OCTOBRE**  
L'Alliance verte élargit son membership à toutes les compagnies maritimes opérant au Canada et aux États-Unis.

## 2011

- **JANVIER**  
Deux nouveaux indicateurs : Prévention des fuites et des déversement; Entreposage et manutention du vrac solide.

## 2012

- **JANVIER**  
Nouvel indicateur : Gestion des Ordures (armateurs).
- **AVRIL**  
L'Alliance verte signe un protocole de coopération avec Transports Canada.

## 2017

- **JANVIER**  
Nouvel indicateur : Bruit Sous-Marin (armateurs et ports).

## 2019

- **NOVEMBRE**  
Création d'un deuxième poste aux communications.

## 2020

- **JANVIER**  
Lancement du projet pilote pour un guide intelligent.
- **MARS**  
Nouvel indicateur : Recyclage des Navires (armateurs).
- **AVRIL**  
Green Marine Europe est officiellement lancé!

## 2024

- **JANVIER**  
Élargissement du bassin de vérificateurs accrédités.  
Lancement d'une version améliorée et révisée du Guide intelligent.
- **MAI**  
Alliance verte internationale est incorporée et tient sa première AGA.





# Faits saillants du développement du programme de 2022 à 2023

## Modifications aux indicateurs de performance pour les armateurs :

- L'indicateur de performance sur les **espèces aquatiques envahissantes** a été révisé pour suivre le rythme de la réglementation et rester au-delà de la conformité aux niveaux 2 et supérieurs, ainsi que pour refléter les meilleures pratiques en matière de gestion des eaux de ballast et des salissures biologiques. Les résultats des participants sont restés stables malgré les nouveaux critères, réalisant une amélioration globale nette de deux niveaux.
- Dans l'indicateur de performance sur les émissions de **gaz à effet de serre (GES)**, la méthodologie pour l'inventaire exigé au niveau 3 a été révisée pour aborder les biocarburants, les compensations de carbone et l'applicabilité aux navires affrétés. L'objectif de réduction de l'intensité des GES au niveau 4 a été relevé pour atteindre progressivement une réduction cumulative de 40 % d'ici 2030. Les armateurs démontrent une hausse nette de sept niveaux.

## Modifications aux indicateurs de performance pour les participants terrestres :

- Tous les indicateurs de performance ont été soigneusement révisés pour les nouveaux critères distincts pour les **chantiers maritimes** en 2023. Dans le cadre des objectifs globaux de décarbonation du programme, l'indicateur de performance en matière de gaz à effet de serre et polluants atmosphériques a été revu pour fixer une cible « neutre en carbone d'ici 2050 » au niveau 4.
- En matière de **prévention des déversements et de gestion des eaux pluviales**, le critère de niveau 3.4 de l'indicateur de performance exige désormais que la faisabilité de transition de lubrifiants traditionnels vers des lubrifiants intrinsèquement et facilement biodégradables, minimalement toxiques et non bioaccumulables soit évaluée pour tous les équipements hydrauliques en propriété utilisés près de la rive.



« Quelle aventure incroyable pour l'Alliance verte en ce moment! C'est vraiment inspirant de voir l'engagement et le dévouement de l'industrie envers le développement durable, comme en témoignent la croissance du membership de l'Alliance verte et l'amélioration continue de la performance environnementale de nos participants. »

- *David Bolduc*  
Président, Alliance verte



# LA PLUS GRANDE COHORTE À CE JOUR

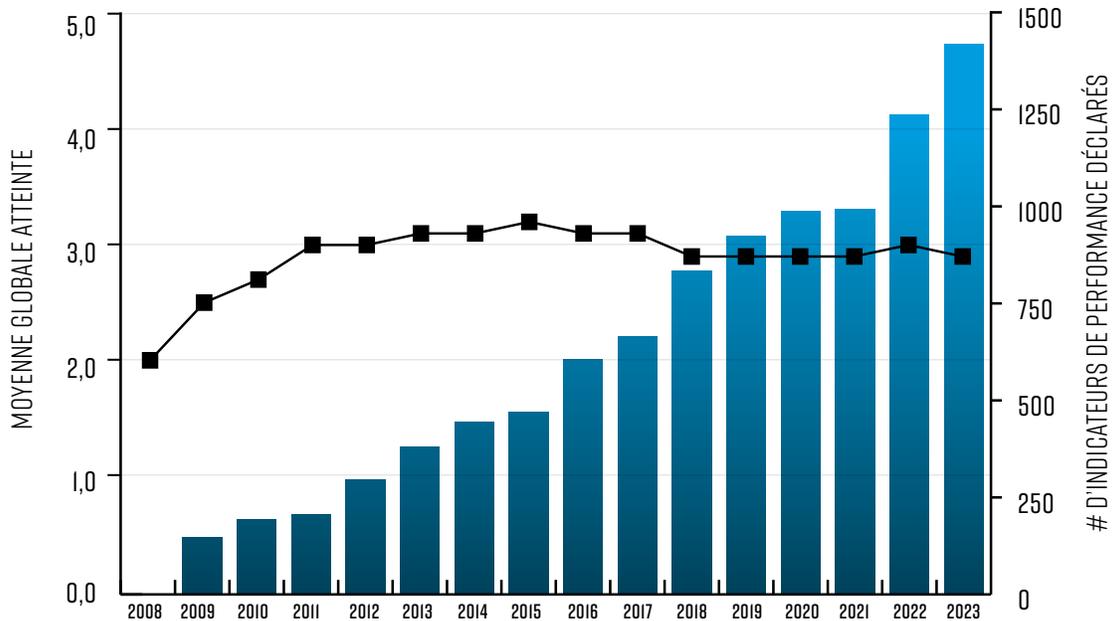
Au total, 220 rapports ont été soumis pour la performance environnementale de l'année d'activités 2023, ce qui représente une augmentation de >20% par rapport au nombre de rapports de l'année précédente. Cette hausse s'explique par l'accueil de la plus grande cohorte de participants soumettant pour la première fois un rapport de performance dans l'histoire de l'Alliance verte. Les terminaux représentent la majeure partie (plus de la moitié) de l'augmentation, soit en tant que nouveaux participants, soit en tant que participants existants ajoutant des emplacements supplémentaires à leur certification. À partir des 220 auto-évaluations, les résultats de plus de 1400 indicateurs de performance individuels ont été rapportés, comptabilisés et synthétisés pour cet aperçu.

La bonne nouvelle est que la performance moyenne des

participants de l'Alliance verte est restée stable à 2,9 sur l'échelle à cinq niveaux du programme. Cette constance reflète la rigueur du programme, qui définit des objectifs ambitieux mais réalisables, ainsi que l'arrivée annuelle de nouveaux participants ayant généralement besoin de temps pour se familiariser avec toutes les exigences des indicateurs de performance avant de mettre en œuvre des améliorations spécifiques.

Comme par les années passées, l'Alliance verte constate une amélioration constante, de 10 % en moyenne par an, de la performance des participants de longue date. Cette amélioration continue est au cœur du programme. Les 14 indicateurs de performance du programme servent de cadre pour guider les participants de manière claire, étape par étape, vers les niveaux de performance les plus élevés.

## PARTICIPATION / PERFORMANCE

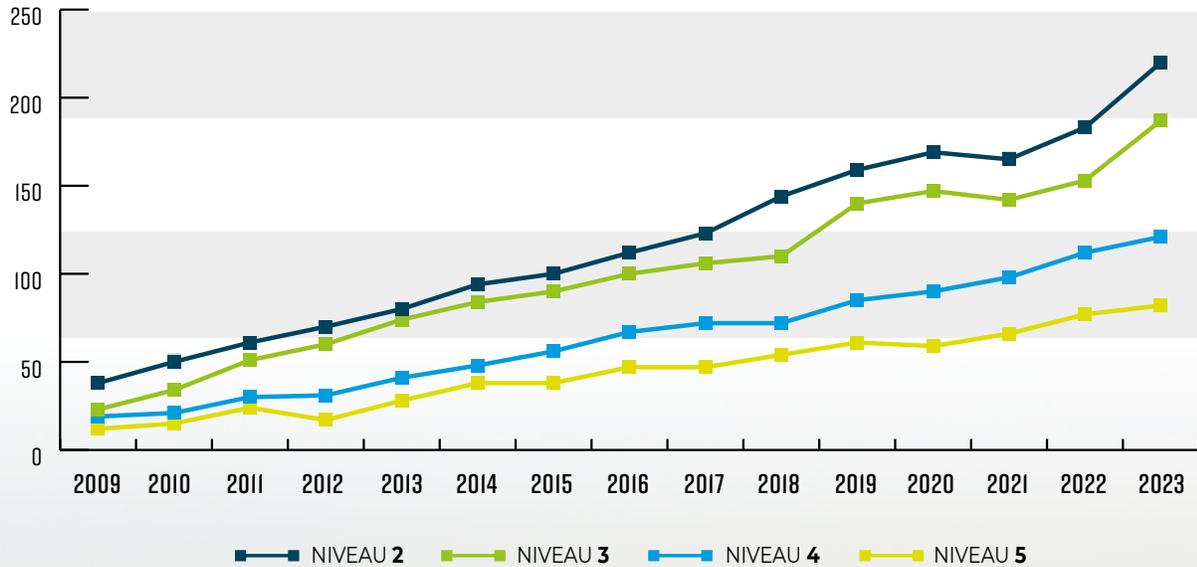


*Croissance et amélioration continues : l'augmentation de 15 % du nombre d'indicateurs de performance déclarés correspond à l'augmentation du nombre de participants s'évaluant, tandis que la moyenne globale stable représente une amélioration continue puisque les exigences du programme sont souvent rehaussées d'une année à l'autre.*



# ANALYSE DES RÉSULTATS 2023

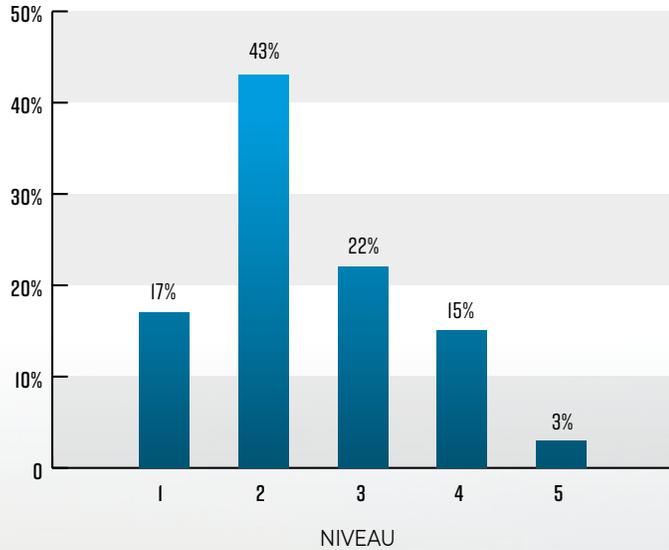
## AMÉLIORATION CONTINUE



Les courbes ascendantes sont un signe tangible qu'une portion de plus en plus importante de l'industrie maritime améliore sa performance environnementale année après année au-delà des exigences minimales de certification, avec un nombre grandissant de participants atteignant les niveaux 4 et 5. Les résultats de 2023 montrent qu'en moyenne, pour chaque année supplémentaire de participation au programme, le niveau moyen atteint par les participants a augmenté de 10 % par an. (Voir p. 25 pour la description de l'échelle des niveaux et tous les résultats individuels)

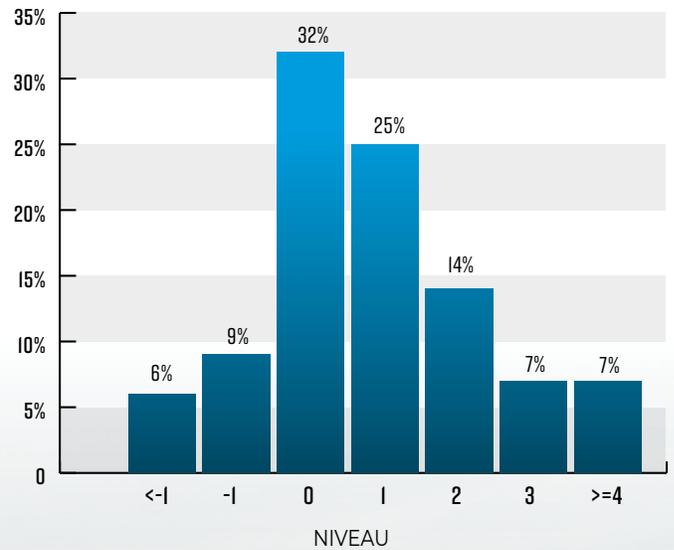


### POURCENTAGE DE PARTICIPANTS AVEC UNE MOYENNE ÉGALE OU SUPÉRIEURE AUX NIVEAUX 1, 2, 3, 4 ET 5.



Le programme de l'Alliance verte est exigeant. L'atteinte des niveaux supérieurs requiert beaucoup d'effort et un travail assidu. Seuls 3% des participants atteignent le plus haut niveau dans tous les indicateurs de performance. 18% d'entre eux atteignent une moyenne égale ou supérieure au niveau 4.

### AMÉLIORATION NETTE DE NIVEAUX



Plus de la moitié des participants de l'Alliance verte (54%) se sont améliorés d'un niveau ou plus en comparaison avec leur évaluation de 2022. La moyenne globale d'amélioration de niveau est de 0,8.

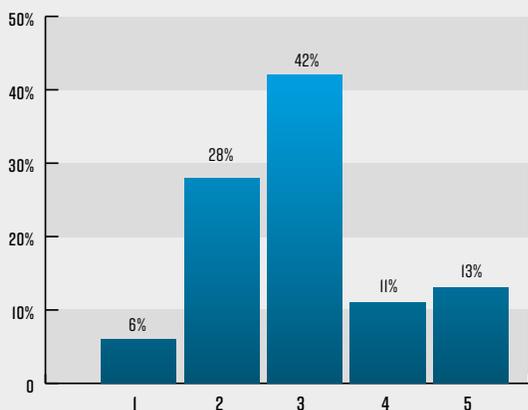
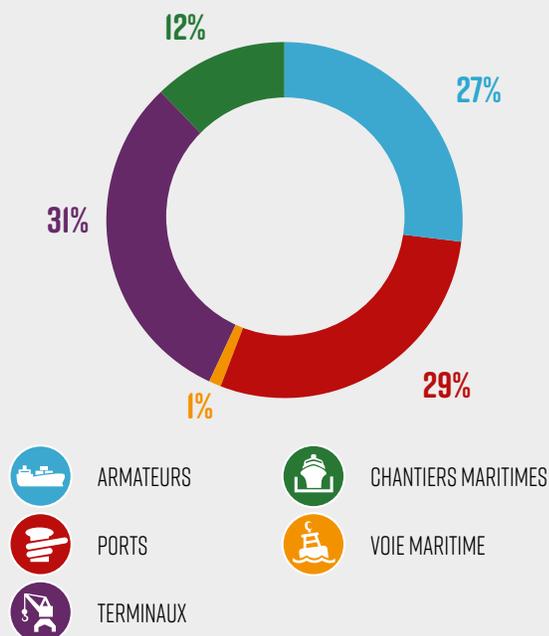




# Distribution du membership

La structure du programme a été conçue et a évolué pour intégrer des participants d'un large éventail de secteurs maritimes, chacun s'évaluant sur des critères spécifiques à leur type d'opérations et/ou d'activités.

## DISTRIBUTION DE TOUS LES TYPES DE PARTICIPANT



La **décarbonation** est un incontournable et les participants de l'Alliance verte de tous les secteurs répondent à l'appel pour relever ce défi mondial. Les deux tiers d'entre eux atteignent le niveau 3 ou supérieur pour l'indicateur de performance sur les GES, qui nécessite la réalisation d'un inventaire annuel. Mesurer leurs émissions est la première étape essentielle pour établir une référence permettant d'évaluer de nouvelles améliorations.



# ARMATEURS

Les progrès les plus significatifs des armateurs ont été réalisés dans les efforts de réduction du **bruit sous-marin**, une hausse globale de 13 niveaux.

Deux tiers des armateurs de l'Alliance verte se situent au niveau 2 ou supérieur pour l'indicateur sur le **recyclage des navires**.

Les armateurs de l'Alliance verte réussissent à réduire leurs **émissions atmosphériques**. Il s'agit en fait du secteur s'étant le plus amélioré; chaque participant atteignant en moyenne un niveau complet de plus par rapport à 2022. Pour tous les indicateurs d'émissions atmosphériques, au moins la moitié des participants atteignent le niveau 3 ou supérieur, ce qui signifie qu'ils ont réalisé des inventaires annuels.



70%

AU NIVEAU 3 OU SUPÉRIEUR



>60%

AU NIVEAU 3 OU SUPÉRIEUR



50%

AU NIVEAU 3 OU SUPÉRIEUR

## Participants du secteur terrestre

Avec l'urbanisation et l'intérêt croissant pour les loisirs riverains, il est devenu essentiel pour les ports, terminaux, chantiers maritimes et corporations de la Voie maritime de coexister harmonieusement avec leurs voisins. Les participants de l'Alliance verte prennent cela au sérieux : les indicateurs sur l'**harmonisation des usages** et les **relations avec les communautés** représentent collectivement 65 niveaux d'amélioration nette, ce qui équivaut à 70 % des 91 niveaux d'amélioration nette par les participants terrestres en 2023.

Cette amélioration significative a été obtenue malgré la portée élargie de l'indicateur de performance sur l'harmonisation des usages. Celui-ci vise maintenant les impacts des activités et opérations des participants non seulement sur les résidents habitant à proximité des installations, mais aussi sur les communautés locales, qui peuvent inclure les Peuples autochtones, les entreprises locales, les gens et/ou organismes utilisant les aires récréatives à proximité.

Près de la moitié des améliorations de cet indicateur ont permis à ces participants de passer du niveau 2 ou 3 au niveau 4 par divers moyens, notamment la surveillance du bruit ou de la poussière, la suppression/confinement de la poussière et des aérosols, l'optimisation des mouvements des camions, l'amélioration de l'éclairage ou la réduction du bruit grâce à de nouvelles barrières de son ou à des équipements plus silencieux.

Aucune révision majeure n'a été apportée à l'indicateur de performance des **relations avec les communautés** pour 2023. Près de 60 % des participants se sont améliorés pour atteindre le niveau 3 ou 4. Ces niveaux plus élevés nécessitent, entre autres mesures : une stratégie ou un plan de communication axé sur la réactivité, la transparence, l'engagement, l'implication communautaire à travers des activités ou des événements sociaux ou environnementaux, ainsi que la participation locale, en donnant aux parties prenantes une voix dans le processus décisionnel.





Les progrès les plus significatifs des **ports** ont été réalisés en matière de relations avec les communautés.



**HAUSSE DE 18 NIVEAUX**



**HAUSSE DE 13 NIVEAUX**

Les ports de l'Alliance verte prennent également de nouvelles mesures pour mieux protéger la biodiversité grâce au nouvel indicateur de performance sur les **écosystèmes aquatiques**. Comme c'est toujours le cas pour un nouvel indicateur de performance, l'évaluation sur les critères était facultative pour 2023. Néanmoins, 45 % des ports ont évalué leur performance pour cet indicateur au cours de cette année optionnelle. Ils se sont ainsi familiarisés avec les critères en vue de l'évaluation obligatoire pour la prochaine ronde d'évaluation qui portera sur les activités de 2024.



Le développement de critères distincts pour les **chantiers maritimes** en 2023 a probablement contribué à ce qu'un plus grand nombre de chantiers s'intéressent au programme et y adhèrent. Le nombre de chantiers maritimes a augmenté de 44%. C'est la plus forte croissance par rapport au membership de 2022 en termes de pourcentage, tous secteurs confondus.



**PARTICIPATION  
ACCRUE**

Les chantiers maritimes qui ont publié leurs résultats annuels pendant plus d'un an ont enregistré une amélioration moyenne de 1,2 niveau en 2023 par rapport à 2022.



**2022 À 2023**



Les **opérateurs de terminaux** constituent le secteur de participants le plus important avec 92 évaluations soumises pour la performance environnementale 2023, représentant 159 emplacements de terminaux au Canada et aux États-Unis.



Les corporations canadienne et américaine de la **Voie maritime** continuent de produire des rapports conjoints et ont obtenu une moyenne combinée de 4,6 pour leur évaluation de 2023, ce qui les place parmi les 10 % de participants les plus performants.

## Processus de certification



### AUTOÉVALUATION ANNUELLE

Les participants complètent le **Guide intelligent** en ligne

*Date limite : 15 mars*



### VÉRIFICATION EXTERNE

Vérification tous les 2 ans par un **vérificateur externe accrédité**

*Date limite : début mai*



### PUBLICATION DES RÉSULTATS

Rapport annuel de performance publié à **GreenTech**

*En juin*

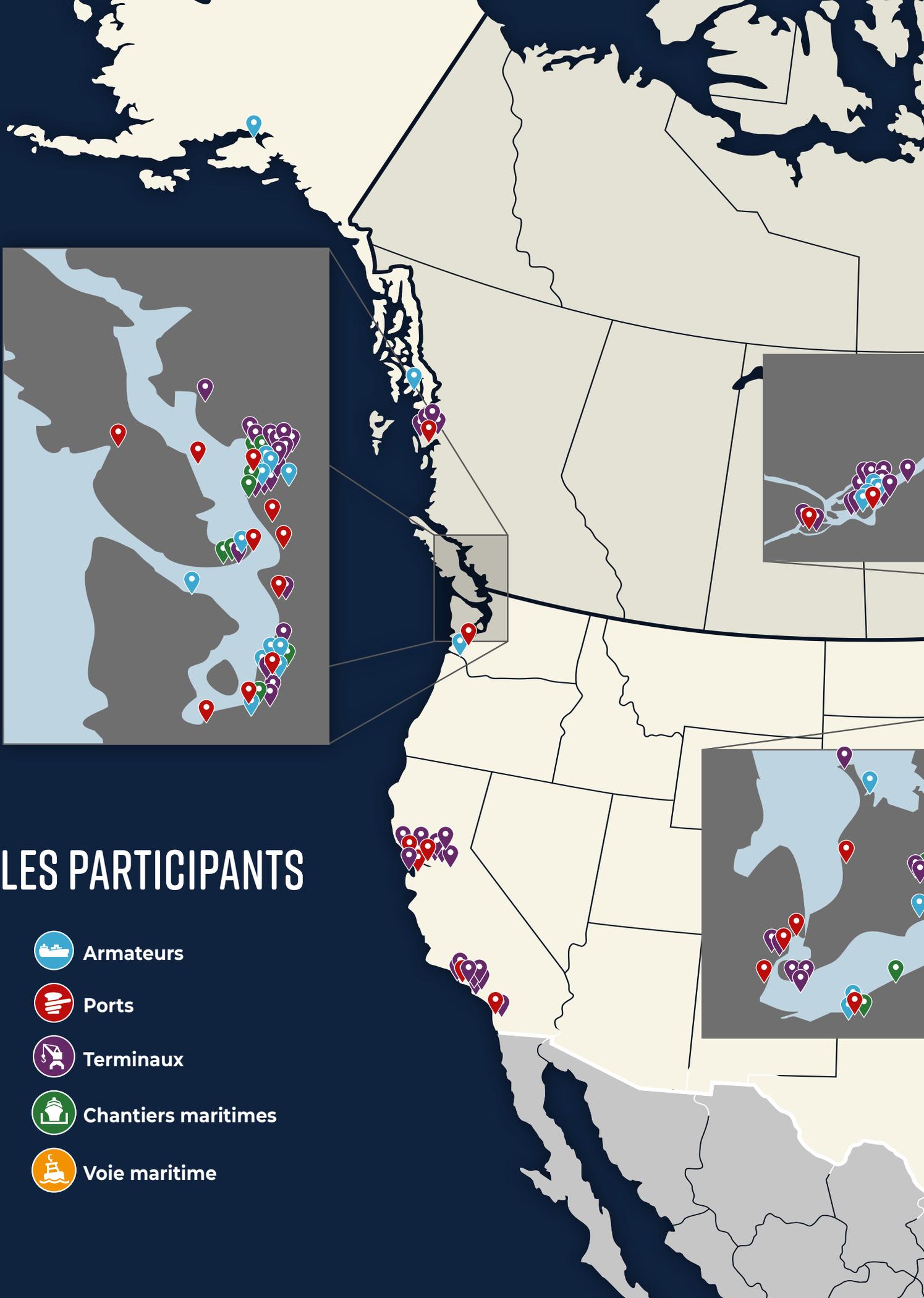


### AMÉLIORATION CONTINUE

Pour **obtenir** la certification : atteindre au moins un niveau 2 lors de la 1<sup>ère</sup> année

Pour **maintenir** la certification : amélioration continue minimale d'un niveau par année jusqu'à ce que tous indicateurs applicables  $\geq$  niveau 2





# LES PARTICIPANTS



Armateurs



Ports



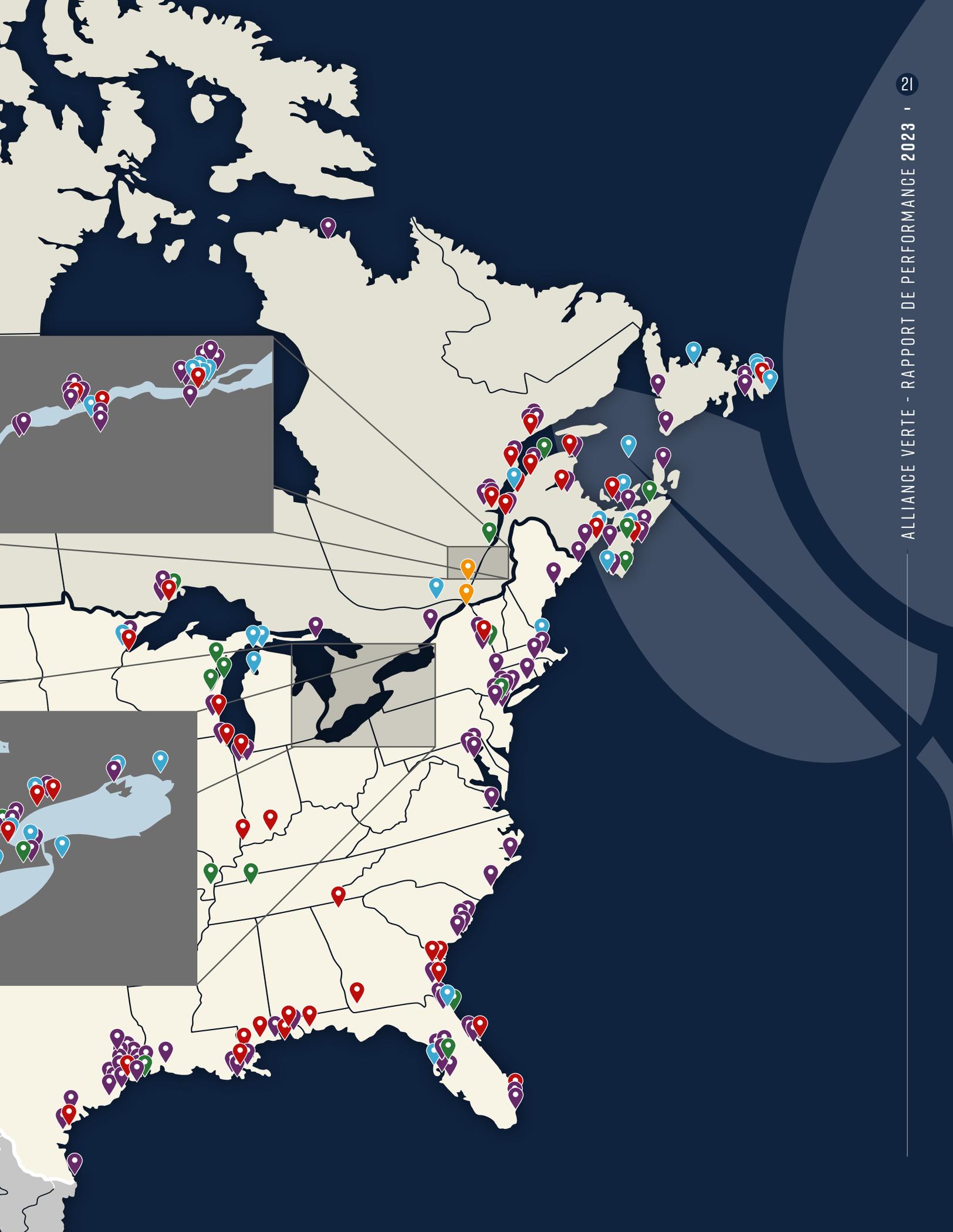
Terminaux



Chantiers maritimes



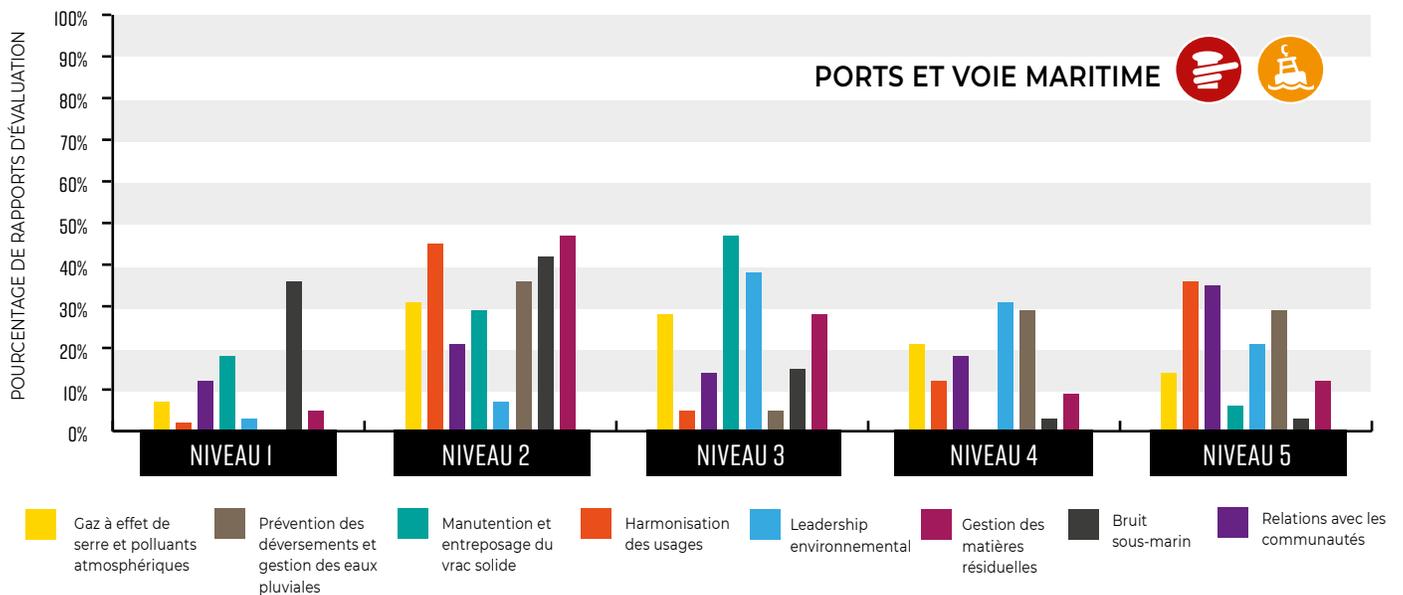
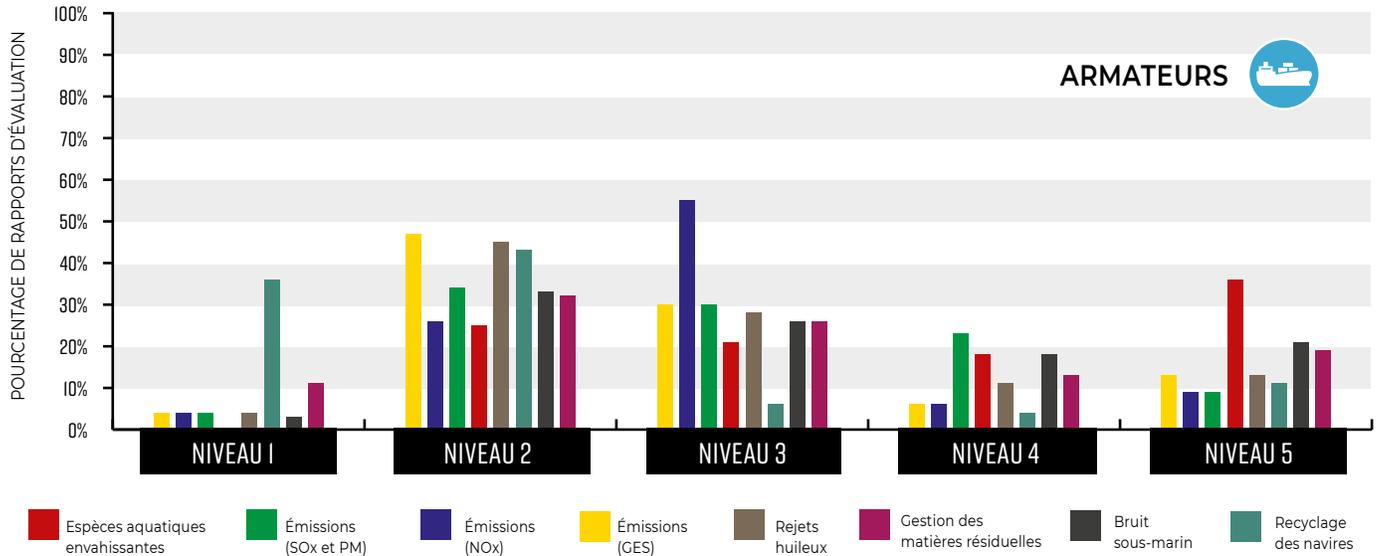
Voie maritime

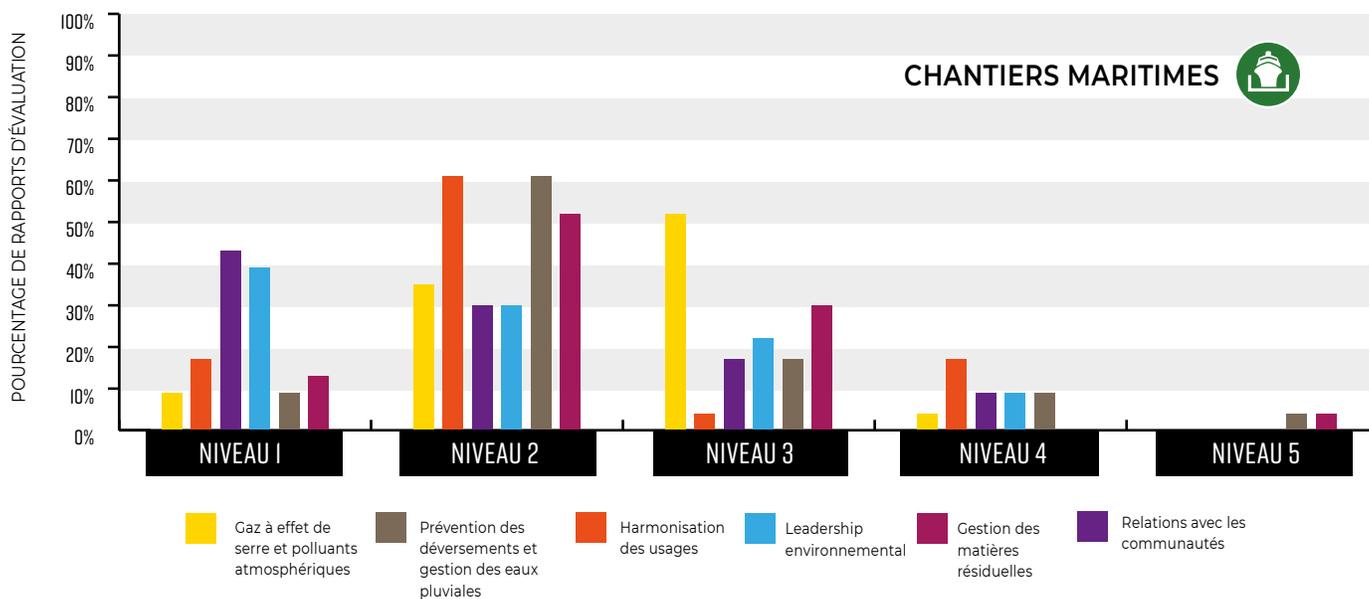
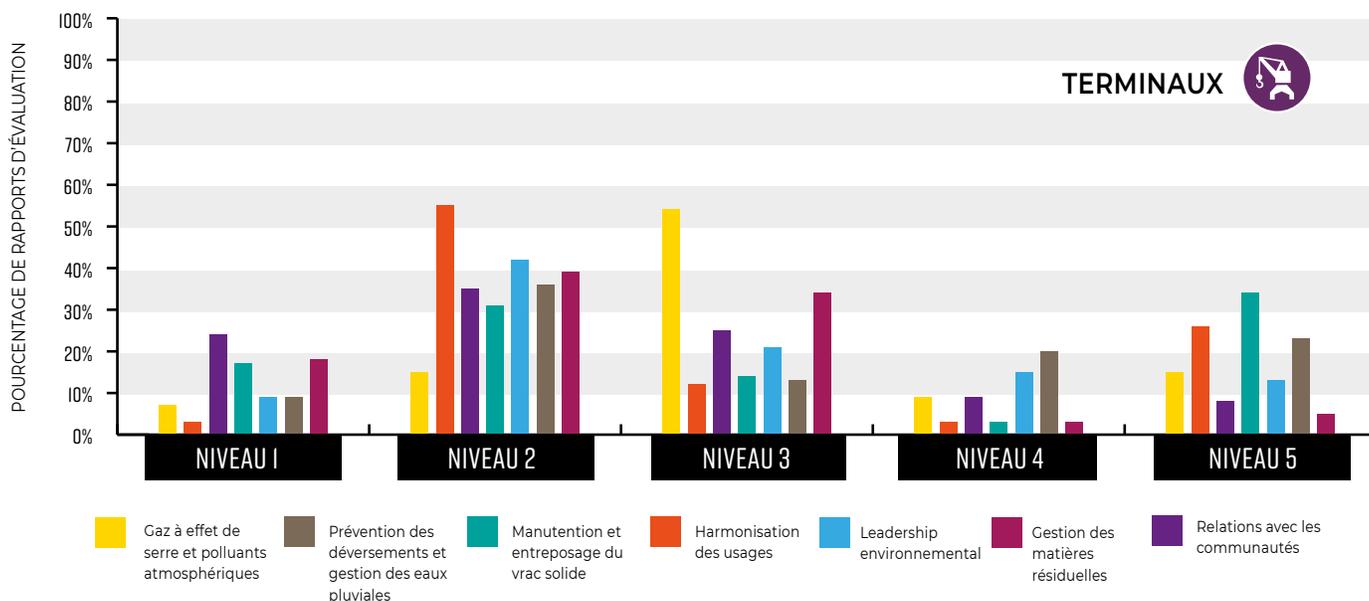




# Résultats par type de participant pour chaque indicateur de performance

Le programme de certification environnementale de l'Alliance verte est une initiative volontaire qui établit un parcours clair d'actions concrètes mesurables pour ses participants pour favoriser un développement durable au-delà des obligations réglementaires. Les priorités environnementales sont partagées par l'ensemble des participants, mais les critères sont spécifiques à chaque type d'opérations maritimes.





Tous les graphiques présentés dans ce rapport sont basés sur les résultats au 15 mai 2024.



## Processus de vérification

### PLUS DE VÉRIFICATEURS ET DE MEILLEURS OUTILS

Le nombre sans cesse croissant de participants cherchant à obtenir la certification de l'Alliance verte, ainsi que les critères élargis du programme, ont nécessité le recrutement et la formation d'un plus grand nombre de vérificateurs. De plus, les vérificateurs sont désormais tenus, en vertu de la nouvelle politique multisites de l'Alliance verte, de visiter davantage de sites proportionnellement au nombre d'emplacements regroupés au sein d'une évaluation unique d'un participant.

De nouveaux vérificateurs ont été sélectionnés parmi les candidats qui ont soumis des candidatures en fonction à la fois de leurs qualifications et des besoins actuels dans des régions géographiques spécifiques. Comme toujours, les vérificateurs suivent une formation de l'Alliance verte et voient leur travail périodiquement révisé pour garantir que le processus de vérification est suffisamment approfondi et cohérent pour l'ensemble des participants.

La vie est devenue plus facile pour les participants et les vérificateurs cette année grâce aux améliorations du Guide intelligent. L'outil en ligne a permis une évaluation plus intuitive et plus simple, avec un paramètre de sous-évaluation dédié aux participants multisites déclarant des résultats au niveau corporatif. Le nouveau portail spécifiquement destiné aux vérificateurs a également simplifié les vérifications de 2023 en facilitant une révision critère par critère avec une agrégation correspondante des résultats vérifiés. Des améliorations continuent d'être apportées avec l'ajout d'une capacité de remplissage automatique pour la prochaine ronde d'évaluation.



*Amanda Millay – Alaska Marine Highway System (AMHS), Eleanor Kirtley – Alliance verte et Capitaine Katharine Sweeney – Vérificatrice, lors de la vérification d'AMHS à Bellingham en mars 2024.*

# Indicateurs de performance



## Résultats 2023

### NOTES D'INTERPRÉTATION

La mention « non applicable » se retrouve à plusieurs endroits dans les tableaux car les enjeux environnementaux abordés par le programme ne s'appliquent pas nécessairement à tous les participants. Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants, autoévaluée et vérifiée par la suite. Bien que le programme

couvre un large éventail d'enjeux environnementaux, il ne s'agit pas d'une évaluation exhaustive de toutes les questions environnementales liées aux opérations maritimes d'un participant. L'Alliance verte ne prétend pas avoir évalué elle-même la performance environnementale des compagnies participantes.



Les résultats illustrent la performance environnementale de chaque participant en 2023 pour chacun des indicateurs de performance, sur une échelle de 1 à 5.



	BRUIT SOUS-MARIN	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Adm. portuaire de Belledune	2	3	2	2	3	n/a	3	1
Adm. portuaire de Halifax	2	4	5	4	5	n/a	5	5
Adm. portuaire de Hamilton-Oshawa	n/a	4	4	5	4	n/a	4	5
Adm. portuaire de Montréal	n/a	4	5	5	5	n/a	5	5
Adm. portuaire de Nanaimo	2	3	2	5	4	n/a	2	3
Adm. portuaire de Port Alberni	2	2	3	2	3	1	2	2
Adm. portuaire de Prince Rupert	3	5	4	5	5	n/a	4	5
Adm. portuaire de Québec	n/a	5	5	5	5	n/a	5	5
Adm. portuaire de Sept-Îles	4	3	4	4	4	3	3	3
Adm. portuaire de St. John's, NL	2	2	3	5	3	n/a	2	3
Adm. portuaire de Thunder Bay	n/a	3	2	4	3	n/a	2	4
Adm. portuaire de Trois-Rivières	n/a	4	2	5	4	n/a	5	5
Adm. portuaire de Vancouver Fraser	5	4	3	5	5	n/a	5	5
Adm. portuaire de Windsor	1	2	2	5	4	n/a	2	5
Adm. portuaire du Saguenay	3	4	3	5	4	n/a	4	2
Alabama Port Authority	n/a	4	3	2	3	2	2	3
Canaveral Port Authority	2	3	2	2	3	n/a	5	2
Corporation de Gestion du Port de Baie-Comeau	2	2	1	2	2	n/a	2	1
Duluth Seaway Port Authority	n/a	3	3	5	4	3	2	4
Georgia Ports Authority	1	3	2	2	3	3	4	4
Greater Victoria Harbour Authority	2	4	3	5	5	n/a	5	5
Illinois International Port District	n/a	1	2	2	4	3	4	5
Northwest Seaport Alliance	3	5	3	3	4	n/a	5	4
Port Everglades	2	2	2	2	4	n/a	2	3
Port Milwaukee	n/a	3	2	2	3	n/a	2	3
Port of Albany	n/a	3	2	5	4	n/a	4	5
Port of Anacortes	1	3	2	2	3	3	4	1
Port of Bellingham	1	1	2	2	3	n/a	2	1
Port of Cleveland	n/a	4	2	2	4	n/a	5	2
Port of Corpus Christi	n/a	5	5	5	5	5	5	5
Port of Everett	2	2	2	2	3	n/a	5	4
Port of Galveston	2	3	3	4	4	n/a	4	5
Port of Goderich	n/a	3	1	2	3	n/a	4	2
Port of Gulfport	1	2	2	2	3	2	4	2
Port of Hueneme	3	5	5	5	5	n/a	5	5
Port of Longview*	n/a	3	2	2	3	3	4	1
Port of Monroe	n/a	2	2	2	1	1	2	1
Port of New Orleans	n/a	3	3	5	4	n/a	5	5
Port of Oakland	1	4	3	2	4	n/a	4	4
Port of Olympia	1	2	2	2	2	3	4	2
Port of Pascagoula	1	2	2	2	3	n/a	4	2
Port of Pensacola	1	2	1	2	2	1	4	2
Port of Redwood City	1	1	2	1	1	2	2	1
Port of San Diego	2	5	5	5	5	n/a	5	5
Port of Seattle	3	5	5	5	5	n/a	5	5
Port of Stephenville	1	1	2	2	3	2	2	2
Port of Stockton	n/a	4	2	5	5	3	5	5
Port Saint John	2	3	3	4	4	n/a	2	5
Ports of Indiana - Burns Harbor	n/a	2	3	4	3	n/a	4	4

	BRUIT SOUS-MARIN	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Ports of Indiana - Jeffersonville	n/a	2	3	4	3	n/a	3	4
Ports of Indiana - Mount Vernon	n/a	2	3	3	3	n/a	2	3
PortsToronto	n/a	2	2	2	4	2	2	4
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour	n/a	3	2	2	3	n/a	2	1
Société du Port de Valleyfield	n/a	2	2	2	3	n/a	2	2
Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie	1	2	2	2	2	n/a	2	2
Summerside Port Corporation	2	2	3	3	3	n/a	2	2

**VOIE MARITIME** 

	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent / Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation †	4,1	4,0	5,0	4,9	4,9	4,9

† Même si les deux corporations de la Voie maritime ont soumis des autoévaluations distinctes à l'Alliance verte et que leurs résultats respectifs ont été vérifiés séparément, elles ont souhaité publier des résultats conjoints, motivées par leur désir d'unir leurs efforts pour atteindre l'excellence environnementale. Les résultats publiés correspondent à la moyenne pondérée des résultats individuels basée sur le nombre d'écluses gérées par chacune des corporations.

**CHANTIERS MARITIMES** 

	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Arcosa - Ashland City	1	2	1	1	2	1
Arcosa - Caruthersville	1	2	1	1	2	1
Arrow Marine Services	3	2	2	2	2	3
Bayonne Dry Dock & Repair	3	2	4	2	5	2
Conneaut Creek Ship Repair, Inc.	2	1	1	1	1	1
Fincantieri ACE Marine	3	2	2	2	2	2
Fincantieri Bay Shipbuilding*	3	2	2	1	2	1
Fincantieri Marinette Marine	2	2	2	3	2	2
Great Lakes Shipyard	2	2	2	1	3	2
Groupe Océan - Chantier Verreault*	3	2	2	1	1	1
Groupe Océan - Industries Océan Inc.	3	2	2	3	2	2
Gulf Copper	2	1	2	2	2	1
Hendry Marine Industries (Gulf Marine Repair)	2	1	2	1	2	1
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	3	3	3	4	3	3
Marine Recycling Corporation	3	3	2	2	2	1
Mersey Marine Limited*	2	2	1	1	2	1
Motive Power Marine	2	3	2	2	3	2
Ontario Shipyards	3	2	2	2	2	2
Point Hope Maritime Ltd.	2	3	4	3	4	3
RJ MacIsaac Construction	3	3	4	3	3	4
Seaspan Shipyards	4	5	4	4	4	3
Shelburne Ship Repair	3	3	2	1	2	1
Washington State Ferries	3	3	2	3	2	4
Seaspan Shipyards	4	4	4	4	5	3
Shelburne Ship Repair	3	2	2	2	2	1
Washington State Ferries	3	3	2	4	3	4

n/a : non applicable \* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.



	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
ABC Recycling Ltd. (Nanaimo)	2	2	2	2	n/a	2	2
AET Offshore Services	1	2	2	1	n/a	2	1
AltaGas	5	3	5	5	n/a	5	5
Bay Ferries Limited	2	2	2	3	n/a	2	2
Desgagnés Logistik Valport	3	2	2	2	2	2	2
DP World Prince Rupert Inc.	5	3	5	2	n/a	4	2
Énergie Valero Inc. (Gaspé)	3	2	2	2	n/a	4	3
Énergie Valero Inc. (Montréal-Est)	3	3	5	4	n/a	5	3
Énergie Valero Inc. (Raffinerie Jean-Gaulin)	4	3	4	5	n/a	4	5
Epic Consolidated Operations, LLC	2	1	1	1	n/a	1	1
G3 Canada Limited (Hamilton)	5	2	5	5	5	5	3
G3 Canada Limited (Québec)	3	2	2	3	2	3	3
G3 Canada Limited (Thunder Bay)	4	5	5	5	5	4	3
G3 Canada Limited (Trois-Rivières)	3	3	4	4	5	3	3
G3 Terminal Vancouver	5	5	5	5	5	5	4
GCT Global Container Terminals Inc. (GCT Deltaport, GCT Vanterm)	5	4	5	5	n/a	5	5
Glencore (Québec)	4	4	5	5	5	5	4
Groupe pétrolier Norcan Inc.	3	3	3	3	n/a	3	2
Groupe Somavrac - Fonbrai (Trois-Rivières)*	2	2	2	2	2	2	2
Groupe Somavrac - Fonbrai (Saguenay)	3	2	2	2	n/a	2	2
Groupe Somavrac - Porlier Express (Sept- Îles)	3	3	3	3	n/a	3	2
Groupe Somavrac - Servitank (Trois-Rivières)	2	2	2	3	n/a	2	2
Groupe Somavrac - Servitank Inc (Bécancour)	3	2	2	2	n/a	4	2
Gulf Stream Marine, Inc. (Corpus Christi, Manchester, Care, Freeport, Brownsville)	3	3	3	3	n/a	3	3
Houston Terminal LLC*	5	3	4	3	n/a	5	1
Kildair Service ULC	3	3	2	4	n/a	5	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	3	3	2	3	n/a	2	3
Logistec Corporation (Albany, Burns Harbor, Calvert, Eastport, Hamilton, Lake Charles, Milwaukee, Port Manatee, Rideau Bulk)	3	2	2	2	2	2	3
Logistec Corporation Canada (Baie Déception, Contrecoeur, Corner Brook, Halifax, Montréal, Port Colborne, Sept-Îles, Thunder Bay, Trois-Rivières)	3	3	3	3	3	3	3
Logistec USA Inc. (Balterm, Brunswick, Crossglobe, Port Manatee)	3	2	3	3	3	3	3
Marine Atlantic Inc.	4	3	3	4	n/a	4	3
Metro Ports - Anacortes	2	1	2	2	2	2	1
Metro Ports - Burns Harbor	3	2	2	1	1	2	1
Metro Ports - Galveston	2	2	2	2	1	2	2
Metro Ports - Long Beach	1	1	1	1	2	1	1
Metro Ports - Stockton	1	1	2	1	1	2	1
Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd.	5	5	5	5	5	5	5
New Orleans Terminal LLC	3	3	5	2	n/a	5	3
Northumberland Ferries Limited	2	2	2	3	n/a	2	2
Oceanex (St. John's)	3	3	2	2	n/a	3	1
Pacific Coast Terminals Co. Ltd.	3	3	5	4	5	5	3
Pembina Infrastructure and Logistics LP	3	2	5	2	n/a	4	4
Picton Terminals	3	3	2	2	2	2	2
PNCT	3	2	2	2	n/a	4	4
Ports America (Bayport)	3	1	2	3	n/a	4	2
Ports America (Charleston)	3	1	1	1	n/a	1	1

	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Ports America (Freeport)	3	1	2	2	n/a	1	2
Ports America (Galveston)	3	1	2	2	n/a	1	2
Ports America (Gulfport)	3	2	2	2	n/a	1	2
Ports America (Hueneme)	3	2	2	3	n/a	3	2
Ports America (LA Cruise)	3	2	2	2	n/a	2	2
Ports America (MCT)	3	2	2	2	n/a	2	2
Ports America (New Orleans)	4	3	3	3	n/a	5	2
Ports America (PNAT)	3	2	2	2	n/a	2	2
Ports America (Seattle Cruise)	3	2	2	2	n/a	3	2
Ports America (Tacoma)	3	2	2	3	n/a	2	2
Ports America (Tampa)	3	1	2	2	n/a	1	1
Ports America (Terminal Link)	3	2	2	2	n/a	4	4
Ports America (West Basin Container Terminal)	3	3	2	3	n/a	3	2
PSA Halifax	5	3	5	5	n/a	4	3
QSL - Integrated Logistics (Argentina)	3	2	2	2	n/a	3	3
QSL America (NASCO, Empire Stevedoring New Orleans, Houston)	3	3	5	4	n/a	4	4
QSL Canada Inc. (Anse Au Foulon, Baie-Comeau, Beauport, Bécancour, Belledune, Côte Ste-Catherine, Gaspé, Grande-Anse, Gros-Cacouna, Halifax, Hamilton, Matane, Montréal - Terminal Bickerdike, Oshawa, Sheet Harbour, Sept-Îles, Sorel-Tracy, Trois-Rivières)	3	2	5	2	4	4	3
Rio Tinto (Port-Alfred)	5	3	5	5	5	5	5
Société de transport d'Owen Sound	2	2	2	2	n/a	2	2
Société Terminaux Montréal Gateway	5	3	5	5	n/a	4	4
Southern Fleet & Logistics Group	1	1	2	1	n/a	1	1
SSA Marine (B63 Matson)	3	1	2	2	n/a	2	1
SSA Marine (Baltimore MD, Bayonne NJ, Brunswick GA, Charleston SC, Duluth MN, Galveston TX, Houston TX, Jacksonville FL, Miami FL, New Orleans LA, Port Canaveral FL, Port Hueneme CA, Stockton CA, Tampa FL, Vancouver BC)	4	3	3	4	5	5	2
SSA Marine (Long Beach Matson)	2	1	2	2	n/a	2	1
SSA Marine (San Diego)	3	1	2	2	3	2	1
SSA Marine (Stockton)	3	1	2	3	1	2	1
SSA Marine (West Sacramento)	1	1	2	2	2	2	1
SSA Marine (West Sitcum Matson)	1	1	2	2	n/a	2	1
Sterling Fuels Limited (Windsor Terminal)	3	3	3	4	n/a	5	2
Termont Montréal Inc. (Viau, Maisonneuve)	4	2	2	3	n/a	2	2
Tidal Coast Terminals Ltd.	3	3	2	2	n/a	2	1
TOTE (Jacksonville, San Juan)	2	2	2	3	n/a	2	3
Trans Mountain (Westridge terminal)	3	3	3	4	n/a	4	4
TraPac (Los Angeles)	5	3	5	3	n/a	5	3
Trigon	5	5	5	5	5	5	5
Tymac Launch Service Ltd.	3	3	3	2	n/a	2	1
Valleytank	3	2	2	2	n/a	5	2
Washington State Ferries	3	3	2	4	n/a	2	5
Washington United Terminals*	2	1	2	2	n/a	4	1
Waterfront Petroleum Terminal Company	2	2	2	1	1	2	1
Waterson Terminal Services LLC	3	2	2	2	3	4	1
West Coast Reduction Ltd.	4	3	5	4	n/a	5	3
Western Stevedoring - Lynnterm	4	4	5	4	n/a	5	3
Western Stevedoring - Squamish Terminals	5	5	5	4	n/a	4	3
Westshore Terminals	3	2	5	2	2	2	3
Yellowline Asphalt Products Ltd.	2	2	5	2	n/a	5	2

n/a : non applicable \* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.



	BRUIT SOUS-MARIN	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - NOX	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - SOX & PM	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	RECYCLAGE DES NAVIRES	REJETS HUILEUX
Administration de pilotage des Laurentides	4	2	2	2	n/a	5	2	3
Alaska Marine Highway System	3	2	2	2	3	3	2	2
Algoma Central Corporation	5	5	3	4	5	4	4	5
American Steamship Company	n/a	1	1	1	2	1	1	1
Atlantic Towing Limited	3	3	3	4	3	4	2	3
Bay Ferries Limited	2	2	2	2	n/a	2	2	2
Canada Steamship Lines	5	5	4	4	5	5	4	5
Canfornav Limited	2	3	3	3	5	5	2	4
Catherwood Towing*	2	2	2	2	n/a	1	1	2
Coastal Shipping Ltd.	3	4	3	3	5	2	3	3
Croisières AML	3	3	3	3	n/a	3	2	4
CSL International	4	3	3	4	5	5	5	4
Federal Fleet Services	4	3	3	2	5	5	5	2
Fednav Limitée	5	5	5	4	5	5	5	4
FRS Clipper	2	2	2	2	2	1	1	2
Grand River Navigation	n/a	1	1	1	2	1	1	1
Great Lakes Towing Company	n/a	2	2	2	n/a	2	2	3
Groupe CTMA	3	2	3	3	3	3	1	2
Groupe Desgagnés - Transport Desgagnés Inc.	5	5	5	5	5	5	5	5
Groupe Océan - Océan Remorquage et Navigation	2	2	4	4	n/a	3	1	3
Groupe Océan - Travaux maritimes et Dragage	1	2	3	2	n/a	1	1	2
Horizon Maritime Services Ltd.	4	5	3	3	4	3	3	5
Interlake Steamship Company	n/a	3	3	2	4	2	2	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	4	2	3	3	n/a	2	1	2
Lower Lakes Towing Ltd	2	2	3	4	4	2	2	2
Marine Atlantic Inc.	3	4	3	3	n/a	4	3	3
Marine Towing of Tampa	3	3	3	3	3	4	1	4
McAsphalt Marine Transportation Ltd.	2	3	3	4	5	3	2	3
McKeil Marine Limited	2	3	3	3	3	3	1	2
NEAS	5	3	3	3	4	3	2	3
North Arm Transportation Ltd.	3	3	3	3	n/a	4	1	3
Northumberland Ferries Limited	2	2	2	2	n/a	2	2	2
Ocean Choice International	2	2	2	2	2	2	2	2
Oceanex	4	3	4	4	4	5	2	5
Ontario Ministry of Transportation	n/a	2	2	2	n/a	2	2	2
Picton Terminals (remorqueurs)	n/a	2	2	2	2	3	2	2
Puget Sound Pilots	3	2	2	3	n/a	2	1	2
Reformar	2	3	3	3	3	3	2	3
Saam Towage Canada Inc.	4	2	3	4	n/a	2	2	3
Seaspan Marine Transportation	5	4	5	5	n/a	4	1	3
Shaver Transportation Company	2	2	3	2	2	2	1	2
Shepler's Mackinac Island Ferry	n/a	2	3	2	n/a	2	1	2
Société de transport d'Owen Sound	n/a	2	2	2	n/a	2	2	2
Société des traversiers du Québec	2	2	3	3	n/a	2	2	3
TOTE	3	2	3	5	2	3	1	2
Viking Expeditions	5	5	5	5	5	5	5	5
Washington State Ferries	5	3	3	4	n/a	3	2	2

n/a : non applicable \* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

# Développement du programme

Dans le cadre de son plan d'action 2024-2026, l'Alliance verte réfléchit déjà aux changements qui pourraient être nécessaires pour maintenir les critères du programme pertinents et suffisamment exigeants à chaque niveau au-delà de la réglementation dans les années à venir.

Ceci implique de poursuivre la révision de l'indicateur de performance sur l'**harmonisation des usages** applicable aux ports pour tenir compte d'impacts additionnels, tels que les effets négatifs des vibrations persistantes liées aux opérations ou les problèmes d'impact visuel. L'indicateur de performance en matière de **bruit sous-marin** applicable aux ports est en cours de révision afin de développer d'autres étapes progressives vers les niveaux plus élevés, par exemple en encourageant la recherche et le développement ou la collaboration avec des programmes volontaires.

Pour les chantiers maritimes, l'Alliance verte continuera de collaborer avec Green Marine Europe pour développer d'autres indicateurs de performance spécifiquement liés

à l'amélioration de la performance environnementale de leurs opérations.

En vue d'une plus grande décarbonation par les armateurs, l'Alliance verte évalue les définitions de faibles émissions de carbone, les analyses du cycle de vie et les seuils de performance requis pour atteindre les cibles de niveau 5 de l'indicateur de performance des émissions de **gaz à effet de serre**. En ce qui concerne les SOx, les NOx et les matières particulaires, les limites réglementaires récentes seront examinées et intégrées, et des méthodologies d'inventaire des émissions pour les carburants alternatifs seront étudiées et adoptées.

L'indicateur de performance du **recyclage des navires** applicable aux armateurs est aussi en cours de révision en collaboration avec Green Marine Europe pour ajuster les critères qui n'excéderont plus la conformité exigée par la Convention de Hong Kong lors de son entrée en vigueur.





# L'Alliance verte sur la route

Tout au long de l'année, l'équipe de l'Alliance verte a le privilège de voyager et de rencontrer ses membres et les intervenants de l'industrie, amplifiant ainsi l'approche collaborative du programme et renforçant davantage son réseau en constante expansion.

JUIN  
2023



Fréquentation record pour GreenTech, Seattle, WA



Rencontre du Comité consultatif Côte Ouest, Seattle, WA

JUILLET  
2023



Visite du terminal Glencore, Québec, QC

SEPTEMBRE  
2023



Conférence annuelle Association canadienne des traversiers, Vancouver, C.-B.



Conférence Shipping 360 de la COSBC, Vancouver, C.-B.



Ports Canada 2023, Trois-Rivières, QC

OCTOBRE  
2023



Comité de pilotage et événement Reveal de Green Marine Europe, Bilbao, Espagne



Conférence annuelle de l'AAPA, Denver, CO

NOVEMBRE  
2023



Conférence Interferry, Hobart, Australie



International Workboat Show,  
Nouvelle-Orléans, LA



Pacific Marine Expo, Seattle, WA

DÉCEMBRE  
2023



AAPA Amérique latine, Barranquilla,  
Colombie



Comité consultatif Saint-Laurent,  
Québec, QC

JANVIER  
2024



Réunion de planification stratégique de  
l'équipe de l'Alliance verte, Québec, QC

MARS  
2024



Atelier sur le bruit sous-marin, Technopole  
maritime du Québec, Lévis, QC



Atelier Women in Maritime Leadership,  
Cal Maritime, Vallejo, CA

MAI  
2024



Congrès annuel de l'Alliance des  
villes des Grands Lacs et du Saint-  
Laurent, Montréal, QC



Assises québécoises du secteur  
maritime, Sodes, Québec, QC



Conférence Mari-Tech, St. John's, NL

# Une approche collaborative

## DÉVELOPPEMENT ET RÉVISION DU PROGRAMME

Les critères sont développés en fonction de l'approche collaborative au cœur de l'Alliance verte.

### GROUPES DE TRAVAIL

Formés ponctuellement pour analyser des questions spécifiques ou développer des indicateurs de performance; incluent des experts sectoriels et des membres.



### COMITÉS TECHNIQUES

Les participants révisent et recommandent des mises à jour annuelles aux indicateurs de performance.



### COMITÉS CONSULTATIFS

Orientent les priorités de révision et de développement du programme. Incluent les quatre catégories de membres: participant, supporteur, partenaire et association, ainsi qu'un siège de vérificateur.



### CONSEIL D'ADMINISTRATION



**35+ réunions** (MAI 2023 – MAI 2024)



Conseil d'administration (4)



Séance d'information pour les partenaires (1)



Comités consultatifs (8)



Groupes de travail (13)



Comités techniques (2)



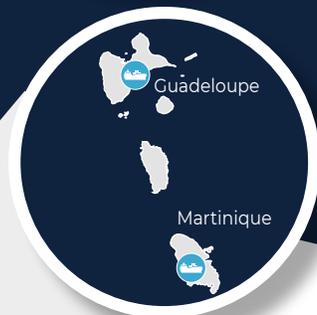
Table ronde des traversiers (3)



Séances d'information pour les participants (4)



Mise au point et formation des vérificateurs (2)



## Forte croissance européenne

La croissance de Green Marine Europe (GME) s'est poursuivie. Lancé en 2020, le programme compte désormais 26 armateurs représentant plus de 500 navires de France, du Portugal, d'Espagne, de Suède, de Suisse et du Royaume-Uni participant au programme. En plus d'élargir la portée géographique de GME, ces armateurs représentent une diversité accrue d'activités maritimes.

Pour l'évaluation 2023, le programme de certification s'applique également aux chantiers maritimes. Trois chantiers navals font partie des premiers à adopter la certification et évaluent leur performance pour la première fois. Tous les participants et vérificateurs de Green Marine Europe ont désormais accès au Guide intelligent interactif pour s'évaluer et compléter le processus de certification.

Green Marine Europe a dû élargir son bassin de vérificateurs pour répondre aux besoins du nombre croissant de participants. Un appel à candidatures a été publié en janvier 2024. Quatre vérificateurs, deux en France et deux en Espagne, ont rempli les prérequis et suivi leur formation initiale, portant à sept le nombre de vérificateurs accrédités Green Marine Europe. Le processus d'expansion de GME a suivi le processus standardisé de formation et d'accréditation établi par l'Alliance verte.

Les participants européens recevront leur certification 2023 en octobre 2024, lors de l'événement Reveal de Green Marine Europe à Bruxelles, en Belgique.

Le nombre de membres augmente également au sein de Green Marine Europe, qui compte désormais huit membres Association et 13 supporteurs. Les partenaires bénéficient d'emblée de la double adhésion à l'Alliance verte et à Green Marine Europe.

Plus tôt cette année, Green Marine Europe a rejoint le consortium Circles of Life lancé et dirigé par Damen Group, un chantier naval néerlandais de premier plan sur la scène mondiale. Ce projet vise à développer, tester et valider une méthodologie générale permettant à tous les chantiers maritimes européens d'évaluer pleinement leur performance environnementale par rapport à toutes leurs opérations applicables dans la construction, la maintenance, la réparation, la modernisation et le recyclage des navires. Green Marine Europe apporte son expertise pour contribuer à la création de l'indicateur de performance environnementale des chantiers navals (SEPI) et accueillera l'assemblée générale du consortium à Bordeaux en juin 2024.



## Des communications dynamiques

L'équipe des communications a haussé la barre pour faire rayonner le message de l'Alliance verte en intégrant du mouvement dans ses messages. Sa troisième campagne sur les réseaux sociaux, en septembre 2023, proposait notamment de courtes vidéos. Au cours de chacune des trois journées de la campagne, l'Alliance verte a ciblé des sujets précis mais d'intérêt général pour l'industrie maritime :

- Surpasser la conformité
- Décarbonation
- L'approche collaborative et la force du réseau du programme

Les membres Association, les partenaires et les supporteurs ont été invités à se joindre aux participants pour partager ces messages. La campagne a généré six fois plus de nouveaux abonnés que l'année précédente avec un tiers du budget publicitaire, augmentant ainsi considérablement la portée de l'Alliance verte sur LinkedIn.



## PERFORMANCE DE LA 3<sup>E</sup> CAMPAGNE DE MÉDIAS SOCIAUX :



**108 000+**  
**Impressions**

(le nombre de fois où une publication est vue)



**400+**  
**Engagement**

(appréciations, commentaires, partages)



**1 000+**  
**Clics**

(liens)



En seulement un an, le nombre d'abonnés LinkedIn de l'Alliance verte a grimpé de plus de 2000 personnes, une hausse de 55%!

## ET... ACTION!

La principale nouveauté du dernier plan de communication de l'Alliance verte est la production de vidéos internes pour résumer et promouvoir quelques-uns des faits saillants du programme de certification environnementale. L'un des objectifs est de proposer de courtes vidéos sur la plupart des indicateurs de performance. Les premières vidéos couvrent les sujets suivants :

- **L'Alliance verte en bref**
- **Les émissions de gaz à effet de serre**
- **Le nouvel indicateur de performance sur les écosystèmes aquatiques**
- **Les critères distincts pour les chantiers maritimes**

Visitez la chaîne YouTube de l'Alliance verte pour constater à quel point une image vaut mille mots !



L'Alliance verte a remporté deux prix pour ses communications l'année dernière ! Les AAPA Annual Lighthouse Awards ont été décernés à l'Alliance verte lors du congrès annuel 2023 de l'AAPA au Colorado. L'un des prix récompense la refonte réussie du site Web de l'Alliance verte, tandis que l'autre souligne la transition harmonieuse du Magazine de l'Alliance verte vers un format entièrement numérique.

## DE NOUVELLES COLLÈGUES!



L'équipe de l'Alliance verte est ravie de compter sur Allison Ryan à titre de directrice de programme depuis janvier 2024. Basée à St. John's, Terre-Neuve, elle coordonne le Comité consultatif de l'Atlantique Nord et soutient les participants au programme de la côte Est, au Canada et aux États-Unis. Elle participe également à la révision et au développement du programme de l'Alliance verte et appuie le processus de vérification externe. Allison apporte 15 ans d'expérience sectorielle, notamment en tant que responsable HSEQ pour un armateur certifié Alliance verte.

L'Alliance verte a également la chance de pouvoir compter sur Myriam Paquette comme chargée des communications jusqu'en janvier 2025, alors que Julie Turmel est en congé de maternité.



## Équipe



### DAVID BOLDUC

Président  
david.bolduc@green-marine.org



### JULIE TURMEL

Chargée des communications  
julie.turmel@green-marine.org



### MANON LANTHIER

Directrice des communications  
manon.lanthier@green-marine.org



### BRITTNEY BLOKKER

Directrice de programme  
brittney.blokker@green-marine.org



### ELEANOR KIRTLEY, PHD, PE

Directrice principale du programme  
eleanor.kirtley@green-marine.org



### ALLISON RYAN

Directrice de programme  
allison.ryan@green-marine.org



### VÉRONIQUE TRUDEAU

Directrice de programme  
veronique.trudeau@green-marine.org



### MYRIAM PAQUETTE

Chargée des communications  
myriam.paquette@green-marine.org

## Bureaux



### QUÉBEC

25, Du Marché-Champlain, Bureau 302  
Québec, Québec G1K 4H2

418 649-6004  
info@allianceverte.org



### SEATTLE

1900 West Nickerson St, Suite 301  
Seattle, Washington 98119





ALLIANCE  
VERTE

[allianceverte.org](http://allianceverte.org)

ENTREPRISE CARBONEUTRE\*  
CARBON NEUTRAL BUSINESS\*  
**Alliance Verte  
Green Marine**



**planetair** CC

**2023**

\*Couverture: Champs 1 & 2 et composantes du champ 3  
\*Coverage: Scopes 1 & 2 and Elements of Scope 3  
Certificat(e) No. 104-222

 [green-marine-alliance-verte](https://www.linkedin.com/company/green-marine-alliance-verte)

 [Green Marine / Alliance verte](https://www.youtube.com/channel/UC...)