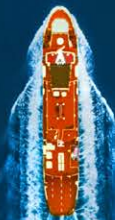




**GREEN  
MARINE**

— EUROPE —



## CAP SUR L'EUROPE !



Lancée au printemps 2020, Green Marine Europe (GME) est la **première certification environnementale européenne sur le transport maritime**. En à peine deux ans, le label a progressé de manière considérable.

Portée par Surfrider Foundation Europe (UE) et l'Alliance Verte (CAN/US), Green Marine Europe a d'abord compté 6 armateurs

labellisés en 2020, puis 11 en 2021, représentant une flotte de 85 navires – Brittany Ferries, Compagnie Maritime Nantaise, Compagnie maritime Penn Ar Bed, CORSICA linea, GENAVIR – IFREMER, La Méridionale, Orange Marine, PONANT, Socatra et Sogestran Shipping. Très rapidement, Green Marine Europe s'est ainsi distinguée par la diversité des activités maritimes labellisées – transport de passagers, de vrac liquide, de pose de câbles sous-marins, recherche scientifique, croisières.

Green Marine Europe et sa démarche d'amélioration continue de la performance des armateurs labellisés sont à l'agenda du **One Ocean Summit** (Brest du 9 au 11 février), dans le cadre d'une séquence dédiée aux initiatives pour un transport maritime durable, **organisée par le ministère de la Mer le 11 février**.

A l'occasion de ce grand débat international sur l'Océan, **le label accentue son européanisation, en annonçant 11 nouveaux candidats à la labellisation** – CMA CGM, Compagnie Maritime DMO (Manche Iles Express), Compagnie Polynésienne de Transport Maritime (CPTM) / Aranui Croisiers, Express des Iles, Iliens, Louis Dreyfus Armateurs (LDA), MSC Group Cruise Division, Plastic Odyssey, SPM Ferries, Stena, Transoceanic Wind Transport (TOWT).

Leaders du transport maritime européen et international, pionnier du transport à la voile, acteur innovant dans la lutte contre la pollution plastique en mer, etc. : les 11 candidats précités témoignent de la capacité de Green Marine Europe à fédérer une communauté de professionnels du secteur maritime et des partenaires engagés autour d'une vision commune, celle d'un transport maritime plus respectueux de notre océan et de notre environnement.

L'aspect inclusif du label, qui traite d'une variété d'enjeux environnementaux au-delà des émissions atmosphériques de gaz à effet de serre ou d'oxyde de soufre, ainsi que son approche collaborative et sectorielle, misant sur la réduction de l'empreinte environnementale globale du transport maritime, sont des atouts de taille pour la croissance de Green Marine Europe.

**Rendez-vous en juin 2022** pour l'annonce des lauréats, certifiés « Green Marine Europe ».

**Florent Marcoux**

Directeur général

Surfrider Foundation Europe

# UNE GOUVERNANCE INCLUSIVE ET EUROPÉENNE

Green Marine Europe se construit comme un outil capable d'accompagner les armateurs et de faciliter le pilotage du suivi et de l'amélioration de leur performance environnementale à l'échelle européenne.

**Le label encourage le leadership et l'engagement à long terme des entreprises à améliorer leur performance environnementale dans une démarche de progrès continu pour un impact fort.**

En 2019, Surfrider Foundation Europe a acquis une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte (le programme de certification fondé en Amérique du Nord) participe directement à la gouvernance de Green Marine Europe et la coordination du label est animée par Surfrider Foundation Europe. Le comité de pilotage est l'organe préfigurateur du futur conseil d'administration de Green Marine Europe. Il est responsable des orientations stratégiques du label européen et compte présentement huit membres représentant des armateurs, des chantiers navals, Surfrider Foundation Europe, l'Alliance verte, Armateurs de France et des institutions publiques telles que l'ADEME.

D'autres associations maritimes européennes, telles que le Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN) ou encore l'European Sea Ports Organisation (ESPO), sont aussi impliquées dans le processus au niveau du comité d'élaboration. Cet organe consultatif donne un avis d'expert sur les critères des indicateurs de performance du programme de certification environnementale, son adaptation européenne et ses évolutions futures. Le comité d'élaboration regroupe l'ensemble des parties prenantes de Green Marine Europe : des armateurs, des représentants des ports, des chantiers maritimes, des ONG, des expéditeurs, des experts du financement et des experts sectoriels. Cet organe est responsable d'adapter les critères pour le territoire européen et d'en proposer de nouveaux.

Le nouveau label utilise les outils et les procédures développés par l'Alliance verte. L'objectif à long terme est la mise sur pied d'une nouvelle organisation indépendante d'ici quelques années, similaire à l'Alliance verte.

# UNE DÉMARCHE TRANSPARENTE ET RIGOUREUSE

**Green Marine Europe exige de ses candidats l'adoption de pratiques et de technologies ayant un impact direct sur le terrain.** La progression des lauréats est évaluée annuellement, sur une échelle de 1 à 5. Le niveau 1 représente le suivi réglementaire alors que le niveau 5 illustre le leadership et l'excellence.

Le processus de labellisation de Green Marine Europe est rigoureux et transparent. Pour recevoir leur label, les candidats doivent mesurer annuellement leur performance environnementale à l'aide des guides d'autodiagnostic du programme de certification. Ils soumettent ensuite leurs résultats à un vérificateur externe indépendant formé et accrédité par Green Marine Europe et acceptent de les publier.

Les critères sont révisés annuellement afin d'assurer que chacun des quatre niveaux au-dessus de l'échelon de base, représentant le suivi réglementaire, est suffisamment exigeant tout en étant réalisable. Enfin, pour rester fidèle à son principe d'amélioration continue, Green Marine Europe exige également que tout nouveau participant atteigne au moins un niveau 2 pour l'un des indicateurs dans le cadre de sa première année d'évaluation, puis démontre une amélioration annuelle d'un niveau dans au moins un indicateur de rendement jusqu'à ce que le niveau 2 soit atteint pour tous les indicateurs applicables du programme.



AUTODIAGNOSTIC ANNUEL



VÉRIFICATION EXTERNE



PUBLICATION DES RÉSULTATS



AMÉLIORATION CONTINUE



CERTIFICATION

# UNE APPROCHE COLLABORATIVE

Au-delà des lauréats, qui sont ceux qui s'engagent dans une démarche d'évaluation et d'amélioration continue de leur performance environnementale, Green Marine Europe est aussi un espace de discussion et d'échanges. Armateurs de France a accompagné ce projet, dès ses prémises en 2012. Le GICAN figure également parmi les associations maritimes ayant très tôt rallié l'initiative. Le Cluster Maritime Français et l'Association royale des

armateurs hollandais (KNVR) comptent également parmi les soutiens du label.

En outre, depuis sa création, Green Marine Europe a accueilli de nouveaux supporteurs : OceanCare, EuroSIMA, le Fonds international pour la protection des animaux (IFAW), la Plateforme Océan et Climat, Labeyrie Fine Foods et la Fondation TARA Océan.



## JALONS

Le projet de label est élaboré avec le Comité environnement d'Armateurs de France et le ministère de la Transition écologique, en collaboration avec Alice.

L'Alliance verte, un programme de certification environnementale de l'industrie maritime en Amérique du Nord, est identifié comme modèle pour créer le nouveau label Green Marine Europe.

### JANVIER

Les discussions avec l'Alliance verte pour importer le modèle du programme environnemental nord-américain en Europe débutent.

### AOÛT

L'Alliance verte et Surfrider Foundation Europe s'engagent à signer un accord de licence dans le but de créer Green Marine Europe dans le cadre du Pavillon Océan en marge du G7.

### NOVEMBRE

Première réunion du comité d'élaboration pour adapter le programme environnemental au contexte européen.

### MARS

Surfrider Foundation Europe acquiert une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte participe directement à la gouvernance de GME; Surfrider coordonne le label.

### AVRIL

Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la première édition (pour l'année d'opérations 2019) du label Green Marine Europe sont publiés.

2017

2018

2019

2020

# DES PARTENARIATS ESSENTIELS

Le label Green Marine Europe n'aurait par ailleurs jamais vu le jour sans le partenariat du programme LIFE de l'Union européenne. Il bénéficie aussi du précieux soutien financier du ministère français en charge de l'environnement, de l'ADEME, du programme Macif Avantages et du collectif 1% pour la Planète.



MACIF  
AVANTAGES

ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Energie



MINISTÈRES  
TRANSITION ÉCOLOGIQUE  
COHÉSION DES TERRITOIRES  
MER  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# NOUVEAUX CANDIDATS AU LABEL 2022

## CMA CGM



Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents. Fort d'une flotte de 545 navires, le Groupe a transporté en 2020 près de 21 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds), 400 000 tonnes de fret aérien et 2,8 millions de tonnes de fret terrestre avec sa filiale CEVA Logistics. Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif d'être Net Zéro Carbone d'ici à 2050. Une démarche de progrès continu qui se traduit par des résultats concrets, avec une baisse de 4 % des émissions totales de CO<sub>2</sub> du Groupe en 2020.

## Compagnie Maritime DMO (Manche Iles Express)



Manche Iles Express est la compagnie maritime desservant les îles anglo-normandes de Jersey, Guernesey, Sercq et Aurigny depuis les ports de Normandie de Granville, Barneville-Carteret et Diélette avec deux navires à grande vitesse alliant confort et sécurité.

## Compagnie Polynésienne de Transport Maritime (CPTM) / Aranui Croisiers



Depuis 40 ans, la Compagnie Polynésienne de Transport Maritime (CPTM) /Aranui Croisiers par l'intermédiaire de ses navires et actuellement son cargo mixte l'ARANUI 5 propose des croisières régulières d'une durée de 12 jours aux îles Tuamotu, Marquises et îles sous le vent, tout en assurant le ravitaillement de la population de ces îles en cargaisons diverses.

## Express des Iles



Première compagnie maritime des Antilles, l'Express des Îles dessert les destinations caribéennes depuis 35 ans. Basée à la gare maritime de Bergevin à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe, elle a initialement assuré un service de traversier rapide entre les îles de la Guadeloupe, de la Martinique, des Saintes et de Marie Galante, puis a étendu ses services à la Dominique en 1987, et à Sainte-Lucie en 1994.

## Iliens



Basé en France, en Bretagne, Iliens a lancé en 2021 une navette maritime en Voilier. La Compagnie Maritime «Iliens» a exploité sa première ligne entre Quiberon et l'île de Belle-Île (14 000 passagers transportés en 2021). Chaque traversée dure moins de 1h30, des voiles et un moteur auxiliaire permettent de respecter le calendrier prévu. Le bateau est conduit par 1 capitaine et 2 membres d'équipage et navigue sans moteur 80% du temps. À bord, le voilier propose des documents visuels qui offrent à chaque passager des informations pédagogiques sur l'écosystème marin local.

## Louis Dreyfus Armateurs (LDA)



Depuis 170 ans, le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS (LDA) propose à ses clients des solutions maritimes industrielles sur-mesure et des services intégrés allant de la conception des navires aux opérations maritimes. LDA propose ses services dans les métiers du transport de vrac solide, de la logistique portuaire (terminaux traditionnels et transbordement offshore), de la Logistique 4PL pour colis lourds et spéciaux, ainsi que des solutions industrielles (pose et réparation de câbles optiques ou de puissance sous-marins; maintenance de champs éoliens offshore; services industriels pour le grand éolien; études & relevés sous-marins;...). Présent dans le monde entier avec plus de 2 600 collaborateurs et disposant d'une flotte d'environ 100 unités, LDA est un groupe familial français.



### MSC Group Cruise Division

La division Croisières de MSC Group, le principal conglomérat privé de transport maritime et de logistique avec plus de 300 ans d'héritage maritime, a son siège à Genève, en Suisse, et possède deux marques distinctes au sein de sa structure - les marques contemporaines et de luxe. MSC Croisières, la marque contemporaine, est la troisième plus grande marque de croisières au monde ainsi que le leader en Europe, en Amérique du Sud, dans la région du Golfe et en Afrique australe avec plus de part de marché en plus de la capacité déployée que tout autre acteur. C'est également la marque mondiale de croisières qui connaît la croissance la plus rapide, avec une forte présence sur les marchés des Caraïbes, d'Amérique du Nord et d'Extrême-Orient. Pendant ce temps, la marque de luxe, Explora Journeys, devrait commencer à fonctionner en 2023 avec une flotte dotée des technologies environnementales et maritimes les plus récentes et les plus avancées disponibles. MSC s'est engagé depuis longtemps dans la gérance de l'environnement avec un objectif à long terme d'atteindre zéro émission nette pour ses opérations d'ici 2050.



### Plastic Odyssey

Plastic Odyssey est un projet international qui a pour ambition de lutter contre la pollution par les plastiques. Grâce à son réseau mondial de partenaires, de chercheurs, de scientifiques, d'entrepreneurs, d'enseignants et d'ingénieurs, Plastic Odyssey développe des solutions concrètes pour valoriser les déchets plastiques et sensibiliser les populations aux solutions alternatives aux plastiques. Plastic Odyssey travaille sur plusieurs programmes de sensibilisation destinés aux populations les plus touchées par la pollution plastique. L'objectif de ces programmes est de donner accès à tous aux solutions concrètes qui existent pour éviter l'utilisation du plastique. Le navire partira en 2022 pour une expédition de 3 ans en Afrique, en Amérique du Sud et en Asie du Sud Est.



### SPM Ferries

SPM Ferries assure les liens maritimes entre les îles françaises de St-Pierre et Miquelon et la province de Terre-Neuve-et-Labrador au Canada. Les traversiers Nordet et Suroît sont des navires the type ROPAX d'une capacité de 188 passagers et de 18 véhicules. Ces navires effectuent des liaisons régulières entre Saint-Pierre, Miquelon et Fortune. Le traversier Le Jeune France est un navire à passagers pouvant accueillir jusqu'à 120 personnes qui effectue les liaisons entre Saint-Pierre et Langlade. Il n'existe pas de quai sur l'île de Langlade. Les passagers ainsi que les bagages sont acheminés jusqu'au rivage à l'aide d'un zodiac.



### Stena Line

Stena Line a ses racines en Suède et constitue une véritable entreprise internationale. Avec son siège social situé à Göteborg, en Suède, elle a une organisation basée sur les itinéraires dans six régions commerciales. Elle offre un transport par ferry abordable et transparent à tous ses clients avec un engagement absolu envers la sécurité et la fiabilité et une empreinte environnementale réduite.



### Transoceanic Wind Transport (TOWT)

Fondée en 2011, TOWT - Transport à la voile est le premier transporteur français de marchandises à la voile. Après avoir transporté sur des voiliers existants plus d'un million de produits sous son propre label environnemental, ANEMOS, TOWT passe à l'échelle industrielle pour décarboner le transport maritime en lançant la construction d'une première flotte de voiliers cargo. Dès l'été 2023, jusqu'à 20 000 tonnes de marchandises rejoindront l'Amérique, l'Afrique ou l'Asie à la voile pour le compte de grandes entreprises, économisant 3000 tonnes de CO2 par an.

# EN 2021, DEUX FOIS PLUS DE LAURÉATS !

En 2021, Green Marine Europe a décerné son label environnemental à **11 armateurs**, représentant au total **une flotte de 85 navires**. Cette flotte diversifiée représente des **secteurs variés** : transport de passagers, de vrac liquide, de pose de câbles sous-marins ainsi que la recherche scientifique. Une première en 2021 : le **secteur de croisières** figurait également au nombre des labellisés !



## BRITTANY FERRIES

Bretonne par nature, Brittany Ferries est le premier transporteur maritime sur la Manche Ouest et Centrale. Ses 11 navires constituent de véritables ponts parmi la France, le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne. Depuis 1972, la compagnie est un acteur français majeur du développement économique responsable et durable, ouvert sur l'Europe.



## COMPAGNIE MARITIME NANTAISE

La Compagnie Maritime Nantaise – MN est un armateur et gestionnaire de navires rouliers, d'un navire spécial et de vedettes de transport de passagers. Filiale à 100% du Groupe SOGESTRAN, elle exploite tous ses navires sous pavillon français.



## COMPAGNIE MARITIME PENN AR BED

La Compagnie maritime Penn Ar Bed, filiale du groupe KEOLIS assure la desserte maritime des îles d'Ouessant, Molène et Sein situées à l'extrême Ouest du Finistère en contrat de délégation de service public avec la Région Bretagne. Elle relie depuis près de 40 ans les îles de la Mer d'Iroise au continent, à bord de ses six navires, dont un navire de transport de marchandises.



## CORSICA LINEA

Née en 2016, CORSICA linea est l'une des compagnies majeures en Méditerranée sur deux segments d'activité : transport de marchandises (fret) et de passagers. Depuis Marseille, CORSICA linea assure toute l'année la desserte des ports de Bastia, Ajaccio et Île-Rousse, ainsi que des rotations vers l'Algérie et la Tunisie. La Compagnie effectue ponctuellement des rotations vers la Sardaigne au départ d'Ajaccio.



## GENAVIR - IFREMER

Armateur gérant de la flotte océanographique française depuis 1977, Genavir exploite les navires de l'Ifremer, du CNRS et de l'Institut de Recherche pour le Développement. Les équipements embarqués à leur bord permettent de réaliser les mesures sismiques et bathymétriques nécessaires à la recherche en sciences marines dans le monde entier.





#### LA MÉRIDIONALE

La Méridionale assure les liaisons entre Marseille, la Corse et la Sardaigne depuis sa fondation en 1931. En 2017, elle devient la première compagnie à expérimenter un système d'alimentation à quai dans le port de Marseille, ce qui permet l'arrêt complet des moteurs de ses quatre navires lors des escales dans la cité phocéenne.

---



#### MARITIMA

Filiale à 100% de la Compagnie Fluviale de Transport (C.F.T.), la société MARITIMA est spécialisée dans l'avitaillement pétrolier et la mise en dépôt sur la façade méditerranéenne française. La Compagnie qui est implantée sur le site de Port-de-Bouc depuis plusieurs décennies est certifiée ISM depuis 2002, ISPS depuis 2006 et MLC depuis 2013.

---



#### ORANGE MARINE

Orange Marine est une filiale à 100% d'Orange spécialisée dans l'installation et la réparation de câbles sous-marins. Sa flotte câblière – 15% de la flotte mondiale – est l'une des plus expérimentées au monde. Au total, Orange Marine a installé plus de 230 000 kilomètres de câbles sous-marins de fibre optique dans tous les océans. Ses navires ont réalisé plus de 670 réparations sur des liaisons sous-marines, dont certaines allant par près de 5000 mètres de profondeur. Orange Marine conçoit et fabrique également des engins sous-marins (ROV, charrues, trenchers, crawlers) au travers de son département SIMEC.

---



#### PONANT

Créée en 1988, Ponant s'est imposée comme la seule compagnie de croisière française. Sa stratégie de développement durable et l'investissement de ses équipes l'ont engagée sur la voie d'une croissance soutenue avec une flotte qui atteint 12 unités en 2021. Ce développement a toujours été pensé de manière responsable. En 2020, Ponant était la première compagnie de croisière française à obtenir la Certification Alliance verte. Ainsi, elle est classée première compagnie de croisière la plus vertueuse au monde par l'ONG NABU.

---



#### SOCATRA

Fondée en 1977, Socatra est une entreprise familiale qui opère dans deux secteurs distincts liés à l'énergie : le transport maritime et l'entreposage de produits pétroliers. La flotte de Socatra, entièrement gérée en interne, comprend sept navires pétroliers de taille moyenne (Medium Range) et cinq navires pétroliers côtiers (Small Tankers). Socatra opère ses navires dans le monde entier avec des bureaux à Bordeaux, Singapour, au Luxembourg et à Madagascar.

---



#### SOGESTRAN SHIPPING

Sogestran Shipping est un jeune armateur et gestionnaire de navires de type tankers, chimiquiers et gaziers sous pavillon français. Filiale à 100% du Groupe Sogestran, elle exploite le tanker Mayouri et réalise la construction d'un chimiquier pour le compte de Total Energies.

## REGARDS SUR LE LABEL

« Green Marine Europe résulte d'une émulation collective sur la question du transport maritime durable – armateurs, représentants gouvernementaux, administrations, ONGs, experts européens issus de la société civile. La diversité des armateurs nouvellement candidats à la certification témoigne de cette mobilisation en Europe : leaders du transport maritime européen et international, pionnier du transport à la voile, acteur innovant dans la lutte contre la pollution plastique en mer, etc. »

— **Antidia CITORES, Surfrider Foundation Europe.**

« Être témoin de l'adaptation du programme nord-américain aux normes et attentes européennes est une source de grande fierté pour l'Alliance verte. Cela démontre la pertinence et la flexibilité de notre programme de certification environnementale qui s'avère bien adapté pour s'attaquer à divers enjeux environnementaux, ici et ailleurs. L'existence du programme en Europe représente un jalon important et vient créer des opportunités de synergie de part et d'autre de l'Atlantique. »

— **David BOLDUC, Alliance verte**

« Convaincue de la nécessité de dialoguer avec les ONG et tous les acteurs du secteur maritime pour réduire l'empreinte environnementale des navires, Armateurs de France est pleinement impliquée dans ce label européen, robuste et ambitieux, depuis son origine, parce qu'il s'agit d'une certification qui accompagne les armateurs dans l'amélioration de la performance environnementale de leurs navires, au-delà de la réglementation. Onze armateurs français sont déjà engagés dans GME. D'autres encore sont candidats. Tous sont aux avant-postes d'une dynamique européenne pour la transition écologique du transport maritime. »

— **Nelly GRASSIN, Armateurs de France, l'organisation professionnelle des entreprises françaises de transport et services maritimes**

# LE PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL

Avec huit indicateurs de performance, le label Green Marine Europe offre un cadre détaillé permettant aux compagnies maritimes de mesurer leur empreinte environnementale, puis de la réduire. Les armateurs candidats doivent démontrer une amélioration continue et mesurable, année après année, afin d'obtenir le label.



BRUIT  
SOUS-MARIN



ÉMISSIONS  
ATMOSPHÉRIQUES  
POLLUANTES NOX



ÉMISSIONS  
ATMOSPHÉRIQUES  
POLLUANTES SOX ET PM



ÉMISSIONS DE GAZ À  
EFFET DE SERRE



ESPÈCES AQUATIQUES  
ENVAHISSANTES



GESTION DES  
MATIÈRES RÉSIDUELLES



RECYCLAGE  
RESPONSABLE  
DES NAVIRES



REJETS HUILEUX

## UNE PORTÉE ÉVOLUTIVE

La portée du programme est effectivement appelée à être régulièrement élargie au fur et à mesure que de nouveaux enjeux sont priorités et que la barre est rehaussée afin de garder les critères en avance sur les réglementations existantes ou attendues ainsi qu'en fonction de la compréhension scientifique, des technologies émergentes et des meilleures pratiques. Dans cet esprit d'amélioration continue au cœur de la démarche de Green Marine Europe, les critères sont révisés régulièrement. Par le biais du comité d'élaboration, ce processus fait l'objet d'une consultation approfondie des parties prenantes de l'industrie, des ONG environnementales, des experts maritimes et des agences gouvernementales.

Pour la troisième édition du programme, Green Marine Europe ajustera les critères de l'indicateur sur la **gestion des matières résiduelles (déchets)** afin de refléter les évolutions législatives liées aux plastiques à usage unique et aux installations portuaires de recyclage. Les critères seront notamment enrichis d'exigences liées à la perte de conteneurs en mer et au gaspillage de nourriture distribuée à bord. L'indicateur sur les **gaz à effet de serre** sera aussi revu afin de rehausser les cibles de réduction du carbone. Enfin, l'indicateur lié au **démantèlement des navires** sera réajusté afin de prendre en compte les dates butoir d'élargissement de la législation européenne.



# RETOUR SUR LES RÉSULTATS 2020

## INTERPRÉTATION

La mention « non applicable » se retrouve à quelques endroits dans le tableau parce que les enjeux environnementaux ne s'appliquent pas à tous les participants. Par exemple, la vaste majorité des ferries ne déchargent pas d'eau de ballast. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations. Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs du programme environnemental de

Green Marine Europe; ils ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. Le label Green Marine Europe ne prétend pas évaluer lui-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats font l'objet d'une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.

## NIVEAUX

Les résultats déterminent la performance environnementale de chaque lauréat en 2020 pour chacun des indicateurs sur une échelle de 1 à 5.



# AU-DELÀ DE LA CONFORMITÉ

Bien qu'il s'agisse de la deuxième cohorte et de la première année d'évaluation pour la moitié des armateurs certifiés, les lauréats du label Green Marine Europe démontrent déjà une performance au-delà des exigences réglementaires européennes, atteignant une moyenne globale de 2,6 sur une échelle de 1 à 5, où 1 illustre le suivi réglementaire et 5, le leadership et l'excellence.


Pour cette deuxième édition du label, tous les armateurs déjà lauréats de l'année dernière se sont conformés à l'exigence de progrès continu. L'amélioration de leur performance environnementale se manifeste d'abord par la prise en compte des impacts liés au démantèlement de leurs navires, souvent au-delà de la réglementation existante. À ce titre, la Brittany Ferries, CORSICA Linea et Orange Marine, certifiés l'année dernière, se démarquent en atteignant le niveau 2 de ce nouvel indicateur de performance.

Plusieurs armateurs lauréats pour la seconde année consécutive ont également innové pour progresser sur les bases du label. La Méridionale a par exemple mis en œuvre un suivi des émissions de NOx par navire, ce qui lui permet

de progresser du niveau 2 au niveau 3 pour cet indicateur. Il faut enfin souligner les progrès importants de la compagnie Orange Marine, qui améliore sa performance environnementale en matière de gestion des espèces aquatiques envahissantes, d'émissions atmosphériques (NOx et SOx), des matières résiduelles et de réduction du bruit sous-marin.

Les nouveaux lauréats de cette année ne sont pas non plus en reste dans ces résultats. Maritime Nantaise, Sogestran Shipping et Ponant, pour leur première certification, affichent déjà des performances au-delà de la législation existante sur l'ensemble des huit indicateurs du label.

Enfin, cette année encore, plusieurs armateurs atteignent le niveau 5, gage d'excellence environnementale du label. Il s'agit de Genavir-Ifremer et Ponant en matière de gestion des espèces aquatiques envahissantes, de Ponant et Garbage Group pour les émissions de SOx, de Ponant pour les émissions de NOx, les rejets huileux et la gestion des matières résiduelles, et enfin de Genavir-Ifremer et Garbage Group pour l'indicateur portant sur le bruit sous-marin.

| ARMATEURS  | ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES | ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (SOx & PM) | ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (NOx) | GAZ À EFFET DE SERRE | REJETS HUILEUX | GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES | BRUIT SOUS-MARIN | RECYCLAGE DES NAVIRES |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|------------------|-----------------------|
| Brittany Ferries  | 2                                | 4                                   | 4                              | 3                    | 2              | 2                                | 2                | 2                     |
| La Méridionale  | 2                                | 2                                   | 3                              | 3                    | 2              | 1                                | 2                | 1                     |
| Corsica Linea   | 2                                | 4                                   | 2                              | 2                    | 2              | 1                                | 2                | 2                     |
| Socatra   | 1                                | 2                                   | 2                              | 2                    | 2              | 2                                | 1                | 1                     |
| Genavir-Ifremer   | 5                                | 4                                   | 3                              | 2                    | 4              | 3                                | 5                | n.a.                  |
| Orange Marine   | 3                                | 3                                   | 3                              | 2                    | 4              | 3                                | 3                | 2                     |
| Compagnie maritime nantaise   | 3                                | 3                                   | 3                              | 3                    | 3              | 2                                | 3                | 2                     |
| Sogestran Shipping  | 2                                | 3                                   | 3                              | 3                    | 2              | 2                                | 2                | 2                     |
| Maritima  | 2                                | 3                                   | 3                              | 2                    | 1              | 2                                | 1                | 1                     |
| Ponant  | 5                                | 5                                   | 5                              | 4                    | 5              | 5                                | 2                | 5                     |
| Compagnie maritime Penn ar Bed  | 2                                | 1                                   | 1                              | 1                    | 2              | 1                                | 2                | 1                     |
| Garbage Group*  | 4                                | 5                                   | 2                              | 3                    | 4              | 1                                | 5                | 2                     |

n.a.: non applicable

\* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

**Résultats tirés du Rapport annuel de performance de Green Marine Europe paru en juin 2021.**

## BUREAU

### FRANCE

33 allée du Moura,  
Biarritz, France, 64200

[greenmarine@surfrider.eu](mailto:greenmarine@surfrider.eu)

## ÉQUIPE



**FLORENT MARCOUX**

Expert Finances



**ANTIDIA CITORES**

Responsable projet



**PHILIPPINE HUC**

Chargée de mission



**EMMA LELONG**

Assistante



**ROMAIN BENOÎT**

Outreach officer



[allianceverte.org/green-marine-europe](https://allianceverte.org/green-marine-europe)

 [Green-Marine-Europe](https://www.linkedin.com/company/green-marine-europe)

 [@Green\\_Marine\\_Eu](https://twitter.com/Green_Marine_Eu)