



2023

Rapport de performance



Green Marine Europe en chiffres

31 PARTICIPANTS

5^e ANNÉE DE
CERTIFICATION

11 INDICATEURS
DE PERFORMANCE

66 MEMBRES...
ET ÇA CONTINUE !

10 PAYS EUROPÉENS

Table des matières

Message de la direction	3
Croissance du membership.....	4
La puissance d'un réseau	6
Green Marine International.....	7
Green Marine Europe au fil des années.....	8
Un impact tangible.....	10
Objectifs de développement durable	11
Analyse des résultats 2023	12
Carte des participants.....	16
CirclesOfLife.....	17
Approche collaborative	18
Développement du programme.....	18
Indicateurs de performance.....	19
Cap sur les ports!.....	20
Processus de vérification	22
Communication & Équipe.....	23

Edito

UN OCÉAN DE POSSIBLES

Voilà cinq ans que Surfrider Foundation Europe tient la barre du programme de certification environnementale Green Marine Europe (GME).

Un anniversaire en forme de bilan autant que de promesse d'un avenir toujours plus durable pour l'industrie maritime européenne.

Ces cinq années reflètent les valeurs qui animent le programme : **dialogue, expertise, partage**. Ces valeurs font de Green Marine Europe une **certification** autant qu'une **communauté** soudée autour de la réduction de son impact environnemental.

Green Marine Europe, c'est d'abord l'animation d'un **dialogue environnemental constant** avec l'industrie maritime, pour un Océan en meilleure santé. C'est ainsi que Surfrider Foundation Europe l'a conçue, dans le prolongement de l'émulation entre ONG, recherche et industrie, suscitée par la COP21 et l'Accord de Paris. C'est ce souffle nouveau que nous n'avons pas voulu voir retomber et qui nous a poussés à persévérer dans notre volonté de créer un tel programme, jusqu'à ce qu'il voie enfin le jour en 2019.

Green Marine Europe, c'est ensuite la mise à profit d'une **expertise juridique et technique** concernant les réglementations internationales et européennes applicables au transport maritime, afin de construire un référentiel d'évaluation complet, pertinent et anticipant les évolutions réglementaires. En cela, Green Marine Europe

se veut un **outil de pilotage** particulièrement efficace de la **stratégie environnementale** de ses participants.

Green Marine Europe, c'est enfin le **partage** d'une expérience quant à l'**animation d'un réseau de parties prenantes**. C'est ainsi que nous comptons aujourd'hui **66 membres**, répartis sur **10 pays européens** (Belgique, Royaume-Uni, France, Allemagne, Luxembourg, Monaco, Pays-Bas, Portugal, Espagne, Suède), **dont 31 participants, 26** supporteurs et associations et **9** partenaires. Une **croissance constante**, que même la tempête COVID n'aura pas entravée. Preuve que Green Marine Europe fédère une solide communauté d'acteurs institutionnels, économiques et scientifiques autour d'une ligne de conduite durable.

Cette formidable aventure a également été rendue possible par le **soutien indéfectible des équipes de l'Alliance verte**, Outre-Atlantique. Ces cinq années racontent aussi **l'histoire d'un travail main dans la main avec l'Alliance verte**, pour adapter son programme de certification aux spécificités du contexte européen et nous accompagner dans l'acquisition d'une autonomie durable.

Il est temps aujourd'hui de confier le gouvernail à un nouvel équipage, doté d'une nouvelle gouvernance. Green Marine Europe fait désormais parti de la flotte des navires amiraux de Green Marine International, créée en mai 2024.

Surfrider Foundation Europe laisse le commandement du navire Green Marine Europe serein et plein d'optimiste. Nous resterons un port d'attache.

Prochaine escale : l'ouverture de notre certification aux ports avec de premiers certifiés attendus pour 2026. Ensemble, nous continuerons à naviguer sur les eaux parfois tumultueuses de la transition environnementale, et à poursuivre la mutation de l'industrie maritime en faveur d'un Océan préservé.



Nathalie Van Den Broeck

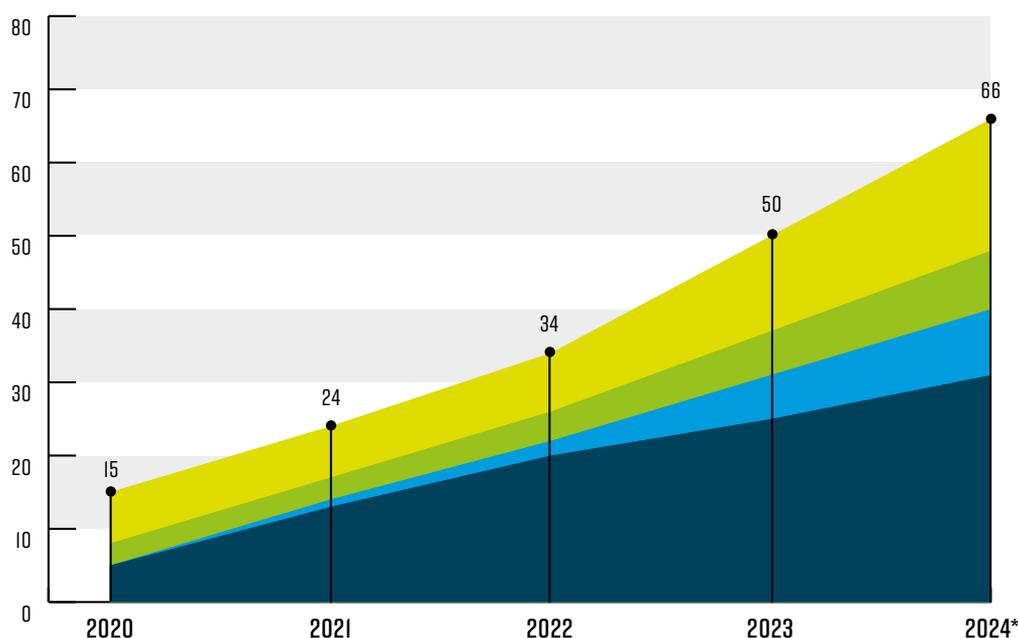
Présidente
Surfrider Foundation Europe





Croissance du membership

Inclusivité et diversité sont les maîtres-mots du membership de Green Marine Europe. Répartis dans 10 pays européens, il regroupe un nombre grandissant d'acteurs-clés de la communauté maritime européenne, mus par une même vision plus durable de notre industrie.



* En date du 10 septembre 2024.

31 PARTICIPANTS
Armateurs et chantiers maritimes.

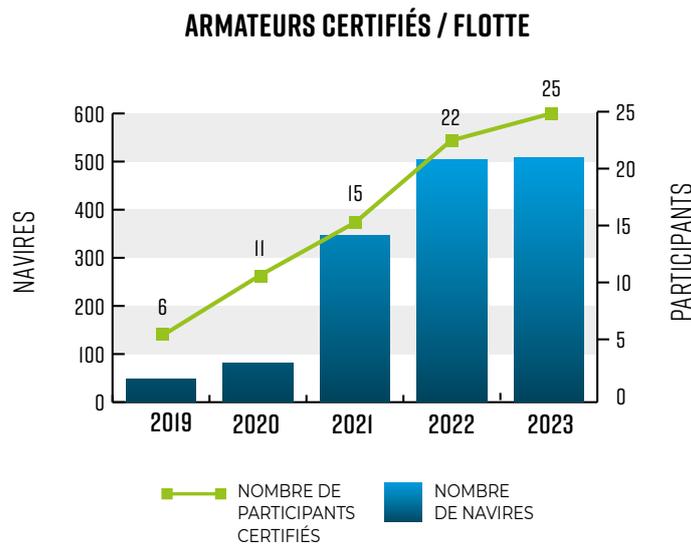
8 ASSOCIATIONS
Organisations qui représentent l'industrie maritime.

9 PARTENAIRES
Fournisseurs de produits, services, équipements et nouvelles technologies liés au maritime.

18 SUPPORTEURS
Instituts de recherche scientifique, organismes environnementaux et agences gouvernementales.

Une présence européenne accrue

En seulement deux ans, le nombre de participants au programme de certification environnementale de Green Marine Europe a doublé, passant de 15 à 31. Cette année marque aussi la première certification de trois chantiers navals en Europe!



Six nouveaux certifiés

L'année 2023 a vu la certification des trois premiers chantiers navals participant au programme. Les chantiers navals font face à plusieurs enjeux. Avec un secteur peu connu du grand public, ils doivent à la fois s'engager activement en faveur de la transition environnementale de leurs opérations, tout en faisant œuvre de pédagogie auprès de leurs clients et bailleurs, ainsi que des acteurs sociaux-économiques de leurs territoires et du grand

public. Leur priorité : s'engager plus activement sur cet axe stratégique auprès de leurs différentes parties prenantes. Au cours de cette première année de certification, les chantiers concernés se sont approprié le programme, et ont acquis une vision plus précise des mesures à déployer pour la réduction de leur empreinte environnementale. Au total, ce sont six participants qui obtiennent la certification Green Marine Europe pour la première fois :





La puissance d'un réseau

Green Marine Europe, c'est avant tout l'histoire d'un réseau d'acteurs institutionnels, économiques, associatifs, en Europe et Outre-Atlantique, mobilisés en faveur d'une industrie maritime mieux-disante en matière environnementale.

L'indéfectible soutien des collaborateurs de la première heure a permis de parcourir un long chemin. Et ils sont nombreux !

Le ministère français en charge de l'environnement ou de la mer au gré des années, la présidence de la République et les équipes élyséennes à l'occasion des Congrès de l'UICN (Union internationale pour la conservation de la nature), du sommet des Nations-Unies à New-York ou encore du One Ocean Summit (Brest, France, Fév. 2022), et de la diplomatie française en la personne d'Olivier Poivre d'Arvor (Ambassadeur pour les pôles et les enjeux maritimes, et envoyé spécial du président de la République pour l'organisation du One Ocean Summit).

L'organisation professionnelle Armateurs de France, les armateurs Brittany Ferries, La Méridionale, CMA CGM, CORSICA linea et la communauté armatoriale, très mobilisée.

L'ADEME (Agence de la transition écologique), son apport financier et sa haute expertise technique, particulièrement en matière de décarbonation.

Nos partenaires financiers : LIFE, le Ministère en charge de la transition écologique, le collectif 1% pour la planète, la Boulangère Bio et CirclesOfLife.

Et toutes les contributions expertes, que nous avons pu recevoir dans nos réseaux respectifs.

Sans cet équipage expérimenté et bienveillant, cette première expédition n'aurait pu être menée à bon port.



Green Marine International

PORTÉE MONDIALE

Dites bonjour à **Green Marine International!** Cette nouvelle entité a été constituée pour refléter la portée mondiale croissante du programme de certification environnementale tout en consolidant sa gouvernance. Elle réunit Green Marine Europe et l'Alliance verte au sein d'une seule organisation sous une marque cohérente, forte et largement reconnue.

Cette nouvelle structure représente un développement logique, compte tenu d'une part des fortes synergies entre les programmes, et d'autre part de l'arrivée à terme cette année de l'entente de licence qui accorde à Surfrider Foundation Europe la gestion de Green Marine Europe. Elle permet aussi la mise en commun des ressources.

Le conseil d'administration de Green Marine International comprendra 12 administrateurs, dont trois européens. Tous les participants de Green Marine Europe et de

l'Alliance verte sont désormais membres de Green Marine International. Leurs exigences de certification respectives demeurent inchangées.

Cette nouvelle structure de gouvernance conserve le même engagement, la même rigueur et la même transparence, qui ont forgé la solide réputation de Green Marine Europe. Surfrider Foundation Europe soutiendra activement Green Marine International après la transition complète vers la nouvelle gouvernance, en participant aux comités engagés dans la révision et le développement continu du programme.

Green Marine International continuera de favoriser l'approche collaborative établie par ses membres fondateurs, pour faire progresser avec succès l'excellence environnementale.



Je suis très fier du leadership de Surfrider Foundation Europe dans la mise en place de la certification Green Marine Europe en collaboration avec l'Alliance verte et l'industrie maritime européenne au cours des dernières années. Je suis convaincu que Green Marine International fournira un cadre de gouvernance qui garantira que les éléments au cœur de la certification Green Marine Europe – à savoir l'amélioration continue et l'engagement avec les parties prenantes – demeurent les pierres angulaires du programme alors que le nombre de participants certifiés continue d'augmenter.

– Florent Marcoux

DIRECTEUR, SURFRIDER FOUNDATION EUROPE



Au fil des années



2017

- Le projet de certification est élaboré avec le Comité Environnement d'Armateurs de France et le ministère de la Transition écologique, en collaboration avec Alice.

2018

- L'Alliance verte, un programme de certification environnementale de l'industrie maritime en Amérique du Nord, est identifiée comme modèle pour créer Green Marine Europe.

2021

- **HIVER**
Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la seconde édition (pour l'année d'opérations 2020) de Green Marine Europe sont publiés.
- **JUIN**
Les armateurs certifiés Green Marine Europe pour l'année d'opérations 2020 sont dévoilés.
- **ÉTÉ**
Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la troisième édition (pour l'année d'opérations 2021) sont publiés.

2022

- **MAI**
Un nouveau site internet dédié à Green Marine Europe est lancé.
- **JUIN**
Dévoilement des participants certifiés pour 2021 – Reveal 3^e édition à Marseille.
- **ÉTÉ**
Lancement d'un groupe de travail pour la création d'un programme pour les chantiers navals européens.

2019

- **JANVIER**
Les discussions avec l'Alliance verte pour importer le modèle du programme environnemental nord-américain en Europe débutent.
- **AOÛT**
L'Alliance verte et Surfrider Foundation Europe s'engagent à signer un accord de licence dans le but de créer Green Marine Europe (GME) dans le cadre du Pavillon Océan en marge du G7.
- **NOVEMBRE**
Première réunion du comité d'élaboration pour adapter le programme environnemental au contexte européen.

2020

- **MARS**
Surfrider Foundation Europe acquiert une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte participe directement à la gouvernance de GME; Surfrider en assure la coordination.
- **AVRIL**
Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la première édition (pour l'année d'opérations 2019) de Green Marine Europe sont publiés.
- **JUIN**
Les vérificateurs externes accrédités par Green Marine Europe sont sélectionnés et formés.
- **OCTOBRE**
Les premiers armateurs certifiés Green Marine Europe sont dévoilés.

2023

- **JUILLET**
Le nouveau programme pour les chantiers navals européens est publié.
- **OCTOBRE**
Dévoilement des participants certifiés pour 2022 – Reveal 4^e édition à Bilbao.
Les armateurs à être certifiés Green Marine Europe touchent désormais 5 pays européens.

2024

- **MAI**
Green Marine International est incorporée et tient sa première AGA
- **JUILLET**
La première newsletter Green Marine Europe est diffusée.
- **AOÛT**
Green Marine Europe dépose ses statuts d'association Loi 1901 en France
- **OCTOBRE**
Trois administrateurs(trices) européens(nes) rejoignent le conseil d'administration de Green Marine International.
Dévoilement des participants certifiés pour 2023 – Reveal 5^e édition à Bruxelles.



Un impact tangible

Fidèle à son objectif en forme de progrès continu, Green Marine Europe se veut un phare pour ses participants et l'optimisation de leur stratégie environnementale. Ses 11 indicateurs, son guide d'autoévaluation (Smart Guide), l'obligation d'une vérification externe par un vérificateur accrédité GME, la publication annuelle des résultats visent également à bonifier les méthodes de travail de nos participants, leur *reporting* environnemental, la formalisation d'objectifs et de KPIs environnementaux.

En témoignent les premiers résultats de l'étude d'impact réalisée en 2024 auprès de nos participants. Au sein des Directions techniques et QHSE (Qualité, Hygiène, Santé, Environnement), **90%** des répondants considèrent le référentiel Green Marine Europe comme ayant **amélioré le pilotage du plan de transition écologique de leur entreprise**. Plus de **70%** d'entre eux considèrent également que le référentiel Green Marine Europe est un **vecteur de montée en compétences et de cohésion des équipes**.

Du côté des Directions générales, plus de **65%** des répondants considèrent que Green Marine Europe contribue à un meilleur pilotage de la stratégie de transition environnementale de leur entreprise, et **permet de fédérer l'ensemble des collaborateurs** autour de cet enjeu.

Ces premières tendances font écho à la partie suivante, dédiée aux Objectifs de développement durable. Elles témoignent en effet de la pertinence de Green Marine Europe pour ses participants, comme outil de pilotage de leur stratégie environnementale et de leur plan de transition environnementale. Le tout dans un contexte réglementaire, toujours plus prégnant, à l'international, comme en Europe, notamment avec le déploiement de la Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), qui remodèle en profondeur le reporting extra-financier et l'étend à nombre d'acteurs économiques, y compris dans le secteur maritime.



Objectifs de développement durable

En collaboration avec Clear Seas, l'Alliance verte a identifié les indicateurs de performance ayant un lien direct ou indirect avec les objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies. L'analyse a ensuite été effectuée pour le programme européen. Cet exercice éclaire sur les réponses concrètes des participants de Green Marine Europe aux enjeux environnementaux que l'ONU a identifiés comme urgents pour le bien-être de la planète. Sa dimension en matière de pilotage stratégique, telle qu'évoquée plus haut, s'en trouve confortée.



■ Lien direct ■ Lien indirect

INDICATEURS DE PERFORMANCE

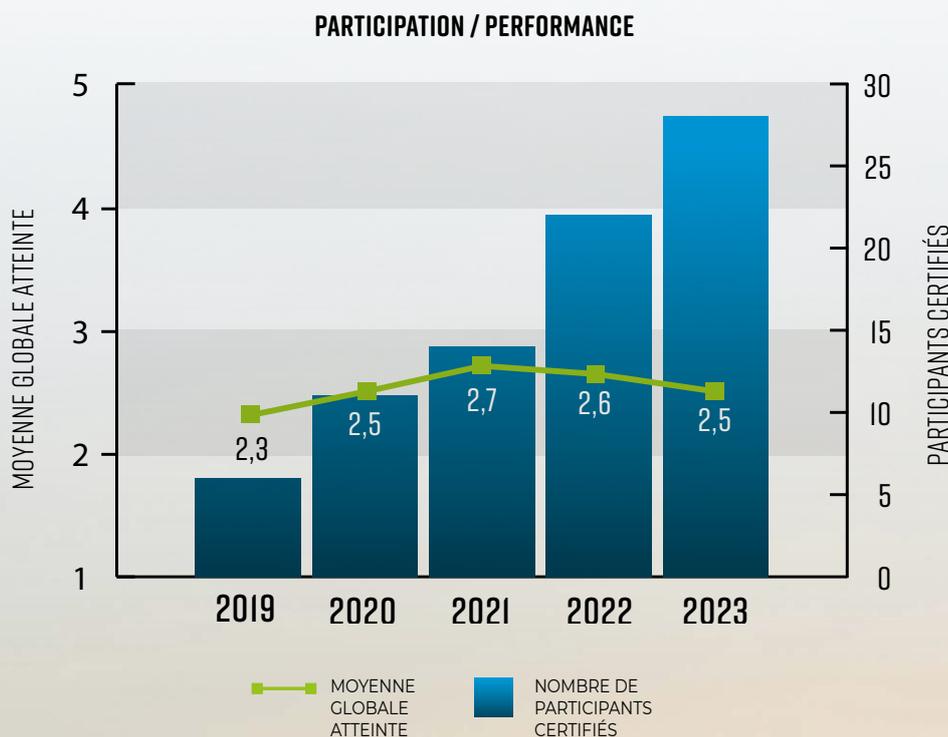
	OBJECTIF 3	OBJECTIF 6	OBJECTIF 7	OBJECTIF 8	OBJECTIF 9	OBJECTIF 11	OBJECTIF 12	OBJECTIF 13	OBJECTIF 14	OBJECTIF 15	OBJECTIF 17
ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GAZ À EFFET DE SERRE	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - NOx	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - SOx & PM	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HARMONISATION DES USAGES	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
REJETS HUILEUX	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
RECYCLAGE DES NAVIRES	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BRUIT SOUS-MARIN	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■



Analyse des résultats 2023

Les valeurs de dialogue, d'expertise et de partage de Green Marine Europe guident et renforcent **l'engagement de ses participants**, qui mesurent leurs efforts environnementaux sur une base annuelle. D'un niveau moyen de 2,5 sur une échelle de 1 à 5, elle est en légère baisse par rapport à 2022 (2,6). Loin d'être un point négatif, elle constitue au contraire la preuve que des compagnies parfois plus novices en termes de transition environnementale ont choisi Green Marine Europe comme un puissant levier

d'action pour relever ce défi avec toute la rigueur qu'il requiert. Elle rappelle aussi l'exigence de transparence portée par Green Marine Europe : **la performance ne supplante jamais la logique de progression et d'humilité déployée au sein du programme**. Il faut aussi noter l'ajout de trois chantiers maritimes – les tout premiers à obtenir la certification Green Marine Europe – au nombre des participants certifiés.



ARMATEURS

A l'aune de la logique d'amélioration continue du programme, les progrès les plus significatifs des armateurs ont été réalisés dans les efforts de **gestion des matières résiduelles**, avec une hausse globale de 8 niveaux.

Les armateurs de Green Marine Europe réduisent leurs **émissions atmosphériques**. Plus de la moitié des armateurs atteignent le niveau 3 ou supérieur, ce qui signifie qu'ils ont réalisé des inventaires annuels. En matière de **gaz à effet de serre**, c'est presque un armateur sur trois qui a fait de même.



HAUSSE DE 31 NIVEAUX



HAUSSE DE 8 NIVEAUX



+30% AU NIVEAU 3
OU SUPÉRIEUR



56% AU NIVEAU 3
OU SUPÉRIEUR

2023 constitue une année inaugurale pour les **chantiers navals**. Cette première année d'évaluation a permis une appropriation en douceur du programme.



32 NIVEAUX ATTEINTS SUR 75 PAR LES TROIS CHANTIERS PARTICIPANTS





RÉSULTATS 2023

ÉCHELLE DES NIVEAUX

Les résultats déterminent la performance environnementale de chaque participant en 2023 pour chacun des indicateurs sur une échelle de 1 à 5.



INTERPRÉTATION

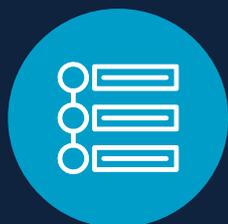
La mention « non applicable » se retrouve à quelques endroits dans le tableau parce que les enjeux environnementaux ne s'appliquent pas à tous les participants. Par exemple, la vaste majorité des ferries ne déchargent pas d'eau de ballast. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations, par exemple sur certains navires affrétés. Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs du programme environnemental de Green Marine Europe. Ils ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. Green Marine Europe ne prétend pas évaluer elle-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats d'un nouveau participant sont vérifiés avant l'octroi de la certification, puis soumis à une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.

CHANTIERS MARITIMES

	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GAZ À EFFET DE SERRE	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Chantier Naval de Marseille	1	2	2	1	1
Lisnave	1	2	2	2	1
Navantia S.A.	4	2	2	2	3

PROCESSUS DE CERTIFICATION

1 AUTOÉVALUATION ANNUELLE



Les participants complètent le **Guide intelligent en ligne**.

Date limite : 31 mai

2 VÉRIFICATION EXTERNE



Vérification tous les 2 ans par un **vérificateur externe accrédité**

Date limite : 30 juin

3 PUBLICATION DES RÉSULTATS



Rapport de performance publié lors du **Reveal annuel**

Octobre 2023

ARMATEURS 	BRUIT SOUS-MARIN	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GAZ À EFFET DE SERRE	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - NO _x	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - SO _x ET PM	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	RECYCLAGE DES NAVIRES	REJETS HUILEUX
Aranui Cruises	2	2	3	3	2	2	1	2
Baleària Eurolines Marítimas S.A.	2	2	2	2	2	3	2	2
Bourbon Offshore Surf	2	1	3	2	2	1	2	2
Brittany Ferries	3	2	5	5	2	2	2	3
CMA CGM	3	4	4	3	4	3	2	3
Compagnie française de croisières	1	1	1	1	1	1	1	2
Compagnie Maritime Nantaise - MN	2	3	3	4	3	2	2	3
Compagnie maritime Penn Ar Bed	2	2	2	2	2	3	1	2
Corsica Linea	2	2	3	4	2	3	2	2
Hovertravel	2	2	2	2	n/a	3	1	2
Ifremer-Genavir	5	2	3	3	4	3	2	3
La Méridionale	3	3	3	3	2	2	2	2
L'Express des Îles	2	2	2	2	n/a	2	1	2
Louis Dreyfus Armateurs	3	3	4	3	5	3	5	5
Manche Îles Express	2	2	2	2	2	3	1	2
Maritima	2	2	3	3	2	2	1	2
MSC Cruises	5	5	5	5	5	5	5	5
Orange Marine	2	2	3	4	2	4	3	4
Ponant	5	5	5	5	5	5	5	2
Bordeaux Port	1	1	1	1	1	1	1	2
Socatra	2	3	3	2	3	2	2	2
Sogestran Shipping	2	3	3	3	3	2	2	3
Somara	2	1	1	1	n/a	2	1	2
SPM Ferries	2	2	2	2	3	2	1	2
Stena Line	1	2	5	4	1	3	2	2

4

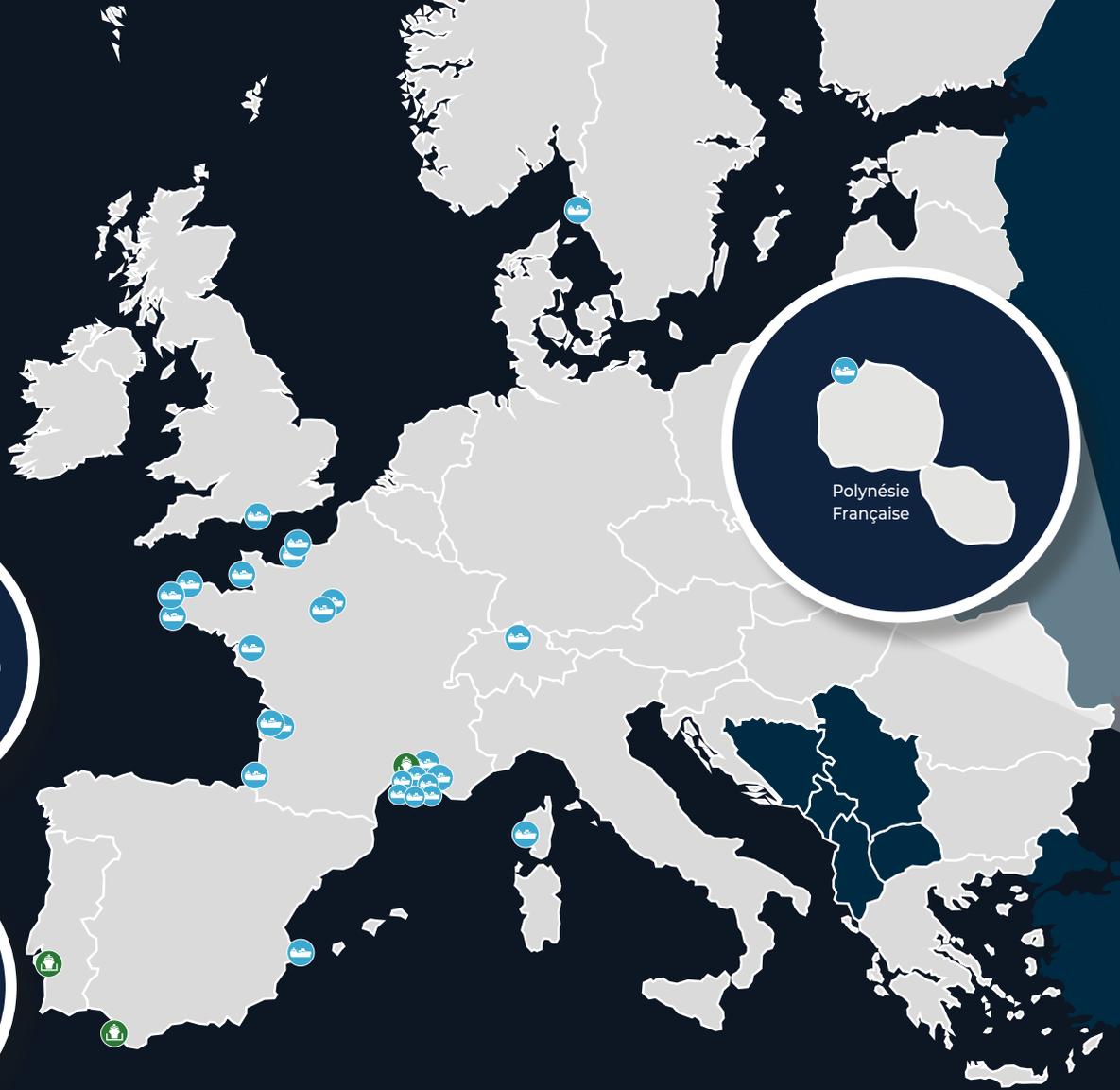
AMÉLIORATION CONTINUE



Pour **obtenir** la certification : atteindre au moins un niveau 2 lors de la 1^{ère} année

Pour **maintenir** la certification : amélioration continue minimale d'un niveau par année jusqu'à ce que tous indicateurs applicables \geq niveau 2







**Circles
of Life**

CONSORTIUM EUROPÉEN POUR LA CONSTRUCTION NAVALE CIRCULAIRE ET SANS ÉMISSIONS

Lancé le 1^{er} janvier 2024, CirclesOfLife est financé par l'Union européenne (UE) dans le cadre du programme Horizon Europe, de 2024 à 2026.

Avec pour projet une construction navale durable à l'échelle de l'UE, le consortium réunit 15 chantiers navals, instituts de recherche, fournisseurs, ONG et autres organisations de six pays européens.

Leurs objectifs communs : développer et mettre en œuvre des méthodologies innovantes, favoriser la circularité des matériaux et améliorer la performance environnementale du processus de construction navale, du début à la fin. Il s'inscrit dans un contexte réglementaire spécifique, avec la nouvelle directive sur les rapports de durabilité des entreprises (CSRD cf. supra page 10).

CirclesOfLife développe le Shipyard Environmental Performance Index (SEPI) et le Cradle to Cradle (C2C) Ship Passport. Le premier fournira aux chantiers navals européens un cadre normalisé pour le contrôle et la réduction de leur empreinte environnementale. Le second permettra de documenter le cycle de vie des matériaux utilisés dans la construction navale, depuis la conception et la production jusqu'à la réparation et au recyclage.

Surfrider Foundation Europe et **Green Marine Europe** contribuent principalement à la diffusion, la communication, la formation et à l'exploitation des résultats.



Juin 2024 - Green Marine Europe accueille l'Assemblée générale de CirclesOfLife à Bordeaux pour deux jours de table rondes dédiées à la méthodologie autour des différents enjeux du consortium : l'optimisation de la collecte de donnée, l'élaboration d'un indicateur de performance environnementale des chantiers navals (SEPI) solide et une sensibilisation efficace. Cette séquence a également été ponctuée par la visite du chantier naval Nicolas.

Ce projet est financé par le programme de recherche et d'innovation Horizon Europe de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention NO 101138013.





Un programme en constante évolution

Le programme environnemental évolue grâce à une dynamique de révision année après année. La portée du programme est appelée à être régulièrement élargie, au fur et à mesure que de nouveaux enjeux sont priorités et que la barre est rehaussée. Il s'agit de conserver ainsi les critères en avance sur les réglementations existantes ou attendues. **La révision continue permet aussi d'intégrer à la définition des critères l'évolution des discussions scientifiques, les technologies émergentes et les meilleures pratiques.**

C'est dans cet esprit d'amélioration continue que Green Marine Europe révisé régulièrement ses critères. Par le biais du comité consultatif, un processus collaboratif met à contribution les parties prenantes de l'industrie mais aussi les supporteurs du programme, formés d'ONG environnementales, d'experts maritimes et d'agences gouvernementales. Fort de cette dynamique, l'objectif de Green Marine Europe est d'amener les participants à un niveau moyen de performance au-delà de 2.

En 2024, le comité de pilotage a entrepris une révision complète de l'indicateur portant sur les **espèces aquatiques envahissantes**, afin d'y intégrer les évolutions réglementaires de l'Organisation Maritime Internationale.

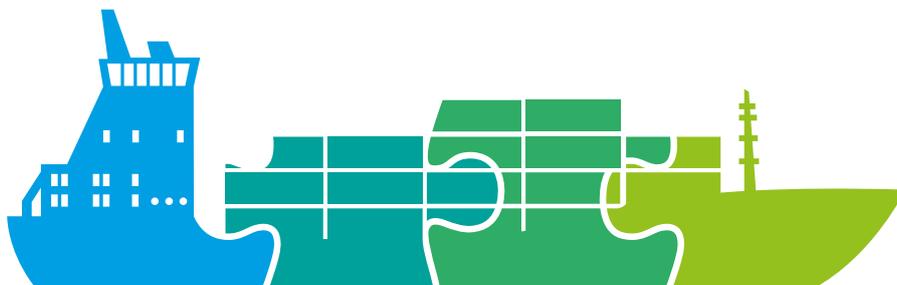
Concernant le **traitement des eaux de ballast**, la révision de l'indicateur de performance permet d'étendre son application à un plus grand nombre de navires, en vertu du règlement selon lequel tous les navires transportant de l'eau de ballast sont équipés d'un système de gestion des eaux de ballast (BWMS/Ballast Water Management System).

Outre l'intégration de l'évolution réglementaire de l'OMI, la volonté du comité de pilotage a été de **rendre cet indicateur compatible avec l'absence d'eaux de ballast à gérer**, en permettant à des compagnies maritimes dans cette configuration de mesurer l'impact de leur AFS (anti-fouling system/système antisalissure nuisible).

Concernant l'**encrassement biologique**, les documents de référence et les annexes de l'indicateur **Espèces aquatiques envahissantes** ont été mis à jour.

DÉVELOPPEMENT ET RÉVISION DU PROGRAMME

Les critères sont développés en fonction de l'approche collaborative au cœur de Green Marine Europe.



GROUPES DE TRAVAIL

Formés ponctuellement pour analyser des questions spécifiques ou développer des indicateurs de performance, ils incluent des experts sectoriels issus de l'ensemble du membership.



COMITÉ CONSULTATIF

Il oriente les priorités de révision et de développement du programme. Il inclut des représentants de l'industrie, des gouvernements, des institutions de recherche et des groupes environnementaux.



COMITÉ DE PILOTAGE

Le comité de pilotage est en charge des orientations stratégiques du programme européen. Il comporte actuellement dix membres votants, représentants d'armateurs et de chantiers navals, de Green Marine Europe, de l'Alliance verte et d'institutions publiques.

UNE DÉMARCHE D'AMÉLIORATION CONTINUE, AU-DELÀ DE LA RÉGLEMENTATION

Green Marine Europe offre un cadre détaillé permettant aux compagnies maritimes de mesurer leur empreinte environnementale, puis de la réduire. Les participants doivent démontrer une amélioration continue et mesurable, année après année, afin d'obtenir la certification. Le programme traite d'enjeux environnementaux prioritaires, liés à la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité et la gestion des matières résiduelles. Il comporte onze indicateurs de performance, certains destinés aux armateurs et d'autres spécifiques aux chantiers navals, dont les critères sont répartis sur une échelle de 1 (suivi réglementaire) à 5 (excellence et leadership).

 Armateurs

 Chantiers navals



BRUIT
SOUS-MARIN



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES -
GAZ À EFFET DE SERRE



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES -
NO_x



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES -
SO_x ET PM



ESPÈCES
AQUATIQUES
ENVAHISSANTES



GESTION DES
MATIÈRES
RÉSIDUELLES



HARMONISATION
DES USAGES



PRÉVENTION DES
DÉVERSEMENTS ET
GESTION DES EAUX
PLUVIALES



RECYCLAGE
DES NAVIRES



REJETS
HUILEUX



RELATIONS AVEC LES
COMMUNAUTÉS



NOUVEAU!

Après les chantiers navals, les ports !

Après avoir ouvert sa porte aux chantiers navals, Green Marine Europe étend désormais son programme de certification aux ports. Les ports de commerce sont des points de jonction essentiels dans la chaîne logistique. Leur durabilité influe directement sur l'impact environnemental de l'industrie maritime. Fournisseurs d'infrastructures pour des sources d'énergies plus environnementales, ils jouent un rôle pivot dans la réduction des émissions des navires à quai, ou en matière de gestion des matières résiduelles.

Les participants à ce projet pilote effectueront en 2024 une évaluation et identifieront les éléments du programme qui ne s'appliquent pas à leur(s) zone(s) géographique(s), ou pour lesquels la conformité réglementaire dépasse déjà les exigences du programme. Sur la base de cette première phase, 2025 verra l'élaboration du guide d'autoévaluation dédié aux ports européens, pour une première vague de certifications en 2026.

Saluons l'engagement pionnier des ports de Bordeaux et de La Rochelle.



« L'amélioration continue des indicateurs de performance environnementale indispensable au maintien de la certification Green Marine Europe est pour nous, au Port de Bordeaux, une nouvelle opportunité de perfectionner nos usages et ainsi mieux limiter l'impact de notre activité, implantée au cœur de notre bel estuaire girondin. Cela constitue une grande fierté de participer à l'adaptation du référentiel européen pour les ports.

- Jean-Frédéric Laurent
DIRECTEUR GÉNÉRAL, PORT DE BORDEAUX





Quatre nouveaux vérificateurs pour Green Marine Europe

En 2024, Green Marine Europe a étendu son bassin de vérificateurs accrédités avec quatre nouvelles recrues. Ce sont donc désormais sept vérificateurs, qui accompagnent le processus de certification de nos participants, preuve de l'engouement toujours croissant pour notre démarche en faveur de la transition environnementale de l'industrie maritime européenne. Les vérificateurs jouent un rôle central dans ce processus, en validant la progression continue des participants.

PROCESSUS DE VÉRIFICATION : EN IMMERSION AVEC CORSICA LINEA



Pour être certifiés Green Marine Europe, les participants doivent satisfaire à toutes les exigences d'un processus de certification rigoureux et transparent.

Chaque participant doit notamment soumettre ses résultats à un vérificateur externe accrédité par Green Marine Europe. Le processus de vérification est effectué tous les deux ans, en personne, dans les locaux de l'entreprise. Il est basé sur des preuves objectives fournies par le participant pour justifier son autoévaluation.

En mai dernier, Romain Benoit, Outreach Officer de Green Marine Europe, a participé à une journée de vérification

en tant qu'observateur avec les équipes de CORSICA linea, qui s'est conclue avec une visite du nouveau navire *A Galeotta*, par son capitaine Thomas Quennepoix.

Cette position de *shadow observer* a un triple objectif: s'assurer que le vérificateur accrédité effectue sa vérification conformément à la politique de Green Marine Europe, démontrer aux participants l'implication de l'équipe GME, identifier les domaines à améliorer dans le processus de vérification, en contact direct avec les participants et les vérificateurs.

CORSICA linea est l'un des participants historiques de Green Marine Europe depuis 2019. La vérification externe est un moment d'échange privilégié avec les équipes de Green Marine Europe, particulièrement utile dans le cadre de notre amélioration continue en matière environnementale.

- Chloé Taverni

RESPONSABLE DÉVELOPPEMENT DURABLE, CORSICA LINEA

Faire rayonner la communauté Green Marine Europe



En 2023, Green Marine Europe a poursuivi le déploiement de sa ligne éditoriale, conçue pour valoriser nos participants et tous nos membres, dans leur diversité, notamment grâce à la vidéo. Cette stratégie de contenus relaie nos actions de sensibilisation auprès d'un large public maritime européen, essentiellement sur LinkedIn et dans la rubrique Nouvelles de notre site Web. On y valorise notre processus de certification, nos résultats, et le travail de fond réalisé, avec, par exemple, deux articles LinkedIn : «Le bruit sous-marin, un indicateur emblématique de Green Marine Europe» et «Une vague durable». Les partages insistent sur la dimension humaine de Green Marine Europe, avec les portraits de nos vérificateurs, et de nos permanents.

UN IMPACT POSITIF :



60
posts publiés



+1350
nouveaux abonnés
~4 000 abonnés



4,7
taux d'engagement
Niveau d'interaction sur
nos publications



**VISITEZ
NOTRE CHAÎNE
YOUTUBE**

Cette dynamique s'intensifie en 2024 avec une augmentation des contenus publiés sur LinkedIn et le site Web, et grâce au lancement d'une newsletter au rythme de 3 numéros par an, diffusée à près de 500 contacts européens depuis juillet 2024. Green Marine Europe continue de recourir à la vidéo pour expliquer sa démarche et mettre en lumière ses participants.

BUREAU

FRANCE

33 allée du Moura,
Biarritz, France, 64200

info@greenmarineeurope.org

ÉQUIPE



FLORENT MARCOUX
Expert en finances



ANTIDIA CITORES
Responsable projet



ROMAIN BENOIT
Outreach officer



PASQUINE ALBERTINI
Responsable des
Communications



greenmarineeurope.org

 @GREEN-MARINE-EUROPE

 @GREENMARINEEUROPE3517