

| GRILLE DE COTISATION 2026 PROGRAMME DE CERTIFICATION ALLIANCE VERTE |  |   |                |
|---|--|---|----------------|
| ARMATEURS   | <ul> <li>Navires de &gt; 400 GT : 674 \$ / navire</li> <li>Navires de &lt; 400 GT: 472 \$ / navire</li> <li>Frais minimal : 4 712 \$</li> <li>Plafond : 20 183 \$</li> </ul> |   |                |
| ADMINISTRATIONS<br>PORTUAIRES                                       | Revenus (\$M)  0 - 8.9  9 - 14.9  15 - 19.9  20 - 24.9  25 -49.9  50+  | Frais 4 712 \$ 6 728 \$ 8 073 \$ 9 419 \$ 10 763 \$ 12 107 \$ |                |
| VOIE MARITIME   | Frais annuels : 10 763 \$  |   |                |
| TERMINAUX   |  |   |                |
|   | 1er terminal   | Chaque terminal additionnel                                   | Plafond annuel |
|   | 4 712 \$   | 1 864 \$  | 20 183 \$      |
| CHANTIERS<br>MARITIMES  | <ul> <li>0-99 employés 4 712 \$</li> <li>100-499 employés 6 402 \$</li> <li>500+ employés 9 256 \$</li> </ul>  |   |                |

## **NOTES:**

- ARMATEURS : La méthode de calcul de la jauge brute est la même que pour l'annexe VI de la Convention MARPOL de l'OMI.
- ADMINISTRATIONS PORTUAIRES : les frais sont basés sur les revenus liés aux opérations de transport maritime (excluant les marinas, aéroports, revenus immobiliers, etc.)
- CHANTIERS MARITIMES : Pour les sociétés exploitant plusieurs chantiers maritimes, tout chantier additionnel après le premier paiera 50 % des frais, jusqu'au plafond global de 20 183 \$.