

MERCREDI, 30 MAI

12:30 VISITE EN AUTOCAR DE BC FERRIES

INSCRIPTION ET INSTALLATION DES EXPOSANTS

17:00 RÉCEPTION DE BIENVENUE – *Commandite de Neptune Bulk Terminals Ltd.* -Aire d'exposition

JEUDI, 31 MAI

7:30 INSCRIPTION ET DÉJEUNER -Aire d'exposition AGA ALLIANCE VERTE (sur invitation) -Point Grey

BÂTIR DES PARTENARIATS POUR UN TRANSPORT MARITIME DURABLE -Pinnacle 1 & 2

David Bolduc, Directeur général, Alliance verte – Mot de bienvenue

- 8:45
- Robin Silvester, PDG, Administration portuaire de Vancouver Fraser
 - Kurt Beckett, Directeur général adjoint, Northwest Seaport Alliance
 - Megan Leslie, Présidente, Fonds mondial pour la nature - Canada

10:00 PAUSE-CAFÉ ET VISITE DE L'AIRES D'EXPOSITION -Aire d'exposition

EAE – SALISSURES BIOLOGIQUES -Point Grey

Modératrice : Carleen Lyden Walker, NAMEPA

- 10:30
- Paul Holthus, Conseil mondial des océans – Projet «Glofouling» : la collaboration sectorielle pour contrer les salissures biologiques et les EAE
 - Jason Scherr, Administration portuaire de Prince Rupert & Tom Therriault, Pêches et Océans Canada – Une approche scientifique collaborative de la surveillance des EAE sur la côte nord de la Colombie-Britannique
 - Simon Doran, HullWiper Limited – L'évolution du nettoyage de la coque et la lutte contre la pollinisation croisée

FAVORISER LA COHABITATION -Pinnacle 1 & 2

Modérateur : Gerry O'Keefe, Washington Public Ports Association

- Kim Stegeman-Lowe, Squamish Terminals – Reconstruire un quai après un incendie
- Jon Sloan, Port of Seattle – Pour un bilan neutre en carbone : un projet pilote pour la séquestration du carbone par le varech, la zostère marine et les mollusques
- Lisa Dooling, Neptune Bulk Terminals – Évaluer et instaurer des relations de confiance avec la communauté pour un terminal de vrac

12:00 DÎNER -Pinnacle 1 & 2

PLÉNIÈRE : LE BRUIT SOUS-MARIN ET LES MAMMIFÈRES MARINS -Pinnacle 1 & 2

Modérateur : Bruce Burrows, Chambre de commerce maritime

- 13:15
- Krista Trounce, Administration portuaire de Vancouver Fraser – L'essai de ralentissement des navires du programme ECHO : résultats et prochaines étapes
 - Kevin Bartoy, Washington State Ferries / Leslie James, British Columbia Ferry Services Inc. – Atténuer les impacts sur les mammifères marins pendant la construction d'un terminal ou l'exploitation des traversiers
 - Lee Kindberg, Maersk Line – Le bruit, les émissions et l'efficacité énergétique : la solution idéale existe-t-elle vraiment?
 - Michael Jasny, Natural Resources Defense Council – Conception de navires plus silencieux - nouveaux navires et modernisation
 - Michelle Sanders, Transports Canada – Comprendre et gérer le bruit sous-marin généré par les navires : appui au rétablissement de l'épaulard résident du sud et d'autres baleines en voie de disparition

15:00 PAUSE-CAFÉ ET VISITE DE L'AIRES D'EXPOSITION -Aire d'exposition

CONJUGUER DÉVELOPPEMENT DURABLE ET CROISSANCE DU TRAFIC MARITIME -Point Grey

Modérateur : Kevin Obermeyer, Adm. de pilotage du Pacifique

- 15:30
- Brian Kirk and Scott J. Ferguson, Washington State Department of Ecology – Le trafic maritime et l'analyse de risques dans les eaux de Washington
 - Edward Page, Marine Exchange of Alaska / Buddy Custard, Alaska Maritime Prevention and Response Network – La mise en œuvre de mesures d'atténuation des risques et mesures d'intervention dans le Pacifique
 - Jennifer Sletten, ProtectedSeas – Cartographie des aires de gestion marine : création d'une ressource publique pour l'exploration et la définition des règlements connexes
 - Monica Hilborn, Environnement et Changement climatique Canada – Visualiser les émissions des navires en eaux canadiennes

INTÉGRER LE DÉVELOPPEMENT DURABLE DANS LA CULTURE D'ENTREPRISE -Pinnacle 1 & 2

Modérateur : Thomas Grégoire, Alliance verte

- Stephanie Bertels, The Embedding Project / Centre for Corporate Governance and Sustainability – Ancrer le développement durable au sein de la culture
- Giles Pettifor, Port of Hueneme/Oxnard Harbor District – Port Hueneme : une étude de cas pour l'intégration efficace de la durabilité dans les opérations portuaires
- Joshua Berger, État de Washington – *Washington Maritime BLUE*: une stratégie d'accélération de l'innovation pour la durabilité du secteur maritime

18:30 SOIRÉE DE CERTIFICATION – *Commandite de GCT Global Container Terminals Inc.* -Aquarium de Vancouver

VENDREDI, 1^{er} JUIN

7:30 DÉJEUNER ET VISITE DE L'AIRE D'EXPOSITION

-Aire d'exposition

PARTICIPATION PUBLIQUE : OUTILS ET STRATÉGIES POUR FAVORISER LE PARTAGE D'INFORMATION

-Pinnacle 1 & 2

8:30

Modérateur : Peter Ellis, Centre de transport maritime responsable Clear Seas

- Hartleigh Caine, TOTE – Communiquer le changement : la conversion au GNL comme combustible marin chez TOTE
- Howard Page, North Gulfport Community Land Trust – Les décisions touchant les collectivités à proximité des zones portuaires
- Ian Thomson, SCI-Shinglespit Consultants Inc. – Contrat social : paramètres de mesure du degré d'acceptation sociale en lien avec l'industrie maritime

10:00 PAUSE-CAFÉ ET VISITE DE L'AIRE D'EXPOSITION

-Aire d'exposition

TECHNOLOGIES DE POINTE POUR LE TRANSPORT À FAIBLE INTENSITÉ CARBONIQUE – ARMATEURS

-Point Grey

Modérateur : Kris Fumberger, RightShip

10:30

- Diego Jaramillo, Waterfront Shipping & Jason Chesko, Methanex Corporation – Le méthanol : une solution ultraverte comme combustible maritime
- Daryl Lawes, Seaspan ULC & Harly Penner, Seaspan Ferries – Seaspan Ferries - utilisation du GNL pour le transport maritime en Colombie-Britannique : un profil complet des émissions
- Dan Vyselaar, Atlantic Towing Limited – Mise à profit de l'analyse des données pour la réduction des gaz à effet de serre générés par les navires de service hauturier

TECHNOLOGIES DE POINTE POUR LE TRANSPORT À FAIBLE INTENSITÉ CARBONIQUE – PORTS ET TERMINAUX

-Pinnacle 1 & 2

Modérateur : Michael Moltzen, Agence américaine de protection de l'environnement (EPA)

- Kymm Girgulis, BC Hydro / Jason Scherr, APPR / Dorota Kwasnik APVF – Partenariats novateurs : définir le tarif de l'électricité pour l'alimentation à quai en Colombie-Britannique
- Benoit Lacroix, Effenco – Tracteurs portuaires équipés de la technologie hybride électrique Stop-Start™ d'Effenco : logique, description de la technologie et études de cas
- Kit Choqe, Virginia Port Authority – Intégration d'équipement à émissions faibles ou nulles dans les opérations d'un terminal maritime

12:00 DÎNER

-Pinnacle 1 & 2

LE TRANSPORT DE DEMAIN, DÈS AUJOURD'HUI...

-Pinnacle 1 & 2

Modératrice : Eleanor Kirtley, Alliance verte

13:15

- Arvid Dregelid, Palantir AS – Augmentation de l'efficacité des navires grâce à la normalisation et à l'automatisation de la technologie de l'information et des communications à bord des navires
- Christine Rigby, Administration portuaire de Vancouver Fraser – Collaboration internationale pour favoriser la réduction des émissions des navires par le biais de programmes incitatifs et d'infrastructures environnementales
- William Friedman, Cleveland-Cuyahoga County Port Authority – L'économie verte : la prospérité économique et les logistiques novatrices et environnementales dans le secteur maritime

14:30

MOT DE LA FIN ET DÉPART À PIED VERS LE PORT POUR L'EMBARQUEMENT

15:00

EXCURSION EN BATEAU AU PORT DE VANCOUVER – Commandite de l'Administration portuaire de Vancouver Fraser



La soirée de certification sera également l'occasion pour les intéressés de visionner le documentaire **Sonic Sea**, gagnant de deux prix Emmy et d'y rencontrer l'un des producteurs, Michael Jasny. Soyez des nôtres pour cette présentation spéciale de Sonic Sea!

GREENTECH 2018
COLLOQUE ENVIRONNEMENTAL



ALLIANCE
VERTE