



Communiqué de presse
Pour communication immédiate

Green Marine Europe : un engagement croissant de l'industrie maritime européenne

Bilbao, 17 octobre 2023 – Green Marine Europe (GME), programme de certification environnementale européen dédié à l'industrie maritime, a dévoilé, le 17 octobre, **ses résultats 2022 et les armateurs certifiés, à l'issue d'une journée débats dédiée à la transition environnementale de l'industrie, organisée à Bilbao, en Espagne.**

En amont du dévoilement des résultats, cette journée a débuté par les **travaux du Comité de pilotage (Steering Committee) de Green Marine Europe**, en charge des **orientations stratégiques** du programme européen. Le **Port de Bilbao** a accueilli ses travaux, **à bord d'un navire de Brittany Ferries**, armateur certifié GME depuis 2019 et membre du Comité de pilotage de Green Marine Europe. Autant de symboles maritimes forts – le **Port de Bilbao étant un acteur central et pionnier de l'Arc Atlantique**, avec l'émergence de **corridors verts**, développés grâce à une politique volontariste et innovante du Port en faveur d'approvisionnements des navires en alternatives au fuel.

Quatre ans d'existence et un rayonnement grandissant

La mobilisation de l'industrie maritime européenne s'amplifie avec :

- un **nombre de participants multiplié par 4** - 25 armateurs participants en 2023, contre 6 en 2019 ;
- un **nombre de navires** au sein des flottes des armateurs participants **multiplié par 10** – de 50 navires en 2019 à **plus de 500** en 2023 ;
- des **secteurs d'activité toujours plus diversifiés** - navires à passagers, tankers, porte-conteneurs, vrac, remorqueurs, navires offshore, rouliers, navires de service.

Huit nouveaux participants et 22 armateurs certifiés

Pour cette 4^{ème} année d'évaluation consécutive, **14 armateurs européens sont de nouveau certifiés** - Brittany Ferries, CMA CGM, Compagnie Maritime Nantaise – MN, Compagnie Maritime Penn Ar Bed, CORSICA Linea, Aranui Croisiers, Ifremer/Genavir, La Méridionale, Maritima, Orange Marine, Ponant, Socatra, Sogestran Shipping et Stena Line. **Huit participants sont certifiés pour la première fois, notamment MSC Cruises**, armateur engagé en 2021, mais qui n'avait pu rejoindre à temps le calendrier du processus de certification.

Les huit nouveaux participants 2022 illustrent l'attractivité croissante de GME :

- **Baleària**, première compagnie maritime espagnole à rejoindre GME
- **Bourbon Offshore Surf**, premier ship manager du groupe BOURBON
- **Hovertravel** ou l'arrivée d'un armateur britannique dans GME

- **L'Express des Îles**, 35 ans de desserte des destinations caribéennes
- **Manche Îles Express**, une compagnie maritime normande
- **Louis Dreyfus Armateurs (LDA)**, une entreprise de tradition familiale au rayonnement international
- **Somara**, remorquage et services portuaires dans toute la Caraïbe
- **SPM Ferries**, la compagnie maritime de la Collectivité territoriale de Saint-Pierre-et-Miquelon

La performance, au cœur de l'engagement des participants

Après trois années en nette progression, l'édition 2022 présente une légère baisse de la moyenne globale d'un dixième de point, pour se situer à 2,6 (sur une échelle de 1 à 5). Ce plateau s'explique par l'arrivée massive de nouveaux participants (+50%), et le besoin de se familiariser avec toutes les exigences du programme.

Cependant, pour les 14 armateurs déjà certifiés en 2021, les niveaux sont en progression continue avec une hausse de 17 niveaux supérieurs atteints en 2022, tous indicateurs de performance confondus.

En cohérence avec les préoccupations actuelles au sein des instances réglementaires européennes et internationales, les indicateurs de performance NOx et SOx-PM affichent les meilleures moyennes avec, respectivement, 3,1 et 3. Alors que la Convention internationale de Hong Kong pour le recyclage sûr et écologiquement rationnel des navires devrait entrer en vigueur dans les 24 prochains mois, l'indicateur de performance « **Recyclage des navires** » constitue une **marge de progrès** importante pour les armateurs, avec un **niveau moyen de 2**.

Tous les résultats et une analyse de la performance pour l'année 2022 sont disponibles dans le [Rapport de performance 2022](#).

Green Marine Europe ouvre la porte aux chantiers maritimes

En 2022, Green Marine Europe a débuté une démarche d'extension du programme de certification aux chantiers maritimes. Elle rassemble des **représentants de chantiers maritimes des Pays-Bas, d'Espagne, d'Allemagne, d'Italie, du Portugal et de France**, ainsi que des **partenaires** issus de l'industrie, des associations et des ONG.

Les **premiers indicateurs de performance traiteront d'enjeux-clés tels que** : gestion des matières résiduelles, émissions de gaz à effet de serre et polluants atmosphériques, prévention des déversements et gestion des eaux pluviales, harmonisation des usages, et relations avec les communautés. **Avec un objectif : la certification de premiers chantiers maritimes participants dès 2024.**

Florent MARCOUX, Directeur général de Surfrider Foundation Europe (SFE) et Expert Finances de Green Marine Europe : « *Green Marine Europe, c'est l'histoire d'un collectif européen, qui vient élargir et renforcer celui de l'Alliance verte, en Amérique du Nord. L'adhésion d'armateurs espagnol et britannique ainsi que l'ajout d'indicateurs dédiés aux chantiers maritimes sont des étapes importantes dans le déploiement d'une certification couvrant la chaîne du transport maritime européen.* »

Anticiper les évolutions de la réglementation européenne

En 2023, Green Marine Europe revoit ses indicateurs de performance « **Émissions atmosphériques polluantes SOx et PM** » et « **Bruit sous-marin** ». Dans le cas des SOx-PM, il s'agit de **mieux prendre en compte certains progrès technologiques** en matière environnementale – tels que le branchement électrique à quai – **pour abaisser encore**

les taux d'émission. Pour l'indicateur sur le **bruit sous-marin**, la révision porte sur la **réduction de vitesse** (niveau 4) et la **valorisation de notations additionnelles de sociétés de classification « quiet »** (niveaux 4 et 5).

Le **programme 2024** est d'ores et déjà en préparation, avec la **révision des indicateurs de performance « Gestion des matières résiduelles »** et **« Rejets huileux »**.

À propos de Green Marine Europe

[Green Marine Europe](#) est un programme volontaire de certification environnementale pour l'industrie maritime européenne adapté du programme nord-américain de [l'Alliance verte](#). Green Marine Europe offre un cadre détaillé permettant aux acteurs de l'industrie maritime de mesurer leur empreinte environnementale, puis de la réduire. Les participants doivent démontrer une amélioration continue et mesurable, année après année, afin de maintenir leur certification. Le programme de certification environnementale traite d'enjeux environnementaux prioritaires liés à la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité et la gestion des matières résiduelles. Le programme comporte désormais onze indicateurs de performance distincts, relatifs aux armateurs et aux chantiers maritimes. Retrouvez GME sur [LinkedIn](#) et [X](#).

À propos de Surfrider Foundation Europe

[Surfrider Foundation Europe](#) est une ONG de protection de l'océan, des milieux aquatiques et de ses usagers. Forte de 30 années d'expertise et de travail sur le terrain, l'organisation est devenue une référence sur les problématiques environnementales liées à ses thématiques de travail : les déchets aquatiques, la qualité de l'eau et la santé des usagers, l'aménagement du littoral et le changement climatique. Surfrider Foundation Europe œuvre au quotidien avec des acteurs-clés visant à défendre ce bien commun dans le but de déclencher de réels changements au cœur de nos sociétés. Pour cela, l'organisation s'appuie sur trois leviers d'action complémentaires : l'éducation et la sensibilisation, l'expertise scientifique et juridique, ainsi que le plaidoyer politique, afin d'instaurer des changements en profondeur et durables pour la préservation de l'océan.

Pour plus d'informations :

Antidia Citores

Responsable projet - Green Marine Europe
+33 6 32 68 90 36 | acitores@surfrider.eu

Lionel Cheylus

Responsable Relations Presse
+33 6 08 10 58 02 | lcheylus@surfrider.eu



La campagne « Green Marine Europe » de Surfrider Foundation Europe est soutenue par le programme LIFE créé par la Commission européenne. Le soutien de la Commission européenne à la production de cette publication ne constitue pas une approbation du contenu, qui reflète uniquement les opinions des auteurs, et la Commission ne peut être tenue responsable de toute utilisation qui pourrait être faite des informations qui y sont contenues.