



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

L'Alliance verte publie son rapport de performance 2021

Montréal, QC, jeudi 9 juin, 2022 — L'Alliance verte, le principal programme de certification environnementale d'Amérique du Nord pour l'industrie maritime, continue de contribuer au développement durable d'un nombre croissant d'entreprises.

Plus de 170 armateurs, terminaux, ports, chantiers maritimes, ainsi que les corporations canadienne et américaine de la Voie maritime, évaluent désormais volontairement leur performance environnementale annuelle au-delà de la conformité réglementaire et la font vérifier de façon indépendante pour obtenir la certification Alliance verte, alors que le programme environnemental fête sa 15e année.

Les efforts individuels et collectifs des participants pour 2021 ont été dévoilés lors du colloque annuel de l'Alliance verte, GreenTech 2022, à Montréal, plus tôt ce matin. La moyenne générale est passée à 3,0 sur l'échelle de un à cinq du programme, soit une légère amélioration par rapport à la moyenne de 2,9 obtenue pour les résultats de 2020.

« Nous sommes pleinement satisfaits de ces résultats », a déclaré David Bolduc, qui a été nommé président de l'Alliance verte après avoir agi à titre de directeur général de l'organisation depuis sa création. « Ces résultats ont nécessité plus d'efforts que les années précédentes, l'Alliance verte ayant accru le nombre de ses participants, la portée du programme, ainsi que les critères de certains indicateurs de performance pour qu'ils restent suffisamment exigeants à chaque niveau au-delà de la réglementation. »

L'Alliance verte compte maintenant 14 indicateurs de performance, comparativement aux six enjeux prioritaires traités lors de son lancement en 2007. « Les armateurs, par exemple, doivent maintenant faire état de leurs efforts en matière de recyclage des navires, et les ports seront tenus d'évaluer leurs relations avec les communautés après que la majorité d'entre eux l'aient fait volontairement pour 2021 », a déclaré M. Bolduc. « En réponse à l'augmentation constante du nombre de chantiers maritimes qui adhèrent au programme, nous sommes également à concevoir un programme qui leur est spécifiquement destiné, plutôt que de leur demander d'utiliser les mêmes critères que les terminaux. »

En 2021, les participants ont enregistré l'amélioration la plus marquée en termes de gestion des matières résiduelles, avec une augmentation nette de 36 niveaux. « Ce n'est peut-être pas le sujet le plus passionnant, mais les participants en comprennent parfaitement l'importance pour assurer un avenir plus durable », a déclaré M. Bolduc.



« Nous sommes également heureux de constater que 60 % des participants ont atteint le niveau 3 ou plus pour l'indicateur de performance des gaz à effet de serre », a-t-il ajouté. « Cela reflète le nombre croissant de participants qui réalisent des inventaires de GES à l'échelle de la flotte ou du port, ce qui constitue la première étape importante pour mesurer les progrès vers la décarbonation. »

L'Alliance verte maintient son rôle de chef de file en aidant l'industrie maritime à relever son défi numéro un, la décarbonation. Le programme 2022, publié plus tôt cette année, comprend des critères pour les armateurs conçus pour les encourager à atteindre des objectifs de réduction spécifiques afin de dépasser les objectifs de décarbonation de 2050 de l'Organisation maritime internationale.

Le 2 juin 2022, le conseil d'administration a été élu lors de l'assemblée générale annuelle de l'Alliance verte. Un remerciement sincère a été adressé à Brandy Christian, la présidente-directrice générale du Port de la Nouvelle-Orléans, pour sa contribution durant deux mandats consécutifs au sein du conseil.

L'Alliance verte a également accueilli Jonathan Daniels, directeur général et directeur du port de Port Everglades, au sein du conseil d'administration. « Jonathan est un fervent défenseur de l'Alliance verte depuis des années, il était à la barre du Port de Gulfport lorsque ce dernier a adhéré au programme en 2014 », a noté M. Bolduc. « Sa vaste expérience dans des rôles de direction dans plusieurs ports américains sera extrêmement précieuse pour notre c.a. »

M. Bolduc a également profité de l'occasion pour souhaiter la bienvenue aux représentants de Green Marine Europe à GreenTech 2022. « Nous sommes très heureux qu'ils aient enfin pu se joindre à nous en personne après la pandémie qui a suivi le lancement de Green Marine Europe en avril 2020 », a-t-il déclaré. « Cela nous donnera également l'occasion de discuter des stratégies clés pour une collaboration encore plus étroite entre l'Alliance verte et Green Marine Europe. »

GreenTech 2022 se poursuit à l'hôtel Omni Mont-Royal de Montréal jusqu'au vendredi 10 juin. Quelque 300 délégués en provenance du Canada, des États-Unis et d'Europe sont inscrits pour l'événement et le hall d'exposition a affiché complet peu après l'ouverture des inscriptions.

Voir le rapport annuel de performance 2021 complet.

L'Alliance verte en bref

Cette année marque la 15e année du programme nord-américain de certification environnementale de l'Alliance verte fondée en 2007, une démarche volontaire de l'industrie maritime visant à surpasser la réglementation. Plus de 170 armateurs, administrations portuaires, terminaux et chantiers maritimes du Canada et des États-Unis participent actuellement au programme. Le caractère unique du programme de l'Alliance



verte repose sur l'appui qu'il reçoit des groupes environnementaux, académiques et gouvernementaux. Plus de 90 supporteurs contribuent à façonner et réviser le programme. Plus de détails sont disponibles sur <https://allianceverte.org/>.

-30-

Manon Lanthier
Directrice des communications
Green Marine
418-569-5110
manon.lanthier@allianceverte.org